

# *Anlagen*

## 3. Regionaler Nahverkehrsplan Kreis Plön



STANGE

VERKEHRSLOGISTIK

CONSULTING

## Anlagen zum Entwurf des 3.RNVP Kreis Plön

Die unten aufgeführten Anlagen sind in diesem separaten Ordner und beziehen sich auf den Entwurf des 3.RNVP Kreis Plön - Stand: 10/2013

„3. Regionaler Nahverkehrsplan Kreis Plön – Anlagen“ zu finden.

	<b>Bezeichnung Bezug zum Entwurf 3.RNVP</b>	<b>Seite in dieser Anlage</b>
Anlage 1	<b>Wohnplatz – Haltestellenverzeichnis</b> Kap. 4.1.7.2 - Seite 43	ab Seite 2 dieser Anlage
Anlage 2	<b>Verkehrsunternehmen im Kreis Plön</b> Kap. 4.2.1 - Seite 47	ab Seite 14 dieser Anlage
Anlage 3	<b>Konzessionen – Linienleistungen – Laufzeiten</b> Kap. 4.2.2 - Seite 51	ab Seite 15 dieser Anlage
Anlage 4	<b>Aufstellung der Förde-Fährschiffe</b> Kap. 4.2.3.2 - Seite 53	ab Seite 16 dieser Anlage
Anlage 5	<b>Fahrpreise im SH-Tarif</b> Kap. 4.2.5.1 – Seite 55	ab Seite 19 dieser Anlage
Anlage 6	<b>Beschreibung der ALiTa-Nutzung</b> Kap. 4.3.4.2 - Seite 67	ab Seite 20 dieser Anlage
Anlage 7	<b>Variante Stadtverkehr Plön</b> Kap. 6.1.1.4 – Seite 93	ab Seite 21 dieser Anlage
Anlage 8	<b>Checkliste für barrierefreie Haltestellen</b> Kap. 6.3.1.2 - Seite 108	ab Seite 29 dieser Anlage
Anlage 9	<b>Aufbau eines ITF</b> Kap. 6.1.1.1 - Seite 89	ab Seite 35 dieser Anlage
Anlage 10	<b>Angebotsbeschreibungen für die einzelnen Linien</b> Kap. 6.1.2.1 - Seite 95	ab Seite 52 dieser Anlage
Anlage 11	<b>Verfahrensregelungen nach § 5 Abs. 3 Sätze 1 bis 4 ÖPNVG-SH</b>	ab Seite 64 dieser Anlage

Lfd. Nr	Kreis	Amt	Gemeinde	Wohnplatz	Einwohner/ W.-Platz	Haltestellenname	Anz. H am Wpl	
1	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Ascheberg	2373	Ascheberg	Bahnhof	5
2	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Aschebergerhof	<50	Ascheberg	Schwiddelei	1
3	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Fuchsberg	62	Dörmick	Fuchsberg	1
4	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Glasholz	104	Ascheberg	Glasholz	1
5	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Glaskoppel	<50	Ascheberg	Glasholz	1
6	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Granzberg	<50	Ascheberg	Preetzer Redder	1
7	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Groß-Wulfshorst	<50	Karpe	Meierei	1
8	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Hainböst	<50	Karpe	Meierei	1
9	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Hofgebiet	<50	Ascheberg	Schwiddelei	1
10	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Hopfenbrook	<50	Karpe	Meierei	1
11	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Hörn	<50	Ascheberg	Am Hörn	1
12	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Klein-Wulfshorst	<50	Karpe	Meierei	1
13	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Langenbusch	<50	Gut Horst	Abzw.	1
14	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Langenrade	101	Ascheberg	Am Hörn	1
15	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Langenrader Mühle	<50	Karpe	Meierei	1
16	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Lindau	<50	Ascheberg	Preetzer Redder	1
17	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Lindauerkamp	<50	Ascheberg	Am Hörn	1
18	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Lindauerredder	<50	Ascheberg	Am Hörn	1
19	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Lindauerredder	<50	Ascheberg	Preetzer Redder	1
20	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Lisch	<50	Karpe	Meierei	1
21	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Lischerredder	<50	Ascheberg	Preetzer Redder	1
22	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Marienhof	<50	Ascheberg	Am Hörn	1
23	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Mohrenhof	<50	Gut Horst	Abzw.	1
24	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Mühlenhof	<50	Karpe	Meierei	1
25	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Mühlenkoppel	66	Ascheberg	Trentrade	1
26	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Neukoppel	<50	Gut Horst	Abzw.	1
27	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Oberste Lisch	<50	Karpe	Meierei	1
28	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Oha	<50	Ascheberg	Preetzer Redder	1
29	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Peterskamp	<50	Gut Horst	Abzw.	1
30	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Pohl	<50	Gut Horst	Abzw.	1
31	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Preetzerredder	58	Ascheberg	Preetzer Redder	1
32	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Preetzerredder		Ascheberg	Preetzer Redder	1
33	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Radebrook	<50	Ascheberg	Preetzer Redder	1
34	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Regelkamp	<50	Ascheberg	Am Hörn	1
35	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Rethkamp	<50	Ascheberg	Am Hörn	1
36	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Röhrtank	<50	Ascheberg	Am Hörn	1
37	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Rosengarten	<50	Ascheberg	Preetzer Redder	1
38	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Schwarzenlande	<50	Gut Horst	Abzw.	1
39	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Schwiddelei	<50	Ascheberg	Schwiddelei	1
40	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Söhren	<50	Ascheberg	Glasholz	1
41	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Sprangrade	<50	Ascheberg	Preetzer Redder	1
42	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Strandhalle	<50	Ascheberg	Abzw. Bahnhof	1
43	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Teichholz	<50	Ascheberg	Trentrade	1
44	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Tismenrade	<50	Ascheberg	Preetzer Redder	1
45	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Trentrade	51	Ascheberg	Trentrade	1
46	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Trogkamp	<50	Ascheberg	Preetzer Redder	1
47	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Untere Lisch	<50	Karpe	Meierei	1
48	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Vogelsang	<50	Ascheberg	Schule	1
49	Kreis Plön	Großer Plöner See	Ascheberg (Holstein)	Vordorf	<50	Ascheberg	Am Hörn	1
50	Kreis Plön	Preetz-Land	Barmissen	Barmissen	134		Barmissen	1
51	Kreis Plön	Preetz-Land	Barmissen	Barmisserfeld	<50		Barmisserfeld	1
52	Kreis Plön	Preetz-Land	Barmissen	Fiefhusen	<50		Fiefhusen	1
53	Kreis Plön	Probstei	Barsbek	Barsbek	564	Barsbek	Heuer	2
54	Kreis Plön	Lütjenburg	Behrendorf (Ostsee)	Behrendorf (Ostsee)	325	Behrendorf	Brücke	2
55	Kreis Plön	Lütjenburg	Behrendorf (Ostsee)	Born	<50	Behrendorf	Seekamp	1
56	Kreis Plön	Lütjenburg	Behrendorf (Ostsee)	Deichkamp	<50	Behrendorf	Seekamp	1
57	Kreis Plön	Lütjenburg	Behrendorf (Ostsee)	Eetz	<50		Eetzkate	1
58	Kreis Plön	Lütjenburg	Behrendorf (Ostsee)	Eetzkate	<50		Eetzkate	1
59	Kreis Plön	Lütjenburg	Behrendorf (Ostsee)	Kembs	50		Kembs	1
60	Kreis Plön	Lütjenburg	Behrendorf (Ostsee)	Klinthörn	<50	Behrendorf	Brücke	1
61	Kreis Plön	Lütjenburg	Behrendorf (Ostsee)	Lippe	<50	Behrendorf	Lippe	1
62	Kreis Plön	Lütjenburg	Behrendorf (Ostsee)	Neuland	<50	Behrendorf	Brücke	1
63	Kreis Plön	Lütjenburg	Behrendorf (Ostsee)	Osterkamp	<50	Behrendorf	Seekamp	1
64	Kreis Plön	Lütjenburg	Behrendorf (Ostsee)	Rabans	<50	Behrendorf	Schule	1
65	Kreis Plön	Lütjenburg	Behrendorf (Ostsee)	Schönredder	<50	Behrendorf	Schönredder	1
66	Kreis Plön	Lütjenburg	Behrendorf (Ostsee)	Seekamp	<50	Behrendorf	Seekamp	1
67	Kreis Plön	Lütjenburg	Behrendorf (Ostsee)	Stöfs	119		Stöfs	1
68	Kreis Plön	Lütjenburg	Behrendorf (Ostsee)	Tralau	<50	Behrendorf	Schönredder	1
69	Kreis Plön	Lütjenburg	Behrendorf (Ostsee)	Waterneverstorf	<50		Waterneverstorf	1
70	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Belau	Bahnhof Perdöl	0	Perdoel	Bahnhof	1
71	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Belau	Belau	248	Belau	Hohe Tanne	1
72	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Belau	Honigholz	0	Belau	Vierhusen	1
73	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Belau	Perdöl	0	Perdoel	Gut	1
74	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Belau	Perdöler Mühle	0	Perdoel	Abzw.	1
75	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Belau	Scheelshof	0	Belau	Vierhusen	1
76	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Belau	Vierhusen	54	Belau	Vierhusen	1
77	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Belau	Wangensahl	0	Belau	Hohe Tanne	1
78	Kreis Plön	Probstei	Bendfeld	Bendfeld	216	Bendfeld	Ort	3

Lfd. Nr	Kreis	Amt	Gemeinde	Wohnplatz	Einwohner/ W.-Platz		Haltestellenname	Anz. H am Wpl
79	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Am Strande	<50		Sehlendorf	1
80	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Belvedere	<50		Sehlendorf	1
81	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Blekendorf	297		Graskamp	1
82	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Buschkate	<50		Kaköhl	1
83	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Diekkate	<50	Rathlau	Ort	1
84	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Ellert	<50		Nessendorf	1
85	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Friederikental	94		Friederikental	1
86	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Friedrichsleben	<50	Friedrichsleben	Abzw.	1
87	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Futterkamp	270	Futterkamp	B 202	1
88	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Futterkamp Siedlung	<50		Futterkamp	1
89	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Futterkampermühle	<50	Blekendorf	B 202	1
90	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Geschenberg	<50		Nessendorf	1
91	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Graskamp	<50		Graskamp	1
92	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Großkoppel	<50		Graskamp	1
93	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Günnefelde	<50		Sehlendorf	1
94	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Hasenberg	<50		Nessendorf	1
95	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Hof Sehlendorf	<50		Sehlendorf	1
96	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Hohenkamp	<50	Blekendorf	B 202	1
97	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Kaköhl	400		Kaköhl	3
98	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Kolonie	<50	Rathlau	Kolonie	1
99	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Großkoppel Kornhof	<50	Kletkamp	Gut	1
100	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Langenreihe	<50	Blekendorf	B 202	1
101	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Lehmberg	<50	Rathlau	Kolonie	1
102	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Nessendorf	114		Nessendorf	1
103	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Nessendorfermühle	<50		Nessendorfer Mühle	1
104	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Neue Buschkate	<50		Kaköhl	1
105	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Packhaus	<50		Sehlendorf	1
106	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Rathlau	58	Rathlau	Ort	1
107	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Rosenkamp	<50	Rathlau	Abzw.	1
108	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Großkoppel Schmiedshof	<50	Blekendorf	Schule	1
109	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Schütterwiese	<50	Blekendorf	B 202	1
110	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Sechendorf	131		Sechendorf	1
111	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Sehlendorf	129		Sehlendorf	1
112	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Sehlendorfer Strand	<50		Sehlendorf	1
113	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Tivoli	<50	Hohwacht	Strandstraße	1
114	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Trotzkrug	<50	Blekendorf	B 202	1
115	Kreis Plön	Lütjenburg	Blekendorf	Windmühlencamp	<50		Nessendorfer Mühle	1
116	Kreis Plön	Preetz-Land	Boksee	Boksee	310	Boksee	Schule	2
117	Kreis Plön	Preetz-Land	Boksee	Donnerhorster Weg	<50	Boksee	Schule	1
118	Kreis Plön	Preetz-Land	Boksee	Im See	<50	Boksee	Im See	1
119	Kreis Plön	Preetz-Land	Boksee	Zum Ketelsberg	86	Boksee	Ketelsberg	1
120	Kreis Plön	Preetz-Land	Boksee	Schlagbaum	<50	Boksee	Schule	1
121	Kreis Plön	Neumünster	Bönebüttel	Aufeld	<50	Bönebüttel	Aufeld	1
122	Kreis Plön	Neumünster	Bönebüttel	Bellevue	0	Bönebüttel	Siedlung	1
123	Kreis Plön	Neumünster	Bönebüttel	Bönebüttel	1026	Bönebüttel	Dorf	1
124	Kreis Plön	Neumünster	Bönebüttel	Bönebüttelermoor	0	Bönebüttel	Aufeld	1
125	Kreis Plön	Neumünster	Bönebüttel	Brammerhof	<50	Bönebüttel	Dorf	1
126	Kreis Plön	Neumünster	Bönebüttel	Brunskoppel	0	Bönebüttel	Husberg, Moor	1
127	Kreis Plön	Neumünster	Bönebüttel	Hohenwühren	0	Bönebüttel	Tasdorfer Weg	1
128	Kreis Plön	Neumünster	Bönebüttel	Husberg	913	Bönebüttel	Husberg, Röpke	1
129	Kreis Plön	Neumünster	Bönebüttel	Husbergermoor	63	Bönebüttel	Husberg, Moor	1
130	Kreis Plön	Neumünster	Bönebüttel	Plönerchaussee	273	Bönebüttel	Husberg, Schmiede	1
131	Kreis Plön	Neumünster	Bönebüttel	Siedlung Kirchcamp	<50	Bönebüttel	Dorf	1
132	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Augstfelde	<50		Augstfelde	1
133	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Börnsdorf	<50		Börnsdorf	1
134	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Bösdorf	50		Bösdorf	1
135	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Christiansruh	<50		Dodau	1
136	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Dodau	<50		Dodau	1
137	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Friedrichshof	<50		Dodau	1
138	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Hohenrade	<50		Hohenrade	1
139	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Karlshof	<50	Kleinmeinsdorf	B 76	1
140	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Kleinmeinsdorf	340	Kleinmeinsdorf	Schule	1
141	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Kleinmühlen	<50		Kleinmühlen	1
142	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Niederleveez	235		Niederleveez	2
143	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Oberleveez	82	Oberleveez	Abzw.	1
144	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Pfingstberg	81		Pfingstberg	1
145	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Ruhlandstal	<50		Pfingstberg	1
146	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Ruhleben	77	Plön	Kieler Kamp	1
147	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Sandkaten	293	Plön	Sandkaten	1
148	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Schneckenfeld	<50	Oberleveez	Oberleveez Kindergarten	1
149	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Steinbusch	<50	Steinbusch	Steinbusch	1
150	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Stoßheck	<50		Hohenrade	1
151	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Trollholm	<50		Niederleveez	1
152	Kreis Plön	Großer Plöner See	Bösdorf	Waldshagen	<50		Waldshagen	1
153	Kreis Plön	Preetz-Land	Bothkamp	Bothkamp	<50	Kirchbarkau	Dorfstraße	1
154	Kreis Plön	Preetz-Land	Bothkamp	Bothkamper Mühle	<50	Kleinbuchwald		1
155	Kreis Plön	Preetz-Land	Bothkamp	Dosenbek	<50	Dosenbek	Dibbern	2
156	Kreis Plön	Preetz-Land	Bothkamp	Friedenstal	<50	Kleinbuchwald		1

Lfd. Nr	Kreis	Amt	Gemeinde	Wohnplatz	Einwohner/ W.-Platz	Haltestellenname	Anz. H am Wpl
157	Kreis Plön	Preetz-Land	Bothkamp	Hochmutskate	<50	Bissee	1
158	Kreis Plön	Preetz-Land	Bothkamp	Hof Siek	<50	Leckerhölken	1
159	Kreis Plön	Preetz-Land	Bothkamp	Jägerhof	<50	Leckerhölken	1
160	Kreis Plön	Preetz-Land	Bothkamp	Jörsrade	<50	Warnau	1
161	Kreis Plön	Preetz-Land	Bothkamp	Kiekut	<50	Dosenbek	1
162	Kreis Plön	Preetz-Land	Bothkamp	Kleinbuchwald	61	Kleinbuchwald	1
163	Kreis Plön	Preetz-Land	Bothkamp	Kronshörn	0	Leckerhölken	1
164	Kreis Plön	Preetz-Land	Bothkamp	Leckerhölken	<50	Leckerhölken	1
165	Kreis Plön	Preetz-Land	Bothkamp	Scheide	<50	Dosenbek	1
166	Kreis Plön	Preetz-Land	Bothkamp	Steinhorst	<50	Dosenbek	1
167	Kreis Plön	Preetz-Land	Bothkamp	Weizenland	<50	Dosenbek	1
168	Kreis Plön	Probstei	Brodersdorf	Ahrenhorst	<50	Neu Brodersdorf	1
169	Kreis Plön	Probstei	Brodersdorf	Brodersdorf	410	Brodersdorf	1
170	Kreis Plön	Lütjenburg	Dannau	Dannau	481	Dannau	1
171	Kreis Plön	Lütjenburg	Dannau	Fichel	<50	Fichel	1
172	Kreis Plön	Lütjenburg	Dannau	Gänsekrug	<50	Dannau	1
173	Kreis Plön	Lütjenburg	Dannau	Gerstenkamp	<50	Dannau	1
174	Kreis Plön	Lütjenburg	Dannau	Gowens	67	Dannau	1
175	Kreis Plön	Lütjenburg	Dannau	Grellenkamp	<50	Dannau	1
176	Kreis Plön	Lütjenburg	Dannau	Hahnenberg	<50	Dannau	1
177	Kreis Plön	Lütjenburg	Dannau	Heisch	<50	Dannau	1
178	Kreis Plön	Lütjenburg	Dannau	Luxrade	<50	Dannau	1
179	Kreis Plön	Lütjenburg	Dannau	Männerskamp	<50	Neu Wetterrade	1
180	Kreis Plön	Lütjenburg	Dannau	Neuwetterade	<50	Neu Wetterrade	1
181	Kreis Plön	Lütjenburg	Dannau	Oberster Heisch	<50	Dannau	1
182	Kreis Plön	Lütjenburg	Dannau	Schweinehorst	<50	Dannau	1
183	Kreis Plön	Lütjenburg	Dannau	Timmrade	<50	Dannau	1
184	Kreis Plön	Lütjenburg	Dannau	Unterer Heisch	<50	Neu Wetterrade	1
185	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dersau	Dersau	760	Dersau	1
186	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dersau	Eichenheim	<50	Dersau	1
187	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dersau	Eichkamp	<50	Dersau	1
188	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dersau	Heischtor	<50	Dersau	1
189	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dersau	Himbeersahl	<50	Kalübbe	1
190	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dersau	Hofkamp	<50	Kalübbe	1
191	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dersau	Hohenfichel	<50	Belau	1
192	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dersau	Hollmoorskamp	<50	Kalübbe	1
193	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dersau	Idstedt	<50	Dersau	1
194	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dersau	Marienhöh	<50	Dersau	1
195	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dersau	Pferdekoppel	<50	Dersau	1
196	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dersau	Schaarberg	<50	Kalübbe	1
197	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dersau	Sonnenhof	<50	Dersau	1
198	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dersau	Spannhornswiese	<50	Dersau	1
199	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dersau	Theenrade	<50	Kalübbe	1
200	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Dobersdorf	Charlottenhof	<50	Tökendorf	1
201	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Dobersdorf	Dobersdorf	61	Dobersdorf	3
202	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Dobersdorf	Friedrichsberg	<50	Friedrichsberg	1
203	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Dobersdorf	Jasdorf	<50	Jasdorf	1
204	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Dobersdorf	Lilienthal	423	Lilienthal	1
205	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Dobersdorf	Moorsehden	<50	Rehburg	1
206	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Dobersdorf	Mörken	<50	Mörken	1
207	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Dobersdorf	Neuenkrug	<50	Neuenkrug	1
208	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Dobersdorf	Neuenteich	<50	Lilienthal	1
209	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Dobersdorf	Rehburg	<50	Rehburg	1
210	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Dobersdorf	Schädtbek	<50	Schädtbek	1
211	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Dobersdorf	Timbrook	<50	Mörken	1
212	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Dobersdorf	Tökendorf	509	Tökendorf	4
213	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Dobersdorf	Voßberg	<50	Voßberg	1
214	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Dobersdorf	Wildhaus	<50	Selkau	1
215	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Dobersdorf	Wulfsburg	<50	Trensahl	1
216	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Dobersdorf	Wulfskuhl	<50	Tökendorf	1
217	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dörmick	Dörmick	128	Dörmick	1
218	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dörmick	Godewind	<50	Ascheberg	1
219	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dörmick	Hinterste Wache	<50	Plön	1
220	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dörmick	Hohelieth	<50	Dörmick	1
221	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dörmick	Karpe	<50	Karpe	1
222	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dörmick	Lerchental	<50	Dörmick	1
223	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dörmick	Rochusrh	<50	Dörmick	1
224	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dörmick	Sophienlust	<50	Dörmick	1
225	Kreis Plön	Großer Plöner See	Dörmick	Weidehof	<50	Karpe	1
226	Kreis Plön	Probstei	Fahren	Fahren	165	Fahren	1
227	Kreis Plön	Probstei	Fahren	Fahrenermühle	0	Fahren	1
228	Kreis Plön	Probstei	Fahren	Krüsbrook	0	Fahren	1
229	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Fargau-Pratjau	Burg	<50	Fargau	1
230	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Fargau-Pratjau	Ernsthausen	<50	Fargau	1
231	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Fargau-Pratjau	Fargau	338	Fargau	1
232	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Fargau-Pratjau	Fargauerschleuse	<50	Fargau	1
233	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Fargau-Pratjau	Fargau-Pratjau	0		1
234	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Fargau-Pratjau	Friedrichsfelde	<50	Fargau	1

Lfd. Nr	Kreis	Amt	Gemeinde	Wohnplatz	Einwohner/ W.-Platz		Haltestellenname	Anz. H am Wpl
235	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Fargau-Pratjau	Grabensee	<50		Grabensee	1
236	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Fargau-Pratjau	Hochkamp	<50	Fargau	Kirche	1
237	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Fargau-Pratjau	Hütten	<50		Grabensee	1
238	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Fargau-Pratjau	Jackenmoor	<50	Fargau	Kirche	1
239	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Fargau-Pratjau	Legbank	<50		Neu-Sophienhof	1
240	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Fargau-Pratjau	Luisenthal	<50		Grabensee	1
241	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Fargau-Pratjau	Münstertal	<50	Fargau	Münstertal	1
242	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Fargau-Pratjau	Neu-Sophienhof	<50		Neu-Sophienhof	1
243	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Fargau-Pratjau	Pratjau	195		Pratjau	1
244	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Fargau-Pratjau	Salzau	<50		Salzau	1
245	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Fargau-Pratjau	Salzauermühle	<50		Salzau	1
246	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Fargau-Pratjau	Sophienhof	52		Sophienhof (Probstei)	1
247	Kreis Plön	Probstei	Fiefbergen	Fiefbergen	572		Fiefbergen	1
248	Kreis Plön	Probstei	Fiefbergen	Fiefbergener Koppel	0		Fiefbergen	1
249	Kreis Plön	Lütjenburg	Giekau	Dransau	64	Dransau	Ort	1
250	Kreis Plön	Lütjenburg	Giekau	Dransauerhegbök	<50		Köhner Brücke	1
251	Kreis Plön	Lütjenburg	Giekau	Engelau	163		Engelau	1
252	Kreis Plön	Lütjenburg	Giekau	Fetthörn	<50		Köhner Brücke	1
253	Kreis Plön	Lütjenburg	Giekau	Fresendorf	155		Fresendorf	1
254	Kreis Plön	Lütjenburg	Giekau	Giekau	375	Giekau	Kirche	2
255	Kreis Plön	Lütjenburg	Giekau	Gottesgabe	80	Gottesgabe	Abzw.	1
256	Kreis Plön	Lütjenburg	Giekau	Klinker	<50		Klinker	1
257	Kreis Plön	Lütjenburg	Giekau	Köhnerbrücke	<50		Köhner Brücke	1
258	Kreis Plön	Lütjenburg	Giekau	Kreienberg	<50	Dransau	Ort	1
259	Kreis Plön	Lütjenburg	Giekau	Neuhaus	<50		Neuhaus	1
260	Kreis Plön	Lütjenburg	Giekau	Öiböhm	<50		Neuhaus	1
261	Kreis Plön	Lütjenburg	Giekau	Scholenfurt	<50		Engelau	1
262	Kreis Plön	Lütjenburg	Giekau	Seekrug	<50		Seekrug	1
263	Kreis Plön	Lütjenburg	Giekau	Verenfelde	<50	Köhn	Mühlenhof	1
264	Kreis Plön	Lütjenburg	Giekau	Vörstenmoor	<50		Vörstenmoor	1
265	Kreis Plön	Lütjenburg	Giekau	Warderhof	<50		Klinker	1
266	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Altmühlen	<50	Görmitz	B 430	2
267	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Behl	<50	Behl	Gut	1
268	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Breitenstein	<50		Breitenstein	1
269	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Brekels	<50		Brekels	1
270	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Fuchsberg	<50	Breitenstein	Abzw.	1
271	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Görmitz	154	Görmitz	Schulweg	2
272	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Grebin	500		Grebin	3
273	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Grebiner Raum	<50	Grebin	Stilles Tal	1
274	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Grebiner Scheide	<50	Behl	Abzw. Hohenschmark	1
275	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Grund	<50	Breitenstein	Abzw.	1
276	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Helenenuhe	<50		Brekels	1
277	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Hohenschmark	<50	Behl	Abzw. Hohenschmark	1
278	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Hüttenholz	<50	Treufeld	Am Bahndamm	1
279	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Kakelsberg	<50		Kakelsberg	1
280	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Oholz	<50	Schönweide	Forsthaus	1
281	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Placken	<50	Breitenstein	Abzw.	1
282	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Schierensee	<50		Grebin	1
283	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Schlichtenkamp	<50	Behl	Abzw. Hohenschmark	1
284	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Schönweide	80	Schönweide	Alter Krug	3
285	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Schönweide Forsthaus	<50	Schönweide	Forsthaus	1
286	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Steinkamp	<50	Breitenstein	Abzw.	1
287	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Timmberg	<50		Kakelsberg	1
288	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Treufeld	<50	Treufeld	Schule	1
289	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Viehberg	<50		Grebin	1
290	Kreis Plön	Großer Plöner See	Grebin	Züchterhof	<50	Schönweide	Siedlung	1
291	Kreis Plön	Preetz-Land	Großbarkau	Großbarkau	179		Großbarkau	1
292	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Großharrie	Brauner Hirsch	<50	Großharrie	Brauner Hirsch	1
293	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Großharrie	Feldscheide	<50	Großharrie	Feldscheide	1
294	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Großharrie	Forsthaus Kleinharrie	<50	Großharrie	Abzw. Kleinharrie	1
295	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Großharrie	Großharrie	406	Großharrie	Dorfmitte	3
296	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Großharrie	Großharriefeld	<50	Großharrie	Feldscheide	1
297	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Großharrie	Grüntal	<50	Großharrie	Brauner Hirsch	1
298	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Großharrie	Kleinharrie	118	Großharrie	Abzw. Kleinharrie	1
299	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Großharrie	Kleinharrieredder	0	Großharrie	Brauner Hirsch	1
300	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Großharrie	Vogelsang	<50	Großharrie	Vogelsang	1
301	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Altheikendorf	0	Heikendorf	Rathaus	3
302	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Bokenkoppel	0	Heikendorf	Gymnasium	1
303	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Brammerkrug	0	Heikendorf	Haffkamper Weg	1
304	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Dänenkate	0	Heikendorf	Am Heidberg	1
305	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Dinghorst	0	Schönkirchen	Windberg	1
306	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Eichenheim	0	Heikendorf	Korügen	1
307	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Haffkamp	0	Heikendorf	Korügen	1
308	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Heikendorf	7834	Heikendorf	Laboer Weg	2
309	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Jägersberg	0	Laboe	Hafen	1
310	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Kitzeberg	100		Kitzeberg	1
311	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Korügen	0	Heikendorf	Korügen	1
312	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Lehmkamp	0		Kitzeberg	1

Lfd. Nr	Kreis	Amt	Gemeinde	Wohnplatz	Einwohner/ W.-Platz	Haltestellenname	Anz. H am Wpl	
313	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Möltenort	0	Heikendorf	Am Heidberg	1
314	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Neuheikendorf	300	Heikendorf	Stückenberg	1
315	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Neukoppel	0	Heikendorf	Gymnasium	1
316	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Schrevenborn	0		Kitzeberg	1
317	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Silberturm	0	Heikendorf	Silberturmer Weg	1
318	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Torfiesen	0	Heikendorf	Haffkamper Weg	1
319	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Voßgraben	0	Heikendorf	Gymnasium	1
320	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Wildgarten	0	Mönkeberg	Hirschtal	1
321	Kreis Plön	Schrevenborn	Heikendorf	Wohld	0	Heikendorf	Körügen	1
322	Kreis Plön	Lütjenburg	Helmstorf	Altwetterade	<50		Wetterade	1
323	Kreis Plön	Lütjenburg	Helmstorf	Aukamp	<50	Vogelsdorf	Abzw.	1
324	Kreis Plön	Lütjenburg	Helmstorf	Biestersöhren	<50		Wetterade	1
325	Kreis Plön	Lütjenburg	Helmstorf	Helmstorf	<50	Lütjenburg	ZOB	1
326	Kreis Plön	Lütjenburg	Helmstorf	Hom	<50		Kühren	1
327	Kreis Plön	Lütjenburg	Helmstorf	Kaiser	<50		Wetterade	1
328	Kreis Plön	Lütjenburg	Helmstorf	Kühren	254		Kühren	1
329	Kreis Plön	Lütjenburg	Helmstorf	Lindbrook	<50		Engelau	1
330	Kreis Plön	Lütjenburg	Helmstorf	Mühlenfeld	<50		Kühren	1
331	Kreis Plön	Lütjenburg	Helmstorf	Mühlenfeldholz	<50		Kühren	1
332	Kreis Plön	Lütjenburg	Helmstorf	Schaarteich	<50		Kühren	1
333	Kreis Plön	Lütjenburg	Helmstorf	Wasserkate	<50	Lütjenburg	ZOB	1
334	Kreis Plön	Lütjenburg	Helmstorf	Wetterade	<50		Wetterade	1
335	Kreis Plön	Lütjenburg	Helmstorf	Wetteraderschmiede	<50		Wetterade	1
336	Kreis Plön	Lütjenburg	Helmstorf	Wührbrook	<50		Kühren	1
337	Kreis Plön	Lütjenburg	Högsdorf	Achtersöhren	<50		Finkenberg	1
338	Kreis Plön	Lütjenburg	Högsdorf	Brakrade	<50	Högsdorf	Siedlung	1
339	Kreis Plön	Lütjenburg	Högsdorf	Finkenberg	<50		Finkenberg	1
340	Kreis Plön	Lütjenburg	Högsdorf	Flehm	102	Flehm	Gut	1
341	Kreis Plön	Lütjenburg	Högsdorf	Högsdorf	207		Högsdorf	1
342	Kreis Plön	Lütjenburg	Högsdorf	Hohenstein	<50		Hohenstein	1
343	Kreis Plön	Lütjenburg	Högsdorf	Jägerhof	<50	Högsdorf	Siedlung	1
344	Kreis Plön	Lütjenburg	Högsdorf	Klütsahl	<50		Finkenberg	1
345	Kreis Plön	Lütjenburg	Högsdorf	Kuhrade	<50		Abzw. Grimmsberg	1
346	Kreis Plön	Lütjenburg	Högsdorf	Rührsberg	<50	Flehm	Abzw. Kletkamp	1
347	Kreis Plön	Lütjenburg	Högsdorf	Schoppel	<50		Högsdorf	1
348	Kreis Plön	Lütjenburg	Högsdorf	Siekroog	<50	Högsdorf	Siedlung	1
349	Kreis Plön	Lütjenburg	Högsdorf	Steinbusch	<50		Steinbusch	1
350	Kreis Plön	Lütjenburg	Högsdorf	Viehdamm	<50		Abzw. Benz	1
351	Kreis Plön	Lütjenburg	Högsdorf	Ziegelei	<50		Högsdorf	1
352	Kreis Plön	Lütjenburg	Hohenfelde	Grünberg	<50	Hohenfelde	Malmsteg	1
353	Kreis Plön	Lütjenburg	Hohenfelde	Hoffeld	<50	Hohenfelde	Malmsteg	1
354	Kreis Plön	Lütjenburg	Hohenfelde	Hofland	<50	Hohenfelde	Malmsteg	1
355	Kreis Plön	Lütjenburg	Hohenfelde	Hohenfelde	674	Hohenfelde	Ortmitte	2
356	Kreis Plön	Lütjenburg	Hohenfelde	Malmsteg	69	Hohenfelde	Malmsteg	1
357	Kreis Plön	Lütjenburg	Hohenfelde	Radeland	<50	Hohenfelde	Malmsteg	1
358	Kreis Plön	Lütjenburg	Hohenfelde	Siedlung	93	Hohenfelde	Kirche	1
359	Kreis Plön	Probstei	Höhndorf	Gödersdorf	135		Gödersdorf	1
360	Kreis Plön	Probstei	Höhndorf	Höhndorf	270	Höhndorf	Makoben	2
361	Kreis Plön	Probstei	Höhndorf	Klauskamp	0	Schönberg	Bahnhof	1
362	Kreis Plön	Lütjenburg	Hohwacht (Ostsee)	Haßberg	71		Haßberg	1
363	Kreis Plön	Lütjenburg	Hohwacht (Ostsee)	Hohwacht (Ostsee)	653	Hohwacht	Berliner Platz	4
364	Kreis Plön	Lütjenburg	Hohwacht (Ostsee)	Neudorf	<50		Neudorf	1
365	Kreis Plön	Lütjenburg	Hohwacht (Ostsee)	Niedermühle	<50	Lütjenburg	Bahnhof	1
366	Kreis Plön	Lütjenburg	Hohwacht (Ostsee)	Schmiedendorf	66		Schmiedendorf	1
367	Kreis Plön	Preetz-Land	Honigsee	Dinghorst	<50	Hohenhorst	Fahrenhorster Weg	1
368	Kreis Plön	Preetz-Land	Honigsee	Dubenhorst	<50	Hohenhorst	Mehlrodt	1
369	Kreis Plön	Preetz-Land	Honigsee	Fahrenhorst	<50	Honigsee	Rönnner Weg	1
370	Kreis Plön	Preetz-Land	Honigsee	Graps	0	Hohenhorst	Fahrenhorster Weg	1
371	Kreis Plön	Preetz-Land	Honigsee	Großhavighorst	0		Boksee	1
372	Kreis Plön	Preetz-Land	Honigsee	Havighorst	71		Havighorst	1
373	Kreis Plön	Preetz-Land	Honigsee	Honigsee	297	Honigsee	Rönnner Weg	1
374	Kreis Plön	Preetz-Land	Honigsee	Kleinhavighorst	0		Havighorst	1
375	Kreis Plön	Preetz-Land	Honigsee	Mehlrodt	<50	Hohenhorst	Mehlrodt	1
376	Kreis Plön	Preetz-Land	Honigsee	Neuhauser Weg	<50	Hohenhorst	Mehlrodt	1
377	Kreis Plön	Preetz-Land	Honigsee	Neukoppel	0	Hohenhorst	Fahrenhorster Weg	1
378	Kreis Plön	Preetz-Land	Honigsee	Schlüsbek	<50		Kattenbergsredder	1
379	Kreis Plön	Preetz-Land	Honigsee	Vivat	<50	Hohenhorst	Mehlrodt	1
380	Kreis Plön	Großer Plöner See	Kalübbe	Diekhof	<50	Kalübbe	Bahnhof	1
381	Kreis Plön	Großer Plöner See	Kalübbe	Großlangenkamp	<50	Kalübbe	Alte Schule	1
382	Kreis Plön	Großer Plöner See	Kalübbe	Heidkamp	<50	Kalübbe	Konditorei Hansen	1
383	Kreis Plön	Großer Plöner See	Kalübbe	Hirsenkoppel	<50	Kalübbe	Meierei	1
384	Kreis Plön	Großer Plöner See	Kalübbe	Höfen	<50	Kalübbe	Höfen	1
385	Kreis Plön	Großer Plöner See	Kalübbe	Kalübbe	390	Kalübbe	Konditorei Hansen	1
386	Kreis Plön	Großer Plöner See	Kalübbe	Kalübbber Holz	<50	Kalübbe	Kalübbberholz	1
387	Kreis Plön	Großer Plöner See	Kalübbe	Kalübbber Meierei	<50	Kalübbe	Konditorei Hansen	1
388	Kreis Plön	Großer Plöner See	Kalübbe	Kiekbusch	<50	Kalübbe	Bahnhof	1
389	Kreis Plön	Großer Plöner See	Kalübbe	Kleinlangenkamp	<50	Kalübbe	Meierei	1
390	Kreis Plön	Großer Plöner See	Kalübbe	Langenseden	<50	Kalübbe	Kalübbberholz	1

Lfd. Nr	Kreis	Amt	Gemeinde	Wohnplatz	Einwohner/ W.-Platz	Haltestellenname	Anz. H am Wpl
391	Kreis Plön	Großer Plöner See	Kalübbe	Musselmoor	<50	Kalübbe	1
392	Kreis Plön	Großer Plöner See	Kalübbe	Rosrade	<50	Kalübbe	1
393	Kreis Plön	Großer Plöner See	Kalübbe	Schaarberg	<50	Kalübbe	1
394	Kreis Plön	Großer Plöner See	Kalübbe	Spannhorn	<50	Kalübbe	1
395	Kreis Plön	Großer Plöner See	Kalübbe	Spannhornbeek	<50	Kalübbe	1
396	Kreis Plön	Großer Plöner See	Kalübbe	Spannhornswiese	<50	Dersau	1
397	Kreis Plön	Großer Plöner See	Kalübbe	Vorteich	<50	Kalübbe	1
398	Kreis Plön	Preetz-Land	Kirchbarkau	Kirchbarkau	710		3
399	Kreis Plön	Preetz-Land	Kirchbarkau	Seekate	<50	Löptin	1
400	Kreis Plön	Lütjenburg	Kirchnüchel	Altharmhorst	53		1
401	Kreis Plön	Lütjenburg	Kirchnüchel	Fischerkate	<50		1
402	Kreis Plön	Lütjenburg	Kirchnüchel	Grünhaus	<50		1
403	Kreis Plön	Lütjenburg	Kirchnüchel	Kirchmühl	<50		1
404	Kreis Plön	Lütjenburg	Kirchnüchel	Kirchnüchel	<50		1
405	Kreis Plön	Lütjenburg	Kirchnüchel	Neuharmhorst	76		1
406	Kreis Plön	Lütjenburg	Klamp	Charlottental	<50		1
407	Kreis Plön	Lütjenburg	Klamp	Eetz	<50		1
408	Kreis Plön	Lütjenburg	Klamp	Ellert	<50	Lütjenburg	1
409	Kreis Plön	Lütjenburg	Klamp	Klamp	<50		1
410	Kreis Plön	Lütjenburg	Klamp	Rodenkrog	<50		1
411	Kreis Plön	Lütjenburg	Klamp	Rönfeldholz	215	Wentorf	1
412	Kreis Plön	Lütjenburg	Klamp	Vogelsdorf	320		1
413	Kreis Plön	Lütjenburg	Klamp	Weide	<50		1
414	Kreis Plön	Lütjenburg	Klamp	Wentorf	127		1
415	Kreis Plön	Lütjenburg	Klamp	Winterfeld	<50		1
416	Kreis Plön	Preetz-Land	Klein Barkau	Brammerkamp	<50		1
417	Kreis Plön	Preetz-Land	Klein Barkau	Erholung	<50	Kirchbarkau	1
418	Kreis Plön	Preetz-Land	Klein Barkau	Zum Ketelsberg	<50	Boksee	1
419	Kreis Plön	Preetz-Land	Klein Barkau	Klein Barkau	150		1
420	Kreis Plön	Preetz-Land	Klein Barkau	Rähkrug	<50	Boksee	1
421	Kreis Plön	Preetz-Land	Klein Barkau	Schlichtenkamp	<50		1
422	Kreis Plön	Preetz-Land	Klein Barkau	Scholensegen	<50	Boksee	1
423	Kreis Plön	Preetz-Land	Klein Barkau	Überreich	<50		1
424	Kreis Plön	Preetz-Land	Klein Barkau	Voßberg	<50		1
425	Kreis Plön	Lütjenburg	Kletkamp	Bahnhof Kletkamp	<50	Flehm	1
426	Kreis Plön	Lütjenburg	Kletkamp	Grimmelsberg	<50		1
427	Kreis Plön	Lütjenburg	Kletkamp	Großrolübbe	<50		1
428	Kreis Plön	Lütjenburg	Kletkamp	Hähnersaal	<50		1
429	Kreis Plön	Lütjenburg	Kletkamp	Hohenredder	<50		1
430	Kreis Plön	Lütjenburg	Kletkamp	Kletkamp	<50	Kletkamp	1
431	Kreis Plön	Lütjenburg	Kletkamp	Ludwigshof	<50		1
432	Kreis Plön	Lütjenburg	Kletkamp	Schoolbrook	<50		1
433	Kreis Plön	Lütjenburg	Kletkamp	Ziegelei Kletkamp	<50		1
434	Kreis Plön	Probstei	Köhn	Bullenbrook	0	Köhn	1
435	Kreis Plön	Probstei	Köhn	Köhn	553		1
436	Kreis Plön	Probstei	Köhn	Köhnerhegbök	0		1
437	Kreis Plön	Probstei	Köhn	Köhnerholz	0		1
438	Kreis Plön	Probstei	Köhn	Moorrehmen	<50		1
439	Kreis Plön	Probstei	Köhn	Mühlen	50	Köhn	1
440	Kreis Plön	Probstei	Köhn	Pülsen	185		1
441	Kreis Plön	Probstei	Köhn	Selkenrade	0		1
442	Kreis Plön	Probstei	Köhn	Wulfsberg	<50		1
443	Kreis Plön	Probstei	Krokau	Brookwisch	<50	Schönberg	1
444	Kreis Plön	Probstei	Krokau	Diestel	<50	Schönberg	1
445	Kreis Plön	Probstei	Krokau	Krokau	405		1
446	Kreis Plön	Probstei	Krokau	Krokauer Mühle	0	Wisch	1
447	Kreis Plön	Probstei	Krokau	Sommerhof	<50		1
448	Kreis Plön	Probstei	Krummbek	Krummbek	348		2
449	Kreis Plön	Probstei	Krummbek	Ratjendorf	62		1
450	Kreis Plön	Preetz-Land	Kühren	Appelwarder	<50	Preetz	1
451	Kreis Plön	Preetz-Land	Kühren	Bahnhofsweg	<50		1
452	Kreis Plön	Preetz-Land	Kühren	Charlottenwerk	0		1
453	Kreis Plön	Preetz-Land	Kühren	Glinde	<50	Preetz	1
454	Kreis Plön	Preetz-Land	Kühren	Kleinkühren	300		1
455	Kreis Plön	Preetz-Land	Kühren	Kühren	160		1
456	Kreis Plön	Preetz-Land	Kühren	Kührener Höfen	<50		1
457	Kreis Plön	Preetz-Land	Kühren	Kührener Mühle	0		1
458	Kreis Plön	Preetz-Land	Kühren	Kührenerbrücke	0		1
459	Kreis Plön	Preetz-Land	Kühren	Kührsdorf	136		1
460	Kreis Plön	Preetz-Land	Kühren	Mückenberg	0		1
461	Kreis Plön	Preetz-Land	Kühren	Wilhelminenhof	<50		1
462	Kreis Plön	Probstei	Laboe	Laboe	4998	Laboe	6
463	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Lammershagen	Bauersdorf	<50		1
464	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Lammershagen	Bellin	141		2
465	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Lammershagen	Bullenkoppel	<50	Selent	1
466	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Lammershagen	Friedeburg	<50		1
467	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Lammershagen	Lammershagen	<50	Lammershagen	1
468	Kreis Plön	Großer Plöner See	Lebrade	Buchholz	<50		1

Lfd. Nr	Kreis	Amt	Gemeinde	Wohnplatz	Einwohner/ W.-Platz	Haltestellenname	Anz. H am Wpl	
469	Kreis Plön	Großer Plöner See	Lebrade	Forsthaus	<50	Lebrade	Rixdorf	1
470	Kreis Plön	Großer Plöner See	Lebrade	Hof Sonnenschein	<50	Lebrade	Franzenburg	1
471	Kreis Plön	Großer Plöner See	Lebrade	Kossau	218	Kossau	Dorfstraße	2
472	Kreis Plön	Großer Plöner See	Lebrade	Lebrade	220	Lebrade	Ehrenmal	2
473	Kreis Plön	Großer Plöner See	Lebrade	Mühle	<50	Lebrade	Mühle	1
474	Kreis Plön	Großer Plöner See	Lebrade	Rixdorf	<50	Lebrade	Rixdorf	1
475	Kreis Plön	Preetz-Land	Lehmkuhlen	Ulmenallee	<50	Lepahn	Kreuzung/Ulmenallee	1
476	Kreis Plön	Preetz-Land	Lehmkuhlen	Bredeneek	66		Bredeneek	1
477	Kreis Plön	Preetz-Land	Lehmkuhlen	Christiansruhe	<50		Rethwisch	1
478	Kreis Plön	Preetz-Land	Lehmkuhlen	Dammdorf	<50		Dammdorf	1
479	Kreis Plön	Preetz-Land	Lehmkuhlen	Düstembusch	<50		Rethwisch	1
480	Kreis Plön	Preetz-Land	Lehmkuhlen	Falkendorf	199		Falkendorf	1
481	Kreis Plön	Preetz-Land	Lehmkuhlen	Hohenhütten	<50		Kirchkampskaten	1
482	Kreis Plön	Preetz-Land	Lehmkuhlen	Kirchkampskaten	0		Kirchkampskaten	1
483	Kreis Plön	Preetz-Land	Lehmkuhlen	Lassabek	<50	Rathjensdorf	Theresienhof	1
484	Kreis Plön	Preetz-Land	Lehmkuhlen	Lehmkuhlen	<50	Lehmkuhlen	Gut	1
485	Kreis Plön	Preetz-Land	Lehmkuhlen	Lepahn	378	Lepahn	Birkenweg	3
486	Kreis Plön	Preetz-Land	Lehmkuhlen	An der Mühle	<50	Lepahn	Mühle	1
487	Kreis Plön	Preetz-Land	Lehmkuhlen	Marienwarder	75		Marienwarder	1
488	Kreis Plön	Preetz-Land	Lehmkuhlen	Nienwohld	0	Lepahn	Alte Ziegelei	1
489	Kreis Plön	Preetz-Land	Lehmkuhlen	Rethwisch	278		Rethwisch	1
490	Kreis Plön	Preetz-Land	Lehmkuhlen	Lehmkuhlener Stauung	<50	Sophienhof	alte B 76	1
491	Kreis Plön	Preetz-Land	Lehmkuhlen	Trent	310	Trent	Schule	1
492	Kreis Plön	Preetz-Land	Lehmkuhlen	Trenthorst	<50	Trent	Trenthorst	1
493	Kreis Plön	Preetz-Land	Löptin	Behnkenmühlen	<50	Löptin	Fischkroog	1
494	Kreis Plön	Preetz-Land	Löptin	Fischkroog	<50	Löptin	Fischkroog	1
495	Kreis Plön	Preetz-Land	Löptin	Hohenwühren	<50	Löptin	Dorfplatz	1
496	Kreis Plön	Preetz-Land	Löptin	Löptin	268	Löptin	Dorfplatz	1
497	Kreis Plön	Preetz-Land	Löptin	Seekamp	<50	Löptin	Dorfplatz	1
498	Kreis Plön	Lütjenburg	Lütjenburg	Lütjenburg	5315	Lütjenburg	ZOB	7
499	Kreis Plön	Lütjenburg	Lütjenburg	Niental	<50	Darry	Karkkamp	1
500	Kreis Plön	Probstei	Lutterbek	Freienfelde	0		Lutterbek	1
501	Kreis Plön	Probstei	Lutterbek	Lutterbek	371		Lutterbek	1
502	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Brook	0		Brook	1
503	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Eilhornsberg	<50		Eilhornsberg	1
504	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Fuhlenbrügge	<50		Fuhlenbrügge	1
505	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Grabensee	82		Grabensee	1
506	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Grebinsrade	52		Eilhornsberg	1
507	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Haferklinten	<50		Martensrade	1
508	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Hohenklampen	<50		Hohenklampen	1
509	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Hummel	<50		Fuhlenbrügge	1
510	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Jägersberg	0		Rüfrade	1
511	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Klinten	<50		Martensrade	1
512	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Kollstedt	<50	Wittenberger Passau	Post	1
513	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Lohbek	<50		Fuhlenbrügge	1
514	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Marienhorst	<50		Brook	1
515	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Martensrade	85		Martensrade	1
516	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade		0		Martensrade	1
517	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Rögen	<50		Eilhornsberg	1
518	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Rüfrade	0		Rüfrade	1
519	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Schien	<50		Martensrade	1
520	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Speckeln	<50		Fuhlenbrügge	1
521	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Stellböken	90		Stellböken	1
522	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Windberg	<50		Brook	1
523	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Wittenberg	<50	Wittenberger Passau	Süd	1
524	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Martensrade	Wittenberger-Passau	461	Wittenberger Passau	Post	1
525	Kreis Plön	Schrevenborn	Mönkeberg	Klingenberg	750	Mönkeberg	Oberdorf	1
526	Kreis Plön	Schrevenborn	Mönkeberg	Mönkeberg	3041	Mönkeberg	Am Eksol	1
527	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Mucheln	Baumrade	<50		Neuhege	1
528	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Mucheln	Buchholz	<50		Buchholz	1
529	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Mucheln	Hasselburg	79		Hasselburg	1
530	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Mucheln	Mucheln	208	Mucheln	Hasselburger Weg	2
531	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Mucheln	Neuhege	<50		Neuhege	1
532	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Mucheln	Seeberg	<50		Neuhege	1
533	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Mucheln	Sellin	234		Sellin	1
534	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Mucheln	Tresdorf	<50		Sellin	1
535	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Mucheln	Winterfeld	<50	Mucheln	Schwarck	1
536	Kreis Plön	Großer Plöner See	Nehmten	Bredenbek	87	Bredenbek	Ort	1
537	Kreis Plön	Großer Plöner See	Nehmten	Godau	<50		Sepel	1
538	Kreis Plön	Großer Plöner See	Nehmten	Heideberg	<50	Nehmten	Im Sande	1
539	Kreis Plön	Großer Plöner See	Nehmten	Im Sande	<50	Nehmten	Im Sande	1
540	Kreis Plön	Großer Plöner See	Nehmten	Kühland	<50		Sepel	1
541	Kreis Plön	Großer Plöner See	Nehmten	Lappland	<50	Bredenbek	Ort	1
542	Kreis Plön	Großer Plöner See	Nehmten	Nehmten	<50	Nehmten	Abzw.	1
543	Kreis Plön	Großer Plöner See	Nehmten	Nehmten Forsthaus	<50	Nehmten	Abzw.	1
544	Kreis Plön	Großer Plöner See	Nehmten	Passop	<50	Dersau	Windmühlencamp	1
545	Kreis Plön	Großer Plöner See	Nehmten	Pehmen	<50		Pehmen	1
546	Kreis Plön	Großer Plöner See	Nehmten	Pehmer Hörn	<50		Pehmerhörn	1

Lfd. Nr	Kreis	Amt	Gemeinde	Wohnplatz	Einwohner/ W.-Platz		Haltestellenname	Anz. H am Wpl
547	Kreis Plön	Großer Plöner See	Nehmten	Pehmerfelde	<50		Pehmerhörn	1
548	Kreis Plön	Großer Plöner See	Nehmten	Sepel	89		Sepel	1
549	Kreis Plön	Großer Plöner See	Nehmten	Stadtbek	<50		Pehmerhörn	1
550	Kreis Plön	Großer Plöner See	Nehmten	Vogelsang	<50		Vogelsang	1
551	Kreis Plön	Großer Plöner See	Nehmten	Ziegelei Nehmten	<50	Nehmten	Im Sande	1
552	Kreis Plön	Preetz-Land	Nettelsee	Auburg	<50	Löptin	Abzw.	1
553	Kreis Plön	Preetz-Land	Nettelsee	Nettelsee	408	Nettelsee	Ortmitte	4
554	Kreis Plön	Preetz-Land	Nettelsee	Seeburg	<50	Nettelsee	Alter Bahnhof	1
555	Kreis Plön	Preetz-Land	Nettelsee	Ziegelhof	<50	Nettelsee	Ost	1
556	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Bollbrügge	<50	Satjendorf	Bollbrügge	1
557	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Darry	613	Darry	Berliner Platz	2
558	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Ecksoll	<50	Satjendorf	Abzw.	1
559	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Finksoll	<50		Finksoll	1
560	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Friedrichshof	<50	Panker	Friedrichshof	1
561	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Futterkamp	<50		Satjendorfer Kreuz	1
562	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Gadendorf	289	Gadendorf	Ort	1
563	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Haferstoppel	<50		Todendorf	1
564	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Haffkamp	<50	Satjendorf	Abzw.	1
565	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Hessenstein	<50	Panker	Friedrichshof	1
566	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Hubertsberg	<50	Hohenfelde	Ostseering	1
567	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Hufe	<50		Sachskamp	1
568	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Matzwitz	117	Matzwitz	Hörn	2
569	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Panker	<50	Panker	Gut	1
570	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Roßbaum	<50	Satjendorf	Abzw.	1
571	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Sachskamp	<50		Sachskamp	1
572	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Satjendorf	277		Satjendorf	3
573	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Speckenberg	<50	Panker	Chaussee	1
574	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Tannbrook	<50	Darry	Karkkamp	1
575	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Todendorf	<50		Todendorf	1
576	Kreis Plön	Lütjenburg	Panker	Ziegelei	<50	Matzwitz	Alte Schule	1
577	Kreis Plön	Probstei	Passade	Passade	349	Passade	Ort	2
578	Kreis Plön	Stadt Plön	Plön	Adlerhorst (neu: Parnass)	1508	Plön	Parnaß	6
579	Kreis Plön	Stadt Plön	Plön	Fegetasche (neu: Waldhöhe)	1098	Plön	Ovelgönne	2
580	Kreis Plön	Stadt Plön	Plön	Hamburger Kamp	428	Plön	Behler Weg	1
581	Kreis Plön	Stadt Plön	Plön	Kieler Kamp (neu: Appelwarder)	917	Plön	Trentseeweg	4
582	Kreis Plön	Stadt Plön	Plön	Koppelsberg	0			1
583	Kreis Plön	Stadt Plön	Plön	Ölmühle	4798	Plön	Schillener Straße	7
584	Kreis Plön	Stadt Plön	Plön	Plön	2983	Plön	ZOB / Bf	12
585	Kreis Plön	Stadt Plön	Plön	Prinzeninsel	0			1
586	Kreis Plön	Stadt Plön	Plön	Ruhleben	0			1
587	Kreis Plön	Stadt Plön	Plön	Seehof	0			1
588	Kreis Plön	Stadt Plön	Plön	Spitzenort	0			1
589	Kreis Plön	Stadt Plön	Plön	Stadtheide	1066	Plön	Finanzamt	6
590	Kreis Plön	Preetz-Land	Pohnsdorf	Hohenhorst	<50	Hohenhorst	Leptien	1
591	Kreis Plön	Preetz-Land	Pohnsdorf	Hörnsee	<50	Preetz	Königsberger Straße	1
592	Kreis Plön	Preetz-Land	Pohnsdorf	Kronsredder	<50	Preetz	Königsberger Straße	1
593	Kreis Plön	Preetz-Land	Pohnsdorf	Neuwühren I	<50	Raisdorf	Bahnhof	1
594	Kreis Plön	Preetz-Land	Pohnsdorf	Neuwühren II	<50	Raisdorf	Bahnhof	1
595	Kreis Plön	Preetz-Land	Pohnsdorf	Neuwühren III	<50	Raisdorf	Bahnhof	1
596	Kreis Plön	Preetz-Land	Pohnsdorf	Oha	0	Sieversdorf	Dorfstraße	1
597	Kreis Plön	Preetz-Land	Pohnsdorf	Pohnsdorf	182	Pohnsdorf	Stauung	1
598	Kreis Plön	Preetz-Land	Pohnsdorf	Pohnsdorfer Stauung	<50	Pohnsdorf	Stauung	1
599	Kreis Plön	Preetz-Land	Pohnsdorf	Pohnsdorferfeld	<50		Pohnsdorf	1
600	Kreis Plön	Preetz-Land	Pohnsdorf	Resenkate	0	Raisdorf	Bahnhof	1
601	Kreis Plön	Preetz-Land	Pohnsdorf	Rönnerholz	<50	Kiel	Rönne Kiel	1
602	Kreis Plön	Preetz-Land	Pohnsdorf	Sieversdorf	133	Sieversdorf	Dorfstraße	1
603	Kreis Plön	Preetz-Land	Postfeld	Bormsdorf	76		Bormsdorf	1
604	Kreis Plön	Preetz-Land	Postfeld	Postfeld	381		Postfeld	1
605	Kreis Plön	Probstei	Prasdorf	Prasdorf	451	Prasdorf	Teichstraße	1
606	Kreis Plön	Stadt Preetz	Preetz	Preetz	15623	Preetz	ZOB / Bf	50
607	Kreis Plön	Stadt Preetz	Preetz	Wakendorf	159	Preetz	Wischofredder	2
608	Kreis Plön	Stadt Preetz	Preetz	Weinberg	0	Preetz	Gewerbegebiet	1
609	Kreis Plön	Probstei	Probsteierhagen	Bokholt	0		Bokholt	1
610	Kreis Plön	Probstei	Probsteierhagen	Christental	<50		Muxall	1
611	Kreis Plön	Probstei	Probsteierhagen	Hagener Ziegelei	0		Bokholt	1
612	Kreis Plön	Probstei	Probsteierhagen	Kasseteich	0		Muxall	1
613	Kreis Plön	Probstei	Probsteierhagen	Kunstbrook	0		Trensahl	1
614	Kreis Plön	Probstei	Probsteierhagen	Moor	127		Trensahl	1
615	Kreis Plön	Probstei	Probsteierhagen	Muxall	0		Muxall	1
616	Kreis Plön	Probstei	Probsteierhagen	Petersberg	<50		Hagen	1
617	Kreis Plön	Probstei	Probsteierhagen	Probsteierhagen	1723	Probsteierhagen	Friedhof	3
618	Kreis Plön	Probstei	Probsteierhagen	Rabenhorst	<50		Bokholt	1
619	Kreis Plön	Probstei	Probsteierhagen	Röbsdorf	<50		Röbsdorf	1
620	Kreis Plön	Probstei	Probsteierhagen	Schrewendorf	54		Schrewendorf	1
621	Kreis Plön	Probstei	Probsteierhagen	Siedlung Freienfelde	<50		Röbsdorf	1
622	Kreis Plön	Probstei	Probsteierhagen	Trensahl	0		Trensahl	1
623	Kreis Plön	Probstei	Probsteierhagen	Wulfsdorf	0		Abzw. Wulfsdorf	1
624	Kreis Plön	Großer Plöner See	Rantzau	Bocksberg	<50	Rantzau	Dorf	1

Lfd. Nr	Kreis	Amt	Gemeinde	Wohnplatz	Einwohner/ W.-Platz	Haltestellenname	Anz. H am Wpl
625	Kreis Plön	Großer Plöner See	Rantzaу	Großkoppel	<50		1
626	Kreis Plön	Großer Plöner See	Rantzaу	Gut Rantzaу	<50	Rantzaу	1
627	Kreis Plön	Großer Plöner See	Rantzaу	Hohenhof	<50	Hohenhof	2
628	Kreis Plön	Großer Plöner See	Rantzaу	Rammershörm	<50	Sasel	1
629	Kreis Plön	Großer Plöner See	Rantzaу	Rantzaу	<50	Rantzaу	1
630	Kreis Plön	Großer Plöner See	Rantzaу	Rantzaуer Papiermühle	<50		1
631	Kreis Plön	Großer Plöner See	Rantzaу	Sasel	171	Sasel	1
632	Kreis Plön	Großer Plöner See	Rantzaу	Söhren	<50	Sasel	1
633	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Düsternbrook	<50	Rastorf	1
634	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Hanskamp	<50	Rastorf	1
635	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Hohenberg	<50		1
636	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Hoheneichen	<50		1
637	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Kluth	<50	Raisdorf	1
638	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Langensall	<50	Raisdorf	1
639	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Lehmrade	0	Rastorf	1
640	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Luckrade	<50		1
641	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Prieskamp	<50		1
642	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Rastorf	<50	Rastorf	1
643	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Rastorf Bahnhof	<50	Wildenhorst	1
644	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Klinter Weg	<50	Rastorf	1
645	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Rastorf-Passau	293	Rastorf	1
646	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Redderkrug	<50	Rastorf	1
647	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Rosenfeld	237	Raisdorf	1
648	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Sackwisch	<50		1
649	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Schwiekuhl	0	Rastorf	1
650	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Spolsau	0	Wildenhorst	1
651	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Stubbenstedt	0	Selkau	1
652	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Timmerhorst	0	Rastorf	1
653	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Uhlenhorst	<50	Rastorf	1
654	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Wildenhorst	117	Wildenhorst	1
655	Kreis Plön	Preetz-Land	Rastorf	Wildkoppel	<50	Wildenhorst	1
656	Kreis Plön	Großer Plöner See	Rathjensdorf	Birkengrund	<50	Wittmoldt	2
657	Kreis Plön	Großer Plöner See	Rathjensdorf	Eulenkruг	<50	Plön	1
658	Kreis Plön	Großer Plöner See	Rathjensdorf	Langereihe	<50	Rathjensdorf	1
659	Kreis Plön	Großer Plöner See	Rathjensdorf	Neutramm	<50	Wittmoldt	1
660	Kreis Plön	Großer Plöner See	Rathjensdorf	Rathjensdorf	200	Rathjensdorf	1
661	Kreis Plön	Großer Plöner See	Rathjensdorf	Seekamp	<50	Wittmoldt	1
662	Kreis Plön	Großer Plöner See	Rathjensdorf	Steinritzen	<50		1
663	Kreis Plön	Großer Plöner See	Rathjensdorf	Theresienhof	209	Rathjensdorf	1
664	Kreis Plön	Großer Plöner See	Rathjensdorf	Tramm	65	Tramm	2
665	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Altenrade	<50	Rendswühren	1
666	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Böhren	<50	Rendswühren	1
667	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Dänenbrook	<50	Rendswühren	1
668	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Dreikronen	50	Rendswühren	1
669	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Griesenbötcl	80	Rendswühren	1
670	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Großenmoor	<50	Rendswühren	1
671	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Hirtenkate	<50	Rendswühren	1
672	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Hoffnung	<50	Rendswühren	1
673	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Hollenbek	250	Rendswühren	1
674	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Kamerun	<50	Rendswühren	1
675	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Kongo	<50	Schipporst	1
676	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Neuenrade	50	Rendswühren	1
677	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Rendswühren	50	Rendswühren	1
678	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Rendswührenerfeld	<50	Schipporst	1
679	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Rendswührenermühle	<50	Rendswühren	1
680	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Schipporst	120	Schipporst	1
681	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Schipporsterfeld	50	Schipporst	1
682	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Viehbrook	<50	Abzweiger Schipporst	1
683	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Voßacker	<50	Rendswühren	1
684	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Wischsegen	<50	Rendswühren	1
685	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Rendswühren	Wühren	<50	Rendswühren	1
686	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Ruhwinkel	Altekoppel	<50	Perdoel	1
687	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Ruhwinkel	Bockhorn	<50	Wankendorf	1
688	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Ruhwinkel	Drögenkuhlen	<50	Bockhorn	1
689	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Ruhwinkel	Eichholz	<50	Wankendorf	1
690	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Ruhwinkel	Heidberg	<50	Schönböken	1
691	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Ruhwinkel	Ruhwinkel	375	Ruhwinkel	1
692	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Ruhwinkel	Schönböken	594	Schönböken	1
693	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Ruhwinkel	Seeraden	<50	Bornhöved	1
694	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Ruhwinkel	Tanneneck	50	Bockhorn	1
695	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Ruhwinkel	Vier	<50	Ruhwinkel	1
696	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Ruhwinkel	Vorhof	<50	Bornhöved	1
697	Kreis Plön	Preetz-Land	Schellhorn	Alte Schmiede	<50		1
698	Kreis Plön	Preetz-Land	Schellhorn	Freudenholm	<50		1
699	Kreis Plön	Preetz-Land	Schellhorn	Kreuz	<50	Sophienhof	1
700	Kreis Plön	Preetz-Land	Schellhorn	Schaar	<50	Sophienhof	1
701	Kreis Plön	Preetz-Land	Schellhorn	Scharstorf	74	Schellhorn	1
702	Kreis Plön	Preetz-Land	Schellhorn	Schellhorn	1308	Preetz	2

Lfd. Nr	Kreis	Amt	Gemeinde	Wohnplatz	Einwohner/ W.-Platz	Haltestellenname	Anz. H am Wpl	
703	Kreis Plön	Preetz-Land	Schellhorn	Sophienhof	183	Sophienhof	Wendeplatz	1
704	Kreis Plön	Preetz-Land	Schellhorn	Tinnhof	<50		Freudenholm	1
705	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Altbokhorst	<50	Schillsdorf	Hüttenwohld	1
706	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Bahnhof	0	Bokhorst	An der Bahn	1
707	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Bockstegel	0	Bokhorst	An der Bahn	1
708	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Bokhorst	436		Bokhorst	2
709	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Busdorf	<50	Busdorf	Abzw.	1
710	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Hamelland	<50	Schillsdorf	Hüttenwohld	1
711	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Heisterkate	<50	Bokhorst	Abzw. Großharrie	1
712	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Hollenbekerholz	<50		Bokhorst	1
713	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Hüttenfeld	<50	Schillsdorf	Ziegelhofer Weg	1
714	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Hüttenteich	<50	Schillsdorf	Ziegelhofer Weg	1
715	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Hüttenwohld	161	Schillsdorf	Ziegelhofer Weg	1
716	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Kirschenholz	0	Schillsdorf	Ziegelhofer Weg	1
717	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Kiwitt	<50	Schillsdorf	Langenreihe	1
718	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Krähenberg	<50	Schillsdorf	Ziegelhofer Weg	1
719	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Kuhteich	<50	Busdorf	Abzw.	1
720	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Langenreihe	60	Schillsdorf	Langenreihe	1
721	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Mannhagen	<50	Schillsdorf	Ovendorfer Redder	1
722	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Röschkoppel	<50	Schillsdorf	Langenreihe	1
723	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Schillsdorf	0	Schillsdorf	Hüttenwohld	1
724	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Schlagbaum	<50	Schillsdorf	Ziegelhofer Weg	1
725	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Schönhagen	<50	Schillsdorf	Ziegelhofer Weg	1
726	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Schusterberg	<50	Schillsdorf	Ovendorfer Redder	1
727	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Stubben	<50	Schillsdorf	Ziegelhofer Weg	1
728	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Viehteich	<50	Schillsdorf	Langenreihe	1
729	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Voßberg	<50	Schillsdorf	Langenreihe	1
730	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Waldesruh	<50	Bokhorst	An der Bahn	1
731	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Wassermühle	<50	Schillsdorf	Hüttenwohld	1
732	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Weißer Hund	<50	Schillsdorf	Brauner Hirsch	1
733	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Wohldhorn	<50	Schillsdorf	Langenreihe	1
734	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Wohldkamp	<50		Bokhorst	1
735	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Wunderberg	<50	Schillsdorf	Brauner Hirsch	1
736	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Ziegelhof	<50	Schillsdorf	Ziegelhofer Weg	1
737	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Schillsdorf	Ziegelstelle	<50	Schillsdorf	Langenreihe	1
738	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Schlesien	Barten	<50		Neuenkrug	1
739	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Schlesien	Christinenhof	<50	Schlesien	Seebrook	1
740	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Schlesien	Faulengraben	<50		Bauerswegen	1
741	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Schlesien	Fernhausen	<50	Schlesien	Seebrook	1
742	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Schlesien	Friesenhof	<50		Neuenkrug	1
743	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Schlesien	Georgenfelde	<50		Bauerswegen	1
744	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Schlesien	Hof Barth	<50	Schlesien	Klint	1
745	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Schlesien	Kahlbusch	<50		Neuenkrug	1
746	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Schlesien	Kahlkamp	<50	Selkau	Abzw.	1
747	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Schlesien	Neuenkrug	<50		Neuenkrug	1
748	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Schlesien	Schlesien	427	Schlesien	Klint	3
749	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Schlesien	Selkau	<50		Neuenkrug	1
750	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Schlesien	Spliesteich	0		Bauerswegen	1
751	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Schlesien	Ziegelhof	<50	Tökendorf	Schleser Weg	1
752	Kreis Plön	Probstei	Schönberg (Holstein)	Brasilien	<50	Kalifornien	Mittelstrand	1
753	Kreis Plön	Probstei	Schönberg (Holstein)	Ferienzentrum Holm	<50	Holm	Ferienpark	1
754	Kreis Plön	Probstei	Schönberg (Holstein)	Kalifornien	<50	Kalifornien	Kalzweigung	1
755	Kreis Plön	Probstei	Schönberg (Holstein)	Kirchkamp	<50	Schönberg	Strandstraße	1
756	Kreis Plön	Probstei	Schönberg (Holstein)	Neuschönberg	50		Neuschönberg	1
757	Kreis Plön	Probstei	Schönberg (Holstein)	Schönberg (Holstein)	6018	Schönberg	Bahnhofstraße	6
758	Kreis Plön	Probstei	Schönberg (Holstein)	Schönberger Strand	400		Schönberger Strand	4
759	Kreis Plön	Schrevenborn	Schönkirchen	Anschützsiedlung	2000	Oppendorf	Kätnerredder	1
760	Kreis Plön	Schrevenborn	Schönkirchen	Flüggendorf	100		Flüggendorf	2
761	Kreis Plön	Schrevenborn	Schönkirchen	Hof Schönhorst	<50	Schönhorst	Hof	2
762	Kreis Plön	Schrevenborn	Schönkirchen	Holzkatzen	0	Schönkirchen	Am Dorfteich	1
763	Kreis Plön	Schrevenborn	Schönkirchen	Kählen	0	Schönkirchen	Windberg	1
764	Kreis Plön	Schrevenborn	Schönkirchen	Landgraben	0		Landgraben	1
765	Kreis Plön	Schrevenborn	Schönkirchen	Oppendorf	<50	Oppendorf	Gut	2
766	Kreis Plön	Schrevenborn	Schönkirchen	Oppendorfer Mühle	0	Oppendorfer Mühle	Abzw.	1
767	Kreis Plön	Schrevenborn	Schönkirchen	Schönhorst	<50	Schönhorst	Dorf	1
768	Kreis Plön	Schrevenborn	Schönkirchen	Schönkirchen	4000	Schönkirchen	Post	6
769	Kreis Plön	Lütjenburg	Schwartbuck	Brunerbröken	<50	Schwartbuck	Schule	1
770	Kreis Plön	Lütjenburg	Schwartbuck	Duvensteert	<50	Schwartbuck	Schmiede	1
771	Kreis Plön	Lütjenburg	Schwartbuck	Krumbreiten	<50	Schwartbuck	Gasthaus	1
772	Kreis Plön	Lütjenburg	Schwartbuck	Maaskamp	<50	Schwartbuck	Schule	1
773	Kreis Plön	Lütjenburg	Schwartbuck	Rögen	<50	Bendfeld	Zum Rögen	1
774	Kreis Plön	Lütjenburg	Schwartbuck	Schmoel	<50		Schmoel	1
775	Kreis Plön	Lütjenburg	Schwartbuck	Schwartbuck	700	Schwartbuck	Wiesenweg	1
776	Kreis Plön	Lütjenburg	Schwartbuck	Schwartbuckholz	<50	Schwartbuck	Wiesenweg	1
777	Kreis Plön	Lütjenburg	Schwartbuck	Söhren	<50	Schwartbuck	Wiesenweg	1
778	Kreis Plön	Lütjenburg	Schwartbuck	Ziegelkuhle	<50	Hohenfelde	Ortsmitte	1
779	Kreis Plön	Stadt Schwentimental	Schwentimental	Altmühlen	<50	Klausdorf	Schule	1
780	Kreis Plön	Stadt Schwentimental	Schwentimental	Auberg(Aubrook)	53	Klausdorf	Schule	1

Lfd. Nr	Kreis	Amt	Gemeinde	Wohnplatz	Einwohner/ W.-Platz	Haltestellenname	Anz. H am Wpl	
781	Kreis Plön	Stadt Schwentinal	Schwentinal	Dreikronen	163	Klausdorf	Liesenhörnweg	1
782	Kreis Plön	Stadt Schwentinal	Schwentinal	Heidberg	342		Klosterweg	1
783	Kreis Plön	Stadt Schwentinal	Schwentinal	Hellerkate	<50	Preetz	Gewerbegebiet	1
784	Kreis Plön	Stadt Schwentinal	Schwentinal	Klausdorf	3919	Klausdorf	Klausdorfer Hof	6
785	Kreis Plön	Stadt Schwentinal	Schwentinal	Lustiger Bruder	<50	Oppendorfer Mühle	Abzw.	1
786	Kreis Plön	Stadt Schwentinal	Schwentinal	Oberstkoppel	272	Klausdorf	Südring	1
787	Kreis Plön	Stadt Schwentinal	Schwentinal	Raisdorf	6630	Klausdorf	Bahnhof	15
788	Kreis Plön	Stadt Schwentinal	Schwentinal	Raisdorferholz	<50	Raisdorf	Paradiesweg	1
789	Kreis Plön	Stadt Schwentinal	Schwentinal	Rastorfer Mühle	<50	Raisdorf	Fernsichtweg	1
790	Kreis Plön	Stadt Schwentinal	Schwentinal	Reuterkoppel	861	Raisdorf	Reuterkoppel/B76	1
791	Kreis Plön	Stadt Schwentinal	Schwentinal	Ritzebek	311	Oppendorfer Mühle	Abzw.	1
792	Kreis Plön	Stadt Schwentinal	Schwentinal	Schwentinewerk	<50	Oppendorfer Mühle	Abzw.	1
793	Kreis Plön	Stadt Schwentinal	Schwentinal	Siedlung Neuland	<50	Klausdorf	Abzw.	1
794	Kreis Plön	Stadt Schwentinal	Schwentinal	Siedlung Weinberg	149	Raisdorf	Weinbergsiedlung	1
795	Kreis Plön	Stadt Schwentinal	Schwentinal	Unterschkoppel	800	Klausdorf	Rosenweg	1
796	Kreis Plön	Stadt Schwentinal	Schwentinal	Wiesenthal	<50	Kiel	Ostfriedhof	1
797	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Selent	Fellhusen	<50	Selent	Wehdenweg	1
798	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Selent	Finkbusch	<50		Martensrade	1
799	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Selent	Landesjugendheim	<50	Selent	Schule	1
800	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Selent	Selent	1290	Selent	Wehdenweg	3
801	Kreis Plön	Selent-Schlesien	Selent	Wehdenhof	<50		Martensrade	1
802	Kreis Plön	Probstei	Stakendorf	Kuhtich	0	Stakendorf	Kongo	1
803	Kreis Plön	Probstei	Stakendorf	Stakendorf	469	Stakendorf	Schule	2
804	Kreis Plön	Probstei	Stakendorf	Stakendorfer Strand	0	Stakendorf	Langenrade	1
805	Kreis Plön	Probstei	Stakendorf	Stakendorfer Mühle	0	Stakendorf	Kongo	1
806	Kreis Plön	Probstei	Stein	Ellerbrook	<50	Stein	Ellerbruch	1
807	Kreis Plön	Probstei	Stein	Feldscheide	<50	Stein	Hohenstein	1
808	Kreis Plön	Probstei	Stein	Hohenstein	<50	Stein	Hohenstein	1
809	Kreis Plön	Probstei	Stein	Neustein	0	Laboe	Neustein	1
810	Kreis Plön	Probstei	Stein	Stein	765	Stein	Dorfplatz	2
811	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Bocksberg	0	Stolpe	Oberdorf	1
812	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Brammerberg	0	Stolpe	Altenheim	1
813	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Bundhorst	<50	Bundhorst	Gut	1
814	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Depenau	<50	Depenau	Gut	1
815	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Depenauer Mühle	0	Stolpe	Mühlenberg	1
816	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Ellerstrücken	0	Stolpe	Altenheim	1
817	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Hoheneiche	0	Stolpe	Altenheim	1
818	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Horst	0		Gut Horst	1
819	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Kieler Kamp	0	Stolpe	Kieler Kamp	1
820	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Klingenberg	0	Stolpe	Oberdorf	1
821	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Köllingbek	0	Wankendorf	Schule	1
822	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Missenkamp	0	Stolpe	Altenheim	1
823	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Mißmaaßen	0	Stolpe	Altenheim	1
824	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Mühlenberg	<50	Stolpe	Mühlenberg	1
825	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Nadelloch	0	Stolpe	Mühlenberg	1
826	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Nettelau	<50	Stolpe	Nettelau	1
827	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Scheidekate	0	Stolpe	Nettelau	1
828	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Silgenwisch	0	Stolpe	Oberdorf	1
829	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Stolpe	1131	Stolpe	Pfeifenkopf	1
830	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Totenberg	0	Stolpe	Mühlenberg	1
831	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Voßberg	0	Stolpe	Mühlenberg	1
832	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Wittenberg	0	Stolpe	Oberdorf	1
833	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Stolpe	Wittmaaßen	0	Stolpe	Oberdorf	1
834	Kreis Plön	Probstei	Stoltenberg	Adolfshof	<50	Stoltenberg	Abzw. Charlottental	1
835	Kreis Plön	Probstei	Stoltenberg	Charlottental	<50	Stoltenberg	Abzw. Charlottental	1
836	Kreis Plön	Probstei	Stoltenberg	Hohelieth	<50	Stoltenberg	Abzw. Charlottental	1
837	Kreis Plön	Probstei	Stoltenberg	Jabek	<50	Stoltenberg	Abzw. Charlottental	1
838	Kreis Plön	Probstei	Stoltenberg	Ottenhof	<50		Ottenhof	1
839	Kreis Plön	Probstei	Stoltenberg	Stoltenberg	258	Stoltenberg	Abzw. Charlottental	2
840	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Tasdorf	Bornrüm	<50	Tasdorf	Bornrüm	1
841	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Tasdorf	Tasdorf	346	Tasdorf	Dorfmitte	2
842	Kreis Plön	Lütjenburg	Tröndel	Blankenwater	<50	Emkendorf	Ducke	1
843	Kreis Plön	Lütjenburg	Tröndel	Diekenbusch	<50		Gleschendorf	1
844	Kreis Plön	Lütjenburg	Tröndel	Emkendorf	110	Emkendorf	Emkendorfer Weg	2
845	Kreis Plön	Lütjenburg	Tröndel	Fakenscheide	<50		Torfmoorhaus	1
846	Kreis Plön	Lütjenburg	Tröndel	Gleschendorf	96		Gleschendorf	1
847	Kreis Plön	Lütjenburg	Tröndel	Hohenhop	<50	Emkendorf	Emkendorfer Weg	1
848	Kreis Plön	Lütjenburg	Tröndel	Jägerberg	<50	Emkendorf	Jägerberg	1
849	Kreis Plön	Lütjenburg	Tröndel	Petersberg	<50	Emkendorf	Jägerberg	1
850	Kreis Plön	Lütjenburg	Tröndel	Redderkrug	<50	Emkendorf	Ducke	1
851	Kreis Plön	Lütjenburg	Tröndel	Stubbenrade	<50	Emkendorf	Ducke	1
852	Kreis Plön	Lütjenburg	Tröndel	Tröndel	50	Tröndel	Schule	1
853	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Altenhöfen	<50	Wahlstorf	Gut	1
854	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Brache	<50		Wielen	1
855	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Breiteneiche	<50		Wielen	1
856	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Gläserkoppel	<50		Freudenholm	1
857	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Gräberei	<50	Wahlstorf	Gut	1
858	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Op de Haisch	<50		Wielen	1

Lfd. Nr	Kreis	Amt	Gemeinde	Wohnplatz	Ein- wohner/ W.-Platz	Haltestellenname	Anz. H am Wpl	
859	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Hof Wahlstorf	<50	Wahlstorf	Gut	1
860	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Hohenleuchte	<50		Tiefental	1
861	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Johannrade	<50	Wahlstorf	Johannrade	1
862	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Kaiskamp	<50	Wahlstorf	Gut	1
863	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Mühlenberg	<50	Sophienhof	alte B 76	1
864	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Rastkrug	<50	Sophienhof	alte B 76	1
865	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Schaarberg	<50		Wielen	1
866	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Schafweide	<50	Wahlstorf	Ort	1
867	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Tiefental	<50		Tiefental	1
868	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Zur Twiete	<50	Trent	Abzwg.	1
869	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Vogelsang	<50	Wahlstorf	Gut	1
870	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Wahlstorf	60	Wahlstorf	Ort	1
871	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Wahlstorferfelde	<50	Wahlstorf	Ort	1
872	Kreis Plön	Preetz-Land	Wahlstorf	Wielen	231		Wielen	1
873	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Wankendorf	Bansrade	<50	Wankendorf	Schule	1
874	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Wankendorf	Bockelhorn	<50	Wankendorf	Bockelhorn	1
875	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Wankendorf	Düstembrook	<50	Wankendorf	Schule	1
876	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Wankendorf	Grünen Jäger	<50	Wankendorf	Schule	1
877	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Wankendorf	Jägersberg	<50	Wankendorf	Schule	1
878	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Wankendorf	Klauskuhlen	<50	Wankendorf	Schule	1
879	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Wankendorf	Kölling	<50	Wankendorf	Schule	1
880	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Wankendorf	Köllingbek	<50	Wankendorf	Schule	1
881	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Wankendorf	Kuhlrade	<50	Wankendorf	Schule	1
882	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Wankendorf	Löhndorf	50	Wankendorf	Schule	1
883	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Wankendorf	Neuen Jäger	<50	Wankendorf	Schule	1
884	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Wankendorf	Obendorf	<50	Wankendorf	Schule	1
885	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Wankendorf	Plötzenkate	<50	Wankendorf	Schule	1
886	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Wankendorf	Sandkrug	<50	Wankendorf	Nesselweg	1
887	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Wankendorf	Schimmelhof	<50	Wankendorf	Schule	1
888	Kreis Plön	Bokhorst-Wankendorf	Wankendorf	Wankendorf	2650	Wankendorf	ZOB	5
889	Kreis Plön	Preetz-Land	Warnau	Neuenbrooker Weg	110	Warnau	Ort	1
890	Kreis Plön	Preetz-Land	Warnau	Warnau	245	Warnau	Ort	1
891	Kreis Plön	Probstei	Wendtorf	Marina Wendtorf	0	Wendtorf	Marina	1
892	Kreis Plön	Probstei	Wendtorf	Wendtorf	1014	Wendtorf	Am Park	4
893	Kreis Plön	Probstei	Wendtorf	Wendtorfer Strand	0	Wendtorf	Schwarze Rade	1
894	Kreis Plön	Probstei	Wisch	Fernwisch	<50	Wisch	B 502	1
895	Kreis Plön	Probstei	Wisch	Große Schleuse	0	Wendtorf	Marina	1
896	Kreis Plön	Probstei	Wisch	Heidkate	0	Wisch	B 502	1
897	Kreis Plön	Probstei	Wisch	Heidkoppel	0	Wisch	B 502	1
898	Kreis Plön	Probstei	Wisch	Silberberg	0	Wisch	B 502	1
899	Kreis Plön	Probstei	Wisch	Wisch	678	Wisch	B 502	1
900	Kreis Plön	Großer Plöner See	Wittmoldt	Eichhorst	<50	Güsdorf	Abzwg.	1
901	Kreis Plön	Großer Plöner See	Wittmoldt	Güsdorf	<50	Wittmoldt	Wendeplatz	1
902	Kreis Plön	Großer Plöner See	Wittmoldt	Gut Wittmoldt	<50	Wittmoldt	Abzw. Hof	1
903	Kreis Plön	Großer Plöner See	Wittmoldt	Lustholz	<50	Wittmoldt	Lustholz	1
904	Kreis Plön	Großer Plöner See	Wittmoldt	Schmiede	<50	Wittmoldt	Lustholz	1
905	Kreis Plön	Großer Plöner See	Wittmoldt	Siedlung Wittmoldt	<50	Wittmoldt	Abzwg.	1
906	Kreis Plön	Großer Plöner See	Wittmoldt	Wittmoldt	120	Wittmoldt	Wendeplatz	1

## Verkehrsunternehmen mit Linienverkehr im Kreis Plön

### Busverkehr

#### Verkehrsbetriebe Kreis Plön GmbH

Diedrichstraße 5  
24143 Kiel  
Telefon: 0431/7058-0  
Telefax: 0431/7058-80  
E-Mail: [info@vkp.de](mailto:info@vkp.de)  
Internet: [www.vkp.de](http://www.vkp.de)

#### Kieler Verkehrsgesellschaft mbH

Werftstraße 233-243,  
24143 Kiel  
Telefon: 0431/2203-0  
Telefax: 0431/2203-1299  
E-Mail: [kontakt@kvg-kiel.de](mailto:kontakt@kvg-kiel.de)  
Internet: [www.kvg-kiel.de](http://www.kvg-kiel.de)

#### Autokraft GmbH

Hamburger Chaussee 10  
24114 Kiel  
Telefon: 0431/666-0  
Telefax: 0431/666-2666  
E-Mail: [info@autokraft.de](mailto:info@autokraft.de)  
Internet: [www.bahn.de/autokraft](http://www.bahn.de/autokraft)

#### Omnibusbetrieb M. Peters KG

Schmalenbrook 13  
24647 Wasbek  
Telefon: 04321/966-0  
Telefax: 04321/966-100  
E-Mail: [peters-reisen@t-online.de](mailto:peters-reisen@t-online.de)  
Internet: [www.peters-reisen.de](http://www.peters-reisen.de)

#### NOB-Rohde Verkehrsbetriebe GmbH

Johann-Specht-Straße 15  
23701 Eutin  
Telefon: 04521/2353  
Telefax: 04521/73965  
E-Mail: [info@rohde-bus.de](mailto:info@rohde-bus.de)  
Internet: [www.rohde-bus.de](http://www.rohde-bus.de)

#### Rope- Reisen GmbH & CO. KG

Dieselstraße 4  
24582 Wattenbek  
Telefon: 04322/3777  
Telefax: 04322/699971  
E-Mail: [info@rope-reisen.de](mailto:info@rope-reisen.de)

### Fäherschiffahrt auf der Kieler Förde

#### Schlepp- und Fährgesellschaft Kiel mbH

Kaistraße 51  
24103 Kiel  
Tel.: 0431/594-1263  
Fax: 0431/594/1286  
E-Mail: [ahoi@sfk-kiel.de](mailto:ahoi@sfk-kiel.de)  
Internet: [www.sfk-kiel.de](http://www.sfk-kiel.de)

### Schiennenpersonennahverkehr

#### Regionalbahn Schleswig-Holstein GmbH

Hamburger Chaussee 10  
24114 Kiel  
Tel.: 0431/666-0  
Fax: 0431/666-1888  
E-Mail: [info@regio-nord.de](mailto:info@regio-nord.de)  
Internet: [www.regio-nord.de](http://www.regio-nord.de)



## Technische Angaben zur Flotte der Schlepp- und Fährgesellschaft Kiel mbH

**Quelle:** Schlepp- und Fährgesellschaft Kiel mbH

Baugleiche Kombischiffe, die in der Saison auch als Fahrradfähren eingesetzt werden.

### 1 MS „Falckenstein“ / MS „Kitzeberg“

Hafen- und Seeschlepper  
mit Schottelantrieb



MS „Falckenstein“: U.S.: D J Q O  
MS „Kitzeberg“: U.S.: D L F B  
GL + 100 A5 KE Schlepper + MC  
E1 AUT

Bauwerft: Johann Oelkers KG,  
Hamburg 1990  
HDW-Nobiskrug GmbH, Rendsburg 1992

#### Technische Hauptdaten

Länge über alles	26,60 m
Breite auf Spanten	9,20 m
Tiefgang max.	3,15 m
Vermessung	194 BRZ/201 BRZ
Maschinenleistung	2 x 720 kW = 2 x 990 PS 1.440 kW = 1.980 PS
Trossenzug am Pfahl	25,0 t
Freifahrtgeschwindigkeit	11,5 kn

## **MS „Heikendorf“**

Passagierfähre



Bauwerft: Lindenau Werft, Kiel 1983

### **Technische Hauptdaten**

Länge über alles 32,70 m  
Breite 7,60 m  
Tiefgang 2,40 m  
Passagiere 300 Pers.

## **2 MS „Schilksee“**

Passagierfähre



Bauwerft: Lindenau Werft, Kiel 1986

### **Technische Hauptdaten**

Länge über alles 28,06 m  
Breite 7,00 m  
Tiefgang 2,00 m  
Passagiere 246 Pers.

### 3 MS „Laboe“ / MS „Strande“ (baugleich)

Passagierfähren



Bauwerft: Lindenau Werft, Kiel 1984

#### Technische Hauptdaten

Länge über alles 32,70 m  
Breite 7,60 m  
Tiefgang 2,40 m  
Passagiere 300 Pers.

## Daten und Fakten

Fördeschifffahrt, Ausflugsfahrten, Charterfahrten und Schleppschifffahrt – das alles bietet in der Landeshauptstadt Kiel die Schlepp- und Fährgesellschaft Kiel mbH, als SFK den Kielern und Butenkielern bekannt.

Die SFK besteht seit 1996 und ist eine 100%ige Beteiligung des Eigenbetriebs Beteiligungen der Landeshauptstadt Kiel.

	<b>Daten</b>
Mitarbeiterzahl	47
Linienetz	2 Linien, 22,8 km Linienlänge
Passagierfähren	5
Kombischiffe	2
Schlepper	3
Seepontons	2



**6 YgW fY]Vi b[ `XYf`5 @H5 !Bi mi b[ `XYf`?J; !@b]Y`&`  
(Auszug aus dem offiziellen KVG-Flyer)**

**GY f`[ YM fhY` : U f[ } ghZ`**

um ein nachfrageorientiertes, flexibles und optimales ÖPNV-Angebot zu gewährleisten, wurde in einigen Kieler Stadtteilen ein Anruf-Linien-Taxi (ALiTa) eingeführt. Es fährt im Anschluss an die Linie 2 im Spätverkehr und auf der Linie 5 ganztägig. In diesem Faltblatt finden Sie die aktuellen Fahrpläne und Anschlussfahrpläne für die ALiTas auf den Linien 2 und 5.

**K Ug`]gh5 @HU3`**

Das Anruf-Linien-Taxi ist ein Taxi der Partnerfirma Vineta, das nach einem Fahrplan auf dem Linienweg des Busses fährt und unterwegs Haltestellen des Linienweges bedient. D.h. Sie steigen an den gewohnten Haltestellen ein und aus. Das ALiTa fährt Sie nur dann, wenn Sie es bestellen und somit auch nur dann, wenn es gebraucht wird, so dass ein großer Bus nicht unnötig oder fast leer fahren muss.

**K Ug`\_cghYhXUg`5 @HU3`**

Die Fahrt mit dem ALiTa kostet den gleichen Fahrpreis wie mit dem Bus. Alle Fahrscheine der entsprechenden Zone im S-H-Tarif sind auf der Fahrt mit dem ALiTa gültig. Sie zahlen keinen Aufpreis.

**K ]YZ` b`\_hcb]YfhXUg`5 @HU3`**

*Bei einmaliger Bestellung:*

Mindestens 30 Minuten vor Ihrer geplanten Abfahrt – die Abfahrtszeiten entnehmen Sie bitte den Fahrplankarten – bestellen Sie sich unter der Telefonnummer 0180/107 70 70 (Ortsgespräch) das ALiTa zu einer der angegebenen Haltestellen. Das Taxi fährt Sie dann dorthin, so dass Sie mit dem Linienbus weiter fahren können. Das Verfahren gilt selbstverständlich auch in umgekehrter Richtung. Hier wartet das ALiTa aufgrund Ihrer Bestellung an der Anschlusshaltestelle auf die Ankunft des Linienbusses und bringt Sie zur ALiTa-Haltestelle Ihrer Wahl. Sie können in diesem Fall das ALiTa auch beim Einsteigen in den Bus direkt und kostenlos beim Fahrpersonal bestellen.

*Bei Dauerauftrag:*

Falls Sie regelmäßig, z.B. immer von Montag bis Freitag zu einer bestimmten Zeit das ALiTa nutzen möchten, können Sie dieses ebenfalls unter der genannten Telefonnummer einmalig als Dauerauftrag bestellen. Hier bitten wir nur um frühzeitige Information, falls Sie Ihre bestellte(n) Fahrt(en) nicht antreten können.

Allgemeine Informationen erhalten sie beim KVG-Infotelefon unter der Rufnummer (0431) 2203-2203.

# Varianten zum Stadtverkehr Plön

---

## Vorbemerkung

Diese Anlage befasst sich mit den möglichen Anpassungen für den Stadtverkehr Plön an den veränderten Bahnfahrplan ab 2017.

Ab 2017 soll der Taktknoten der Bahn in Plön aufgehoben werden, stattdessen verkehren die Züge Kiel – Lübeck und Lübeck – Kiel um ca. 15 Minuten gegeneinander versetzt. Darüber hinaus entfällt der Halt der RE in Raisdorf und Preetz, so dass die beiden genannten Orte nur noch stündlich mit der Kreisstadt Plön verbunden sind.

## Mögliche Angebotsvarianten

Zur Untersuchung der möglichen Reaktionen im RNVP auf diese Änderungen wurden zahlreiche Varianten untersucht, deren wichtigste im Folgenden beschrieben werden.

Dabei wird zunächst eine Beibehaltung des bestehenden Angebotes mit einer geringfügigen Fahrplananpassung beschrieben, danach folgen jeweils ein offensives und ein defensives Konzept für den Stadtverkehr Plön ohne bzw. mit einem Ausgleich für die Angebotsreduzierung im Bahnverkehr zwischen Plön und Preetz – Raisdorf.

Die weitere Untersuchung zum RNVP hat ergeben, dass ein Ausgleich für die Angebotsreduzierungen im Bahnverkehr Plön – Preetz als Maßnahme des RNVP nicht anzustreben ist, da andere Maßnahmen Vorrang haben. Dennoch wurden die entsprechenden Angebotsvarianten in dieser Untersuchung belassen, um die Bewertung deutlich zu machen.

## Vorbemerkung zu den Tabellen

Die Reisezeitveränderungen in Minuten ergeben sich bei Einsetzung der geplanten Fahrzeiten im Bahnverkehr und der bestehenden Fahrzeiten im Busverkehr. Dabei sind in der Regel zwei Werte angegeben, soweit es stündlich zwei – dann unterschiedlich schnelle – Verbindungen gibt. Die Veränderungen der Angebotsdichte ergeben sich durch veränderte Taktung. Dabei bleibt im Ist-Zustand das bestehende Angebot im Busverkehr zwischen Preetz und Plön unberücksichtigt, da der Bahnverkehr hier mit seinem Halbstundentakt irrelevant ist. Die Veränderung im Aufwand betrachtet die Zahl der im Busverkehr eingesetzten Fahrzeuge. (Für den Stadtverkehr sind dies ein 12-m-Fahrzeug und ein Sprinter, soweit die Relation Plön - Preetz aufgewertet wird, dient für diese Relation ein halbes 12-m-Fahrzeug als Ist-Wert.) Die durchschnittliche Reisezeitveränderung bezieht sich auf die fortbestehenden Verbindungen von und nach Kiel und Lübeck; soweit die Taktung vermindert wurde wird als Vergleichsgröße die kürzeste bestehende Verbindung als Referenz für den Ist-Wert gewählt. Unter Investitionsbedarf sind die erforderlichen Investitionen skizziert.

## O-Variante

Der bestehende Fahrplan wird beibehalten, aber auf die Anschlüsse von Kiel und in Richtung Lübeck abgestimmt. Möglich wäre auch eine umgekehrte Variante (nach Kiel und aus Richtung Lübeck), die Ergebnisse wären dann analog.

Reisezeitveränderungen in Minuten		Veränderung der Angebotsdichte	
Kiel Hbf - Ulmenstraße	-2 -11	Plön – Preetz	-50%
Ulmenstraße - Kiel Hbf	11 8	Plön – Raisdorf	-50%
Lübeck Hbf - Ulmenstraße	9 9	Anbindung Stadtheide	0%
Ulmenstraße - Lübeck Hbf	-2 0	Anbindung Ölmühle	0%
Kiel Hbf - Stadtheide	-2 -11	Anbindung Parnaß	0%
Stadtheide - Kiel Hbf	11 8	Anbindung Trentseeweg	0%
Lübeck Hbf - Stadtheide	9 9	Anbindung Stadtzentrum	0%
Stadtheide - Lübeck Hbf	-3 -1	Änderung Aufwand	
Kiel Hbf - Parnaß	-2 -11	12-m-Fahrzeuge	0
Parnaß - Kiel Hbf	11 8	Sprinter	0
Lübeck Hbf - Parnaß	9 9	Durchschnittliche Reisezeitveränderung	
Parnaß - Lübeck Hbf	-2 0	Fahrten von und zur Ölmühle	+5%
Kiel Hbf - Trentseeweg	-2 -11	Fahrten von und zur Stadtheide	+5%
Trentseeweg - Kiel Hbf	11 8	Kürzeste Fahrten Nord und West	+5%
Lübeck Hbf - Trentseeweg	9 9	Kürzeste Fahrten Zentrum	+5%
Trentseeweg - Lübeck Hbf	-2 0	Investitionsbedarf	
Kiel Hbf - Stadtzentrum	-2 -11	Keiner	
Stadtzentrum - Kiel Hbf	11 8		
Lübeck Hbf - Stadtzentrum	9 9		
Stadtzentrum - Lübeck Hbf	-2 0		

### Variante Offensive Neuordnung des Stadtverkehrs

Das Stadtbusnetz wird neu geordnet und es erfolgt eine Aufwertung der Verbindung Ölmühle von und nach Kiel. Dabei ergibt sich folgendes Liniennetz, das insgesamt mit Sprintern bedient wird:

- Bhf – Ölmühle – Bhf : **30-Minuten-Takt**, Anbindung aus/in Richtung Kiel
- Bhf – Stadtheide – Bhf : **30-Minuten-Takt**, Anbindung aus/in Richtung Lübeck
- Bhf – Parnaß – Bhf : **60-Minuten-Takt**, Anbindung aus/in Richtung Kiel, veränderte Linienführung im Bereich Zentrum
- Bhf – Trentseeweg – Bhf : **60-Minuten-Takt**, Anbindung aus/in Richtung Kiel
- Bhf – Stadtzentrum – Bhf : **30-Minuten-Takt**, Anbindung aus/in Richtung Lübeck

Reisezeitveränderungen in Minuten		Veränderung der Angebotsdichte	
Kiel Hbf - Ulmenstraße	-12 -21	Plön – Preetz	-50%
Ulmenstraße - Kiel Hbf	-9 -12	Plön – Raisdorf	-50%
Lübeck Hbf - Ulmenstraße	-1 -1	Anbindung Stadtheide	0%
Ulmenstraße - Lübeck Hbf	8 10	Anbindung Ölmühle	0%
Kiel Hbf - Stadtheide	15 6	Anbindung Parnaß	-50%
Stadtheide - Kiel Hbf	6 3	Anbindung Trentseeweg	-50%
Lübeck Hbf - Stadtheide	-4 -5	Anbindung Stadtzentrum	0%
Stadtheide - Lübeck Hbf	-8 -6	Änderung Aufwand	
Kiel Hbf - Parnaß	-11	12-m-Fahrzeuge	-1
Parnaß - Kiel Hbf	-22	Sprinter	+2
Lübeck Hbf - Parnaß	17	Durchschnittliche Reisezeitveränderung	
Parnaß - Lübeck Hbf	0	Fahrten von und zur Ölmühle	-9%
Kiel Hbf - Trentseeweg	3	Fahrten von und zur Stadtheide	+2%
Trentseeweg - Kiel Hbf	-4	Kürzeste Fahrten Nord und West	0%
Lübeck Hbf - Trentseeweg	4	Kürzeste Fahrten Zentrum	-9%
Trentseeweg - Lübeck Hbf	13	Investitionsbedarf	
Kiel Hbf - Stadtzentrum	5 -3	Keiner	
Stadtzentrum - Kiel Hbf	4 1		
Lübeck Hbf - Stadtzentrum	-14 -14		
Stadtzentrum - Lübeck Hbf	-9 -7		

Diese Variante bietet ergänzend Einsparungen bei den Standzeiten und die Möglichkeit zusätzlicher Anbindungen für Niederkleeveez.

### Variante Defensive Neuordnung Stadtverkehr

Der Stadtverkehr wird mit folgenden Linien neu geordnet und mit 12-m-Bussen gefahren:

- Bhf – Ölmühle – Stadtheide  
– Ölmühle – Bhf : **30-Minuten-Takt**, Anschluss von und nach Kiel. Hier muss bei der Fahrt vom Bahnhof zur Stadtheide zur Bedienung der Ölmühle eine Ringfahrt mit zweimaliger Anfahrt der Haltestelle Hipperstraße durchgeführt werden.
- Bhf – Parnaß – Bhf : **60-Minuten-Takt**, Anschluss von und nach Lübeck, veränderte Linienführung im Bereich Zentrum und Parnaß.
- Bhf – Trentseeweg – Bhf : **60-Minuten-Takt**, Anschluss von und nach Lübeck

Reisezeitveränderungen in Minuten		Veränderung der Angebotsdichte	
Kiel Hbf - Ulmenstraße	-13 -22	Plön – Preetz	-50%
Ulmenstraße - Kiel Hbf	-9 -12	Plön – Raisdorf	-50%
Lübeck Hbf - Ulmenstraße	-2 -2	Anbindung Stadtheide	0%
Ulmenstraße - Lübeck Hbf	8 10	Anbindung Ölmühle	0%
Kiel Hbf - Stadtheide	1 -8	Anbindung Parnaß	-50%
Stadtheide - Kiel Hbf	-9 -12	Anbindung Trentseeweg	-50%
Lübeck Hbf - Stadtheide	12 12	Anbindung Stadtzentrum	-100%
Stadtheide - Lübeck Hbf	7 9	Änderung Aufwand	
Kiel Hbf – Parnaß	24	12-m-Fahrzeuge	+1
Parnaß - Kiel Hbf	-8	Sprinter	-1
Lübeck Hbf - Parnaß	3	Durchschnittliche Reisezeitveränderung	
Parnaß - Lübeck Hbf	-16	Fahrten von und zur Ölmühle	-10%
Kiel Hbf - Trentseeweg	0	Fahrten von und zur Stadtheide	3%
Trentseeweg - Kiel Hbf	10	Kürzeste Fahrten Nord und West	0%
Lübeck Hbf - Trentseeweg	-10	Kürzeste Fahrten Zentrum	Entfällt
Trentseeweg - Lübeck Hbf	-3	Investitionsbedarf	
Kiel Hbf - Stadtzentrum	Entfällt	Einrichtung Ölmühle für Busverkehr in	
Stadtzentrum - Kiel Hbf	Entfällt	beiden Richtungen	
Lübeck Hbf - Stadtzentrum	Entfällt	Wendeschleife am Parnaß	
Stadtzentrum - Lübeck Hbf	Entfällt		

Diese Variante bietet ergänzend Einsparungen bei den Standzeiten und die Möglichkeit zusätzlicher Anbindungen für Niederkleeveez.

### Variante Offensive Neuordnung Stadtverkehr und Schienenersatz Preetz

Das Stadtbusnetz wird neu geordnet ein Schienenersatz Preetz – Plön geschaffen. Es ergibt sich ein Liniennetz, das bis auf die Linie Preetz - Plön mit Sprintern bedient wird:

- Preetz Bhf – Schellhorn - Trentseeweg – Plön Bhf – Trentseeweg – Schellhorn  
– Preetz Bhf : **Stundentakt**, Anbindung in Preetz aus/in Richtung Kiel.
- Bhf – Ölmühle – Bhf : **30-Minuten-Takt**, Anbindung aus/in Kiel
- Bhf – Stadtheide – Bhf : **30-Minuten-Takt**, Anbindung aus/in Richtung Lübeck
- Bhf – Parnaß – Bhf : **30-Minuten-Takt**, Anbindung aus/in Richtung Kiel, veränderte Linienführung im Bereich Zentrum
- Bhf – Stadtzentrum – Bhf : **30-Minuten-Takt**, Anbindung aus/in Richtung Lübeck

Reisezeitveränderungen in Minuten		Veränderung der Angebotsdichte	
Kiel Hbf - Ulmenstraße	-12 -21	Plön – Preetz	0%
Ulmenstraße - Kiel Hbf	-9 -12	Plön – Raisdorf	0%
Lübeck Hbf - Ulmenstraße	-1 -1	Anbindung Stadtheide	0%
Ulmenstraße - Lübeck Hbf	8 10	Anbindung Ölmühle	0%
Kiel Hbf - Stadtheide	15 6	Anbindung Parnaß	0%
Stadtheide - Kiel Hbf	6 3	Anbindung Trentseeweg	-25%
Lübeck Hbf - Stadtheide	2 2	Anbindung Stadtzentrum	0%
Stadtheide - Lübeck Hbf	-8 -6	Änderung Aufwand	
Kiel Hbf - Parnaß	-2 -11	12-m-Fahrzeuge	-0,5
Parnaß - Kiel Hbf	-18 -22	Sprinter	+2
Lübeck Hbf - Parnaß	9 9	Durchschnittliche Reisezeitveränderung	
Parnaß - Lübeck Hbf	-2 0	Fahrten von und zur Ölmühle	-9%
Kiel Hbf - Trentseeweg	-8 -5	Fahrten von und zur Stadtheide	5%
Trentseeweg - Kiel Hbf	-12 -9	Kürzeste Fahrten Nord und West	+2%
Lübeck Hbf - Trentseeweg	23 23	Kürzeste Fahrten Zentrum	-9%
Trentseeweg - Lübeck Hbf	21 21	Investitionsbedarf	
Kiel Hbf - Stadtzentrum	5 -3	Keiner	
Stadtzentrum - Kiel Hbf	4 1		
Lübeck Hbf - Stadtzentrum	-14 -14		
Stadtzentrum - Lübeck Hbf	-9 -7		

### Variante Defensive Neuordnung Stadtverkehr und Schienenersatz Preetz

Das Stadtbusnetz wird neu geordnet und es erfolgt eine Aufwertung der Verbindung Ölmühle von und nach Kiel. Dabei ergibt sich folgendes Liniennetz, das insgesamt mit Sprintern bedient wird: Preetz Bhf – Schellhorn - Appelwarder – Plön Bhf – Ölmühle – Plön Bhf – Appelwarder – Schellhorn – Preetz Bhf : **Stundentakt**, im Abschnitt Plön – Bhf – Ölmühle – Plön Bhf **30-Minuten-Takt**, Anbindung Ölmühle aus/in Richtung Kiel, Anbindung in Preetz aus/in Richtung Kiel.

- Parnaß - Bhf – Stadtheide – Bhf - Parnaß: Stundentakt, im Abschnitt Plön Bhf – Stadtheide – Plön Bhf: **30-Minuten-Takt**, Anbindung Stadtheide aus/in Richtung Lübeck, Anbindung Parnaß aus/in Richtung Kiel

Reisezeitveränderungen in Minuten		Veränderung der Angebotsdichte	
Kiel Hbf - Ulmenstraße	-12 -21	Plön – Preetz	0%
Ulmenstraße - Kiel Hbf	-9 -12	Plön – Raisdorf	0%
Lübeck Hbf - Ulmenstraße	-1 -1	Anbindung Stadtheide	0%
Ulmenstraße - Lübeck Hbf	8 10	Anbindung Ölmühle	0%
Kiel Hbf - Stadtheide	15 6	Anbindung Parnaß	-50%
Stadtheide - Kiel Hbf	6 3	Anbindung Trentseeweg via Appelwarder	
Lübeck Hbf - Stadtheide	2 2	Anbindung Stadtzentrum	0%
Stadtheide - Lübeck Hbf	-8 -6	Änderung Aufwand	
Kiel Hbf - Parnaß	-11 -11	12-m-Fahrzeuge	-0,5
Parnaß - Kiel Hbf	-22 -22	Sprinter	+1
Lübeck Hbf - Parnaß	17 17	Durchschnittliche Reisezeitveränderung	
Parnaß - Lübeck Hbf	8 8	Fahrten von und zur Ölmühle	-9%
Kiel Hbf - Trentseeweg	4 4	Fahrten von und zur Stadtheide	5%
Trentseeweg - Kiel Hbf	-1 -1	Kürzeste Fahrten Nord und West	14%
Lübeck Hbf - Trentseeweg	32 32	Kürzeste Fahrten Zentrum	Entfällt
Trentseeweg - Lübeck Hbf	29 29	Investitionsbedarf	
Kiel Hbf - Stadtzentrum	Entfällt	Keiner	
Stadtzentrum - Kiel Hbf	Entfällt		
Lübeck Hbf - Stadtzentrum	Entfällt		
Stadtzentrum - Lübeck Hbf	Entfällt		

Von und nach Trentseeweg sind jeweils 5 Minuten Fußweg von oder nach Appelwarder in die Reisezeit eingerechnet. Die Prozentuale Veränderung der durchschnittlichen Reisezeit beinhaltet für Ost und West die Fahrzeit von/nach Appelwarder.

## Empfehlung

Es wird empfohlen, eine Neuordnung vorzunehmen, die auch eine bedarfsorientierte Anpassung des Angebotes für den Norden und Westen Plöns beinhaltet. Der Ersatz für die wegfallende Bahnverbindung Raisdorf – Preetz – Plön sollte von einem entsprechenden Engagement des Landes abhängig gemacht werden, sofern dieses nicht erfolgt, ist zwischen der offensiven Variante (etwas höhere Kosten) und der defensiven Variante (Investitionsbedarf) zu entscheiden.

Eine Beibehaltung des bestehenden Angebotes ist ebenfalls möglich, aber voraussichtlich mit Einnahmeverlusten verbunden.

## Anhang

### Die zugrundegelegten Fahrplantabellen

#### O-Variante

Bahn					
<i>Kiel</i>		08.12	08.35		09.01
<i>Preetz</i>		08.29	08.57		
<i>Lübeck</i>	08.03			08.25	09.03
<i>Plön</i>	08.37	08.50		09.07	09.21 09.37
Bus					
Bahnhof		08.53			09.23
Schillener Straße		08.56			09.26
Stadttheide		09.00			09.30
Stadttheide		09.00			09.30
Schillener Straße		09.06			00.00
Ulmenstraße		09.08			09.38
Bahnhof		09.16			09.46
Bus					
Bahnhof		08.53			09.23
Parnaß		08.58			09.28
Trentseeweg		09.03			09.33
Stadtzentrum		09.07			09.37
Bahnhof		09.12			09.42
Bahn					
<i>Plön</i>	09.08	09.22	09.38		09.52 10.08
<i>Lübeck</i>		09.58			10.36
<i>Preetz</i>	09.30			10.01	10.30
<i>Kiel</i>	09.42		09.59	10.25	10.42

## Variante offensive Neuordnung Stadtverkehr

Bahn						
Kiel	08.12	08.35	09.01			09.12
Preetz	08.29	08.57				09.29
Lübeck	08.03	08.25		09.03		
Plön	08.37	08.50	09.07	09.21	09.37	09.50
Bus						
Bahnhof	08.53	09.10	09.23	09.40		
Schillener Straße	08.56	09.13	09.26	09.43		
Stadttheide		09.17		09.47		
Stadttheide			09.05		09.35	
Schillener Straße			09.11		09.41	
Ulmenstraße	08.58		09.28			
Bahnhof	09.06	09.18	09.36		09.48	
Bus						
Bahnhof	08.53	09.09	09.23	09.39		
Stadtzentrum			09.14	09.44		
Parnaß			09.28			
Trentseeweg	08.58					
Bahnhof	09.06	09.19	09.36	09.49		
Bahn						
Plön	08.52	09.08	09.22	09.38	09.52	10.08
Lübeck	09.36		09.58		10.36	
Preetz	09.30			10.01		10.30
Kiel	09.42		09.59	10.25		10.42

## Variante defensive Neuordnung Stadtverkehr

Bahn						
Kiel	08.12	08.35	09.01			09.12
Preetz	08.29	08.57				09.29
Lübeck	08.03	08.25		09.03		
Plön	08.37	08.50	09.07	09.21	09.37	09.50
Bus						
Bahnhof	08.53		09.23			
Ulmenstraße	08.57		09.27			
Schillener Straße	08.59		09.29			
Stadttheide	09.03		09.33			
Stadttheide	08.50		09.20			
Schillener Straße	08.56		09.26			
Ulmenstraße	08.58		09.28			
Bahnhof	09.06		09.36			
Bus						
Bahnhof		09.09		09.39		
Stadtzentrum						
Parnaß		09.14				
Trentseeweg					09.44	
Bahnhof		09.20			09.50	
Bahn						
Plön	08.52	09.08	09.22	09.38	09.52	10.08
Lübeck	09.36		09.58		10.36	
Preetz	09.30			10.01		10.30
Kiel	09.42		09.59	10.25		10.42

## Variante offensive Neuordnung Stadtverkehr und Schienenersatz Preetz

Bahn						
Kiel	08.12		08.35	09.01		09.12
Preetz	08.29		08.57			09.29
Lübeck	08.03		08.25		09.03	
Plön	08.37	08.50	09.07	09.21	09.37	09.50
Bus						
Preetz Bahnhof			09.00			
Trentseeweg			09.20			
Plön Bahnhof			09.25			
Plön Bahnhof				09.34		
Trentseeweg				09.39		
Preetz Bahnhof				09.57		
Bus						
Bahnhof	08.53	09.10	09.23		09.40	
Schillener Straße	08.56	09.13	09.26		09.43	
Stadttheide		09.17			09.47	
Stadttheide			09.05		09.35	
Schillener Straße			09.11		09.41	
Ulmenstraße	08.58		09.28			
Bahnhof	09.06		09.18	09.36		09.48
Bus						
Bahnhof	08.53		09.09	09.23		09.39
Stadtzentrum			09.14			09.44
Parnaß	08.58		09.28			
Bahnhof	09.06		09.19	09.36		09.49
Bahn						
Plön	08.52	09.08	09.22	09.38	09.52	10.08
Lübeck	09.36		09.58		10.36	
Preetz		09.30			10.01	10.30
Kiel		09.42		09.59	10.25	10.42

## Variante defensive Neuordnung Stadtverkehr und Schienenersatz Preetz

Bahn						
Kiel	08.12		08.35	09.01		09.12
Preetz	08.29		08.57			09.29
Lübeck	08.03		08.25		09.03	
Plön	08.37	08.50	09.07	09.21	09.37	09.50
Bus						
Preetz Bahnhof			09.00			
Appelwarder			09.17			
Plön Bahnhof			09.22			
Plön Bahnhof				09.38		
Appelwarder				09.43		
Preetz Bahnhof				09.57		
Bus						
Bahnhof	08.53	09.10		09.23	09.40	
Schillener Straße	08.56	09.13		09.26	09.43	
Stadttheide		09.17			09.47	
Stadttheide			09.05		09.35	
Schillener Straße			09.11		09.41	
Ulmenstraße	08.58			09.28		
Bahnhof	09.06		09.18	09.36	09.48	
Bus						
Bahnhof			09.23			
Stadtzentrum						
Parnaß			09.28			
Bahnhof			09.36			
Bahn						
Plön	08.52	09.08	09.22	09.38	09.52	10.08
Lübeck	09.36		09.58		10.36	
Preetz		09.30			10.01	10.30
Kiel		09.42		09.59	10.25	10.42

Vorhaben:

Mindeststandards für barrierefreie Regionalbushaltestellen - Checkliste		✓
<b>1. Verkehrsweg zum Bussteig</b>		
	Bordabsenkung an den Hauptzu- und -abgangswegen auf 3 cm	<input type="checkbox"/>
	Kopffreiraumhöhe $\geq 225$ cm	<input type="checkbox"/>
Zuwegung (Geh-, Fußweg)	Längsneigung $\leq 4$ %; Querneigung $\leq 2$ % (in Ausnahmefällen $\leq 2,5$ %)	<input type="checkbox"/>
	lichte Breite $\geq 180$ cm	<input type="checkbox"/>
	keine Stufen $> 3$ cm	<input type="checkbox"/>
stufenloser Verkehrsweg zum Bussteig	Längsneigung $\leq 6$ % bei 0 % Querneigung	<input type="checkbox"/>
	nutzbare Breite $\geq 120$ cm	<input type="checkbox"/>
	beidseitig	<input type="checkbox"/>
	optisch kontrastreich	<input type="checkbox"/>
	Höhe 85 cm - 90 cm (Oberkante)	<input type="checkbox"/>
	Rund- oder Ovalprofil (Durchmesser 3 cm bis 4,5 cm)	<input type="checkbox"/>
	waagerechter Überstand über Rampenanfang und -ende $\geq 30$ cm	<input type="checkbox"/>
	lichter Wandabstand $\geq 5$ cm	<input type="checkbox"/>
	Radabweiser (Höhe $\geq 10$ cm) bzw. seitliche Rampenbegrenzung durch Wand	<input type="checkbox"/>
	Rampenlänge $\leq 600$ cm bzw. nach jeweils 600 cm waagerechtes Zwischenpodest ( $\geq 150$ cm x 150 cm bei einer Querneigung $\leq 2,5$ %)	<input type="checkbox"/>
Rampe	freie Bewegungsfläche $\geq 150$ cm x 150 cm vor und nach der Rampe	<input type="checkbox"/>
	keine abwärts führende Treppe in Verlängerung der Rampe	<input type="checkbox"/>
<b>Begründung/Anmerkung, wenn Qualitätsziel nicht erreicht:</b>		

Vorhaben:

<b>2. Verkehrsweg am Bussteig</b>	
Vorhaltung eines einbau- und hinder- nisfreien Verkehrsweges am Bussteig	Freihaltung des Verkehrsweges inklusive der Rampen und Bodenindikatoren von Möblierung und sonstigen Einbauten (Abstand von Bodenindikatoren zu Möblierung und sonstigen Einbauten $\geq 60$ cm) <input type="checkbox"/>
	Breite des einbau- und hindernisfreien Verkehrsweges von der Bussteigkante $\geq 150$ cm <input type="checkbox"/>
	Berücksichtigung einer Bewegungsfläche $\geq 150$ cm x 150 cm vor ausgefahrener fahrzeuggebundener Einstiegshilfe an der 2. Fahrzeugtür, d.h. Tiefe bei Rampen $\geq 250$ cm ab Bussteigkante und bei Hubliften $\geq 290$ cm ab Bussteigkante <input type="checkbox"/>
	Kopffreiraumhöhe $\geq 225$ cm <input type="checkbox"/>
	Freihaltung der erforderlichen Sichtfelder von Hindernissen <input type="checkbox"/>
	Ausrüstung aller Einbauten und sonstigen Hindernisse entlang des Verkehrsweges mit Sockel, wenn der Abstand vom Boden $> 15$ cm beträgt
	keine Einbauten und Hindernisse entlang des Verkehrsweges vorhanden
	Sockelhöhe $\geq 3$ cm <input type="checkbox"/>
	Sockeltiefe und -breite entsprechend der Abmessungen des Hindernisses <input type="checkbox"/>
	<b>Begründung/Anmerkung, wenn Qualitätsziel nicht erreicht:</b>
<b>3. Oberflächenbeläge der Verkehrswege</b>	
ebene, rutschfeste Oberflächenbeläge	Einsatz von Baumaterialien mit ebenen, erschütterungsarmen, rutschfesten und griffigen (auch bei Nässe) sowie fugenlosen bzw. engfügigen Oberflächen <input type="checkbox"/>
	keine Schwellen und Spalten $> 3$ cm vorhanden <input type="checkbox"/>
Schwellen und Spalten	Markierung von Schwellen und Spalten $> 3$ cm durch taktil wahrnehmbare und optisch kontrastreiche Markierungs- / Warnstreifen und / oder Aufmerksamkeitsfelder <input type="checkbox"/>
	<b>Begründung/Anmerkung, wenn Qualitätsziel nicht erreicht:</b>

Vorhaben:

<b>4. Beleuchtung</b>	
an die Örtlichkeiten und betrieblichen Gegebenheiten angepasste, ausreichend helle, gleichmäßige sowie blendfreie Beleuchtung des Bussteigs, der Wetterschutzeinrichtung und insbesondere der Gefahrenbereiche	<input type="checkbox"/>
<b>Begründung/Anmerkung, wenn Qualitätsziel nicht erreicht:</b>	
<b>5. Radwegführung an Bushaltestellen</b>	
kein Radweg vorhanden	<input type="checkbox"/>
konfliktfreie Radwegführung	<input type="checkbox"/>
<b>Begründung/Anmerkung, wenn Qualitätsziel nicht erreicht:</b>	
<b>6. Einbauten und sonstige Hindernisse außerhalb des Verkehrsweges</b>	
optisch kontrastreiche Gestaltung bzw. Kennzeichnung aller Einbauten und Objekte (deutliche farbliche Abgrenzung zur Umgebung; kein „Grau-in-Grau“)	<input type="checkbox"/>
keine transparenten Flächen vorhanden	<input type="checkbox"/>
optisch kontrastreiche Kennzeichnung von transparenten Flächen und Objekten (z. B. Glaswände an Wetterschutzeinrichtungen)	<input type="checkbox"/>
Einsatz entspiegelter und bruchsicherer Baumaterialien	<input type="checkbox"/>
Höhe der Markierungsstreifen $\geq 10$ cm	<input type="checkbox"/>
Anbringungshöhe obere Markierung $\geq 120$ cm $\leq 160$ cm über Boden	<input type="checkbox"/>
Anbringungshöhe untere Markierung $\geq 40$ cm $\leq 70$ cm (Unterkante) über Boden	<input type="checkbox"/>
Einsatz von durchgängigen Markierungsstreifen mit hellen und dunklen Flächen (Wechselkontrast) über die gesamte Breite der transparenten Fläche	<input type="checkbox"/>
<b>Begründung/Anmerkung, wenn Qualitätsziel nicht erreicht:</b>	

Vorhaben:

<b>7. Niveaugleichheit</b>				
an die StPNV-Fahrzeuge angepasste und innerhalb zusammenhängender Liniennetze einheitliche Bussteighöhe	<p>Bussteighöhe <math>\geq 18</math> cm über Straßenniveau (mindestens Teilerhöhung einer ebenen Fläche mit <math>\geq 250</math> cm Tiefe und <math>\geq 200</math> cm Breite + Anhaltetoleranz im Bereich des Fahrgastwechsels an der 2. Fahrzeughür) <input type="checkbox"/></p> <p>Anrampungen <math>\leq 6\%</math>; keine Anrampungen im Türbereich <input type="checkbox"/></p>			
<b>Begründung/Anmerkung, wenn Qualitätsziel nicht erreicht:</b>				
<b>8. Bussteigkante</b>				
optisch kontrastreiche Markierung der Bussteigkante	Warnstreifen in einer Breite zwischen 25 cm - 30 cm mindestens auf Länge der Teilerhöhung gemäß Punkt 7 (im Regelfall durch Einsatz von speziellen Formsteinen wie Kasseler Sonderbord®, Dresdner Combibord® oder Gleichwertigem gegeben) <input type="checkbox"/>			
<b>Begründung/Anmerkung, wenn Qualitätsziel nicht erreicht:</b>				
<b>9. Haltestellenstandort- und Einstiegszonenmarkierung</b>				
optisch kontrastreiche und taktile Kennzeichnung des Haltestellenstandortes und der Einstiegszone am Bussteig mittels Bodenindikatoren	<p>Solitärhaltestelle ohne Anschluss an straßenbegleitende Gehwege: an die örtlichen Gegebenheiten angepasste Haltestellenstandort- und Einstiegszonenmarkierung</p>			
	<table border="1"> <tr> <td>Haltestellen an straßenbegleitenden Gehwegen: Auffindestreifen zur Kennzeichnung des Haltestellenstandortes und des Einstiegs an der 1. Fahrzeughür</td> <td> <p>Auffindestreifen (Tiefe <math>\geq 90</math> cm) über die gesamte Gehwegbreite <input type="checkbox"/></p> <p>Einsatz von Rippenplatten mit Rippenabstand <math>\geq 2</math> cm und Ausrichtung der Rippen parallel zur Bussteigkante <input type="checkbox"/></p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">Einsatz optisch und taktill kontrastreicher Bodenindikatoren bzw. bei ungenügendem optischen und taktillen Kontrast zum Umgebungsbelag Einsatz <math>\geq 30</math> cm breiter Begleitstreifen beidseitig entlang der Bodenindikatoren <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Haltestellen an straßenbegleitenden Gehwegen: Auffindestreifen zur Kennzeichnung des Haltestellenstandortes und des Einstiegs an der 1. Fahrzeughür	<p>Auffindestreifen (Tiefe <math>\geq 90</math> cm) über die gesamte Gehwegbreite <input type="checkbox"/></p> <p>Einsatz von Rippenplatten mit Rippenabstand <math>\geq 2</math> cm und Ausrichtung der Rippen parallel zur Bussteigkante <input type="checkbox"/></p>	Einsatz optisch und taktill kontrastreicher Bodenindikatoren bzw. bei ungenügendem optischen und taktillen Kontrast zum Umgebungsbelag Einsatz $\geq 30$ cm breiter Begleitstreifen beidseitig entlang der Bodenindikatoren <input type="checkbox"/>
Haltestellen an straßenbegleitenden Gehwegen: Auffindestreifen zur Kennzeichnung des Haltestellenstandortes und des Einstiegs an der 1. Fahrzeughür	<p>Auffindestreifen (Tiefe <math>\geq 90</math> cm) über die gesamte Gehwegbreite <input type="checkbox"/></p> <p>Einsatz von Rippenplatten mit Rippenabstand <math>\geq 2</math> cm und Ausrichtung der Rippen parallel zur Bussteigkante <input type="checkbox"/></p>			
Einsatz optisch und taktill kontrastreicher Bodenindikatoren bzw. bei ungenügendem optischen und taktillen Kontrast zum Umgebungsbelag Einsatz $\geq 30$ cm breiter Begleitstreifen beidseitig entlang der Bodenindikatoren <input type="checkbox"/>				
<b>Begründung/Anmerkung, wenn Qualitätsziel nicht erreicht:</b>				

Vorhaben:

<b>10. Wartefläche für Fahrgäste</b>	
stufenlos zugängliche Wartefläche mit ausreichender Bewegungsfläche und Kopfreiraum sowie bei Bedarf Sitzmöglichkeiten und Wetterschutzeinrichtung (in Abhängigkeit der betrieblichen / örtlichen Gegebenheiten)	keine Schwellen und Stufen > 3 cm <input type="checkbox"/>
	Bewegungsfläche ≥ 150 cm x 150 cm <input type="checkbox"/>
	Kopfreiraumhöhe ≥ 225 cm <input type="checkbox"/>
	Sitzmöglichkeiten
	keine Sitzmöglichkeiten vorhanden <input type="checkbox"/> Sitzhöhe zwischen 48 cm und 50 cm <input type="checkbox"/> waagerechte Sitzfläche <input type="checkbox"/>
<b>Begründung/Anmerkung, wenn Qualitätsziel nicht erreicht:</b>	

Legende:

StPNV Straßenpersonennahverkehr

Bearbeiter(in) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Institution/Stempel

\_\_\_\_\_ Unterschrift

Vorhaben:

Merkblatt zur Checkliste Mindeststandards für barrierefreie Regionalbushaltestellen

- ➊ Die Checkliste ist in zehn Teilbereiche (= Tabellenüberschriften) untergliedert.
- ➋ Den Teilbereichen sind Qualitätsziele zugeordnet. Ein Teilbereich ist erfüllt, wenn alle Qualitätsziele erfüllt sind, d.h. alle Kästen in der letzten Spalte mit einem Haken versehen sind.
- ➌ Den Qualitätszielen sind ggf. Anforderungen zugeordnet. Ein Qualitätsziel ist erfüllt, wenn alle Kästen in der jeweils vorstehenden Spalte mit einem Haken versehen sind.
- ➍ Ist eine Spalte durch eine gestrichelte Linie dargestellt, besteht eine **Entweder-Oder-Beziehung** für die Erfüllung der Anforderung, d.h. entweder führt der zutreffende Sachverhalt direkt zum Anforderungskasten (*Beispiel 1*) oder die thematisch zusammenhängenden Teilanforderungen (*Beispiel 2*) müssen vorab alle erfüllt sein, bevor die Anforderung erfüllt ist.

Beispiel 1

Beispiel 2

➊ Teilbereich	Einbauten und sonstige Hindernisse <u>außerhalb</u> des Verkehrsweges optisch kontrastreiche Gestaltung bzw. Kennzeichnung aller Einbauten und Objekte (deutliche farblich-Abgrenzung zur Umgebung, kein „Grau-in-Grau“)	<input checked="" type="checkbox"/>
➋ Qualitätsziele	keine transparenten Flächen vorhanden Einsatz entspiegelter und bruchsticher Baumaterialien durchgängige, eindeutige, gut sichtbare und sich von der Umgebung abhebbende Kennzeichnungen in 2 Höhen	<input type="checkbox"/>
➌ Anforderungen (müssen erfüllt sein)	optisch kontrastreiche Kennzeichnung von transparenten Flächen und Objekten (z. B. Glaswände an Weiterschutzeinrichtungen) Anordnung eines Markierungsstreifens in mittlerer Sichthöhe (130 cm) Anordnung eines Markierungsstreifens im Abstand von 25 cm vom Boden (Unterkannte) Breite der Markierungsstreifen $\geq 8$ cm	<input type="checkbox"/>
➍ Qualitätsziele	keine transparenten Flächen vorhanden Einsatz entspiegelter und bruchsticher Baumaterialien durchgängige, eindeutige, gut sichtbare und sich von der Umgebung abhebbende Kennzeichnungen in 2 Höhen	<input checked="" type="checkbox"/>
➎ Anforderungen (müssen erfüllt sein)	optisch kontrastreiche Kennzeichnung von transparenten Flächen und Objekten (deutliche farblich-Abgrenzung zur Umgebung, kein „Grau-in-Grau“)	<input checked="" type="checkbox"/>
➏ Qualitätsziele	keine transparenten Flächen vorhanden Einsatz entspiegelter und bruchsticher Baumaterialien durchgängige, eindeutige, gut sichtbare und sich von der Umgebung abhebbende Kennzeichnungen in 2 Höhen	<input checked="" type="checkbox"/>
➐ Anforderungen (müssen erfüllt sein)	optisch kontrastreiche Kennzeichnung von transparenten Flächen und Objekten (deutliche farblich-Abgrenzung zur Umgebung, kein „Grau-in-Grau“)	<input checked="" type="checkbox"/>

➋ Entweder-Oder-Beziehung

Beim Ausfüllen der Checkliste ist zudem zu beachten:

- ➊ Eintragung der Vorhabenbezeichnung in der Kopfzeile mindestens auf Seite 1
- ➋ Vermerk des Namens und der Institution des Bearbeiters auf der letzten Seite
- ➌ Grundsätzlich gilt: Werden Qualitätsziele einzelner Teilbereiche nicht erreicht, sind die jeweiligen Gründe in der Checkliste zu protokollieren.

## 1 Aufbau eines Integralen Taktfahrplans (ITF) für den Kreis Plön – Vorstufe

Ein integraler Taktfahrplan (im Weiteren: ITF) ist ein Fahrplan, der auf seinen Streckenabschnitten ein Fahrplanangebot im strengen (also minutengenauen) Stundentakt oder einem sich stündlich wiederholenden Takt (z.B. Halbstundentakt, 20-Minuten-Takt) realisiert. An definierten Verknüpfungspunkten, den Taktknoten, werden dabei Ankünfte aus allen Richtungen in alle Richtungen hergestellt. Dies geschieht, indem die Fahrzeuge aus allen Richtungen gleichzeitig ankommen. Es folgt eine Aufenthaltszeit für das Umsteigen und zur Fahrplansicherheit. Danach fahren die Fahrzeuge wiederum in alle Richtungen gleichzeitig ab. Wegen des Stundentaktes (bzw. des stündlich sich wiederholenden Taktes) lässt sich der ITF durch die Ankunfts- und Abfahrtszeiten an den Taktknoten charakterisieren.

Nach der Realisierung eines solchen ITF-Angebotes ist es möglich, von jedem Ort innerhalb des ITF-Netzes zu jedem anderen direkt oder mit kurzen Umsteigezeiten zu gelangen. Als Vorstufe für einen ITF ist es möglich, nur Teilaspekte zu realisieren. Dabei werden bei folgenden Aspekten Abstriche gemacht:

- Taktzeiten: Es wird seltener als im Stundentakt gefahren. Dabei werden jedoch die Minutenzeiten des ITF beibehalten, weil nur so die Anschlüsse erhalten bleiben. Ein Beispiel in diesem RNVP ist die Verbindung Neumünster – Wankendorf – Ascheberg – Plön – Lütjenburg – Hohwacht.
- Taktknoten: Wo aus fahrzeittechnischen Gründen keine Anschlußknoten sinnvoll sind, werden Richtungsanschlüsse realisiert. Ein Beispiel hierfür in diesem RNVP ist Ascheberg Bahnhof, die Bahn wird hier jetzt und künftig keine Zugbegegnungen aufweisen, so dass die Züge in beide Richtungen zu unterschiedlichen Zeiten verkehren. Deshalb sieht der RNVP in Ascheberg nur die Richtungsanschlüsse Kiel – Preetz – Ascheberg – Wankendorf und zurück vor.
- Linienwege: Aus wirtschaftlichen Gründen werden unterschiedliche Linienwege für eine Taktverbindung gewählt: Hierdurch wird die Aufgabe des ITF auf wirtschaftliche Weise mit den Anforderungen an die Erschließung verbunden.

Grundsätzlich sind die Zeiten des Bahnverkehrs vom LNVP vorgegeben. Teilweise ermöglichen diese einen Taktknoten (etwa in Preetz), teilweise jedoch nicht (etwa in Ascheberg und künftig auch in Plön). Aus diesem Grund wird im Weiteren immer dann, wenn die Bahn durch eine Zugbegegnung die Voraussetzung für einen Taktknoten bietet, von einem Taktknoten der Bahn die Rede sein.

Realistisch ist es als Vorstufe für einen solchen ITF, schon die Anschlüsse an wichtigen Verknüpfungspunkten entsprechend den Anforderungen an einen ITF zu optimieren und die Fahrpläne zu vertakten, wenn auch zum Teil mit gegenüber dem Stundentakt reduziertem Angebot.

Ein vollständiges ITF-Angebot unter Einbeziehung aller Städte und größeren Gemeinden ist aufgrund der Anforderungen an den Finanzierungsplan ggf. erst nach 2017 (während der Laufzeit des anschließenden RNVPs) möglich.

Damit der ITF (auch als Vorstufe) seine volle Wirksamkeit entfalten kann, ist es erforderlich, auch die Schülerbeförderung in diesen ITF zu integrieren. Nur so ist sichergestellt, dass Schüler entlang der ITF-Linien ihren Schulort tatsächlich frei wählen können, ohne dabei auf ein ÖPNV-Angebot für den Schulweg verzichten zu müssen. Denn die durch den ITF geschaffenen stündlichen Verbindungen bieten flächendeckend Verbindungen von den Wohnorten zu den Schulorten, und zwar unabhängig von den Schuleinzugsbereichen. Will der Kreis einem Schüler dann eine neue Verbindung von einem Wohn- zu einem Schulort anbieten, so geschieht dies innerhalb des ITF-Netzes automatisch, da die Verbindung bereits vorhanden ist. Wohnt der Schüler außerhalb des ITF-Netzes, so muss höchstens die

Verbindung zum nächsten Taktknoten hergestellt werden, um auch diesem Schüler die Verbindung zur Schule seiner Wahl zu ermöglichen. Da alle Anschlusslinien an diesem Taktknoten gleichzeitig verkehren, ist diese Verbindung häufig schon wegen anderer Schüler, die dort einen anderen Bus erreichen wollen, vorhanden, so dass auf dem Weg zum ITF-Netz kein zusätzlicher Aufwand entsteht.

Voraussetzung für die Einbindung der Schülerbeförderung in den ITF ist die Abstimmung der Schulzeiten auf den ITF. Da dieser kreisweit und ausstrahlend bis nach Kiel funktionieren und mit dem Bahnverkehr abgestimmt sein muss, ist es nicht möglich, ihn lokal an die Bedürfnisse einzelner Schulen anzupassen. Stattdessen müssen die Schulen ihre Unterrichtszeiten mit den Anforderungen des ITF abstimmen. Schulen, die zu dieser Anpassungsleistung nicht bereit sind, können von den Vorteilen des ITF nicht profitieren.

Die Abschnitte „6.1.1.2 Verknüpfungspunkte: Taktknoten und Richtungsanschlüsse“ und „6.1.1.3 Taktverbindungen“ zeigen auf, wie diese ITF-Vorstufe aufgebaut werden soll und wie mit den im Abschnitt „6.1.2 Angebot nach Linien“ beschriebenen Leistungen auf den einzelnen Linien bestimmte Bedienungsstandards für bestimmte Relationen erreicht werden können. Zunächst werden die wichtigsten Änderungen im Rahmen dieses ITF genannt:

## **2 Wichtigste Elemente des ITF für den Kreis Plön**

Das Konzept für die Vorstufe zum ITF beinhaltet sowohl fakultative Maßnahmen, für deren Umsetzungen bestimmte Voraussetzungen gegeben sein oder geschaffen werden müssen, als auch Maßnahmen, die auf jeden Fall umgesetzt werden sollen. Die folgende Liste nennt die wichtigsten Maßnahmen:

- Erhalt oder Verbesserung der Bedienung im Bereich der Hauptachsen Kiel – Laboe, Kiel – Klausdorf, Kiel – Schönberg (mit Veränderungen bei Wiederaufnahme des Bahnverkehrs), Kiel – Raisdorf.
- Aufwertung der beiden Radialachsen Kiel – Lütjenburg (- Oldenburg) und Kiel – Wankendorf (- Bad Segeberg) durch einen Stundentakt montags bis freitags und tägliche Spätverbindungen. Die Maßnahme ist für die Achse Lütjenburg von komplizierten Leistungsumschichtungen abhängig. Für beide Achsen sind Umstrukturierungen in der Schülerbeförderung Voraussetzung.
- Schaffung einer umfassenden Tangentialverbindung um Kiel im Kreis Plön im Zweistundentakt (am Wochenende seltener) mit den Verbindungen Neumünster – Wankendorf – Ascheberg – Plön – Lütjenburg – Hohwacht, Lütjenburg – Schönberg, Schönberg – Laboe. Dabei werden in Lütjenburg Anschlüsse zwischen den dort verkehrenden Linien hergestellt. Für Schönberg wird dies angestrebt. Für die beiden Linien von und nach Schönberg sind weitere Voraussetzungen zu schaffen.
- Schaffung von Taktknoten in Schönberg, Lütjenburg und Preetz und von Richtungsanschlüssen in Plön, Ascheberg, Raisdorf und Wankendorf sowie bei Schönkirchen, Verbesserung der Anschlüsse an anderen Stellen des Netzes. Hier sind z.T. noch Voraussetzungen zu erfüllen.
- Verlängerung der abendlichen Betriebszeit insbesondere für den Stadtverkehr Preetz und einzelne Abschnitte der Tangentialverbindung Neumünster – Hohwacht.
- Fakultativ wird ein Konzept für eine bessere Verbindung zwischen der Probstei und dem Amt Schrevenborn einerseits und Raisdorf und Preetz andererseits vorgesehen. Bei den hier vorgesehenen Maßnahmen ist der Aufgabenträger Kiel zu beteiligen, so dass hier deutlicher Abstimmungsbedarf besteht.

Die Umsetzung des ITF kann nur als Vorstufe erfolgen, dabei werden erste Maßnahmen des ITF umgesetzt. Dabei legt der RNVP drei unterschiedliche Angebotsvarianten innerhalb dieser Vorstufe fest:

- **Mindestangebot:** Dieses Angebot ist durch Umstrukturierungen des Angebotes ohne zusätzliche Kosten zu realisieren. Dabei muss auch der Schülerverkehr nicht verändert werden.
- **Planangebot:** Dieses Angebot ist bei einer systematischen Integration des Schülerverkehrs in den ITF ohne zusätzliche Kosten zu realisieren. Dies ist im Abschnitt „6.1.3.6 Netzoptimierung“ beschrieben.
- **Zielangebot:** Dieses Angebot ist nicht ohne zusätzliche Kosten zu realisieren und daher von der Bereitstellung entsprechender Finanzmittel abhängig. Diese sind im Finanzierungsplan als Mittel des Kreises Plön nicht enthalten.

Die betreffenden Angebote sind im Abschnitt „6.1.2.1 Tabellarische Übersicht über das Angebot nach Linien“ tabellarisch dargestellt.

Nicht in diesem RNVP beschrieben ist ein vollständiger ITF für den Kreis Plön, da dieser innerhalb der Laufzeit dieses RNVP nicht realisiert werden kann.

Die beiden nachfolgenden Grafiken geben einen Eindruck vom künftigen ITF für den Kreis Plön, die Details werden bei den einzelnen Verknüpfungspunkten genauer dargestellt.

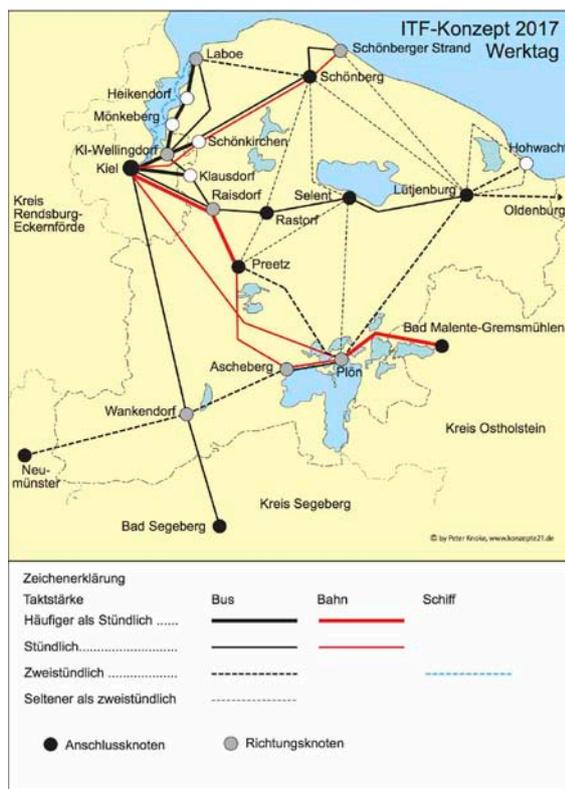


Abbildung 1: ITF an Werktagen

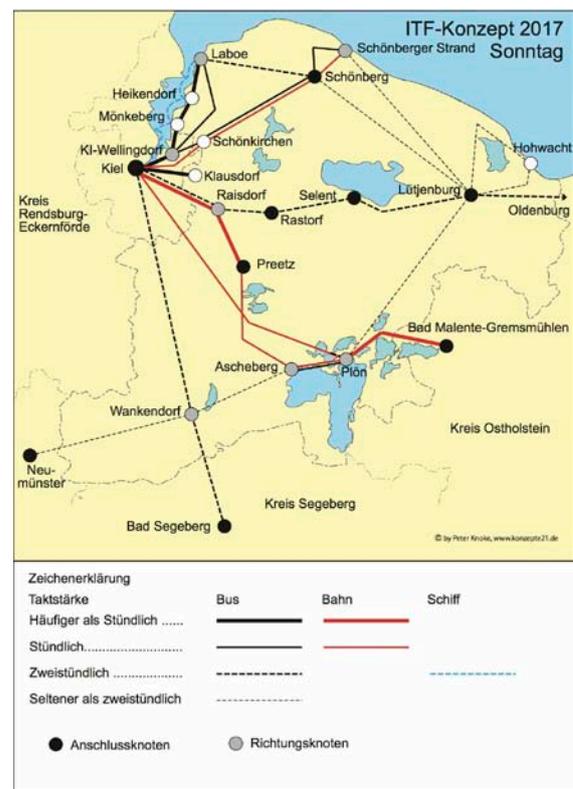


Abbildung 2: ITF an Sonntagen

### 3 Verknüpfungspunkte: Taktknoten und Richtungsanschlüsse

#### Ascheberg

Die Züge verkehren hier ab 2017 in Richtung Kiel jeweils zur Minute 18 und in Richtung Lübeck zur Minute 44, der Aufenthalt der Züge beträgt 4 Minuten. Die Busse der Richtung Wankendorf erhalten hier Anschluss zur Richtung Kiel.

#### Kiel, Wellingdorf

Dieser Verknüpfungspunkt befindet sich im Bereich des Aufgabenträgers Kiel, er kann jedoch wichtige Aufgaben auch für den Kreis Plön übernehmen, da hier Umsteigemöglichkeiten für die Relationen Schönberg – Schönkirchen – Klausdorf – Raisdorf (- Preetz), Schönkirchen – Heikendorf – Laboe und Laboe – Heikendorf – Klausdorf – Raisdorf (- Preetz) geschaffen werden können. Teilweise kann diese Verknüpfungsaufgabe auch an den Haltestellen Seefischmarkt/Wischhofstraße wahrgenommen werden (hier kommt auch ein Halt weiterer Fahrten an der Wischhofstraße in Frage, dies ist jedoch vom Aufgabenträger Kiel näher zu prüfen). Bestimmte Aufgaben können künftig auch am Bahnhof Opendorf wahrgenommen werden.

Zur Realisierung beider Verknüpfungsmöglichkeiten ist ihre Aufnahme in alle einschlägigen Programme zur Fahrplanauskunft erforderlich. Im Zuge der Anpassung der Fahrpläne bei Inbetriebnahme der Bahnstrecke Kiel – Schönberg sollte in Abstimmung mit dem Aufgabenträger Kiel auch eine Optimierung der Anschlüsse im Busverkehr vorgenommen werden.

Die Einzelheiten werden im Abschnitt **(Preetz -) Raisdorf - Klausdorf – Wellingdorf** erläutert.

Der Nutzen dieser Verknüpfungspunkte wird gegenwärtig auch durch tarifliche Probleme stark beeinträchtigt (s. Kap. 4.2.5.2), hier ist Abhilfe im Rahmen der Einführung des SH-Tarifs 2.0 anzustreben.

Wie weit dieser Verknüpfungspunkt als Taktknoten oder nur als begrenzt wirksamer Richtungsanschluss ausgestaltet werden kann, hängt zu wesentlichen Teilen von Anforderungen des Aufgabenträgers Kiel ab.

Die angestrebten Verknüpfungsmöglichkeiten zeigt die folgende Tabelle auf:

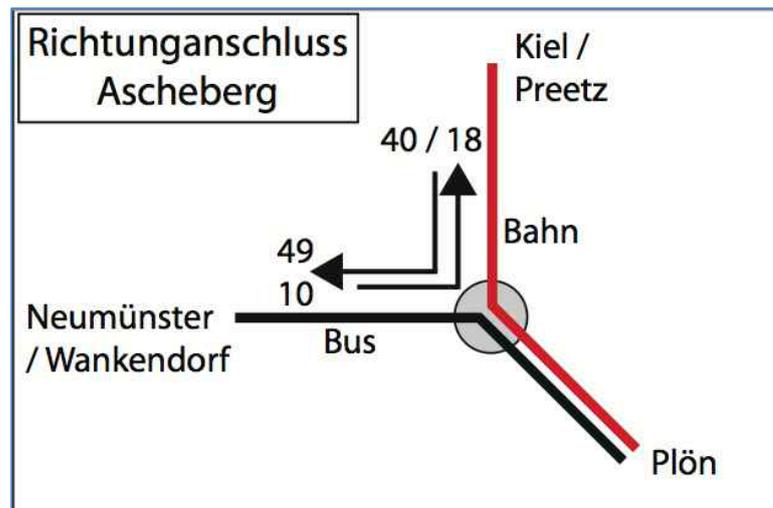


Abbildung 3: ITF-Richtungsanschluss Ascheberg

Verknüpfungshaltestellen am Knoten Wellingdorf				
Fahrtrichtung	Heikendorf - Laboe	Laboe (Schnellbus)	Schönkirchen	Schönberg
Heikendorf - Laboe			Tiefe Allee / Schönkirchener Straße	Tiefe Allee / Schönkirchener Straße
Laboe (Schnellbus)			Tiefe Allee / Schönkirchener Straße	Tiefe Allee / Schönkirchener Straße
Schönkirchen	Tiefe Allee / Schönkirchener Straße	Tiefe Allee / Schönkirchener Straße		
Schönberg	Tiefe Allee / Schönkirchener Straße	Tiefe Allee / Schönkirchener Straße		
Raisdorf (- Preetz)	Wischofstraße / Seefischmarkt oder Tiefe Allee / Schönkirchener Straße	Tiefe Allee / Schönkirchener Straße	Wischofstraße	Bf Oppendorf oder Wischofstraße

Abbildung 4: Umsteigemöglichkeiten Wellingdorf

### Laboe

In Laboe verkehren die Busse Richtung Schönberg sowie die Schnellbusse in Richtung Kiel zur halben Stunde<sup>1</sup>. Eine möglichst gute Einbindung der Stadtbusse nach Heikendorf – Mönkeberg – Kiel sowie der Fördefährschiffahrt wird im Zusammenwirken mit dem Aufgabenträger Kiel angestrebt.

### Lütjenburg

Der Taktknoten Lütjenburg ist ein Taktknoten zur vollen Stunde<sup>2</sup>. Grundsätzlich werden hier alle ITF-Linien verknüpft. Da am Wochenende in der Regel eine zweistündliche Bedienung stattfindet, ist es erforderlich, dass alle Linien entweder zur geraden oder zur ungeraden Stunde verkehren. Die dadurch entstehenden langen Standzeiten in Hohwacht können zumindest in der Sommersaison für eine bessere Erschließung genutzt werden.

Ein Problem ergibt sich bei der Einbindung der Radialverbindung Neumünster – Plön – Lütjenburg in den Taktknoten, da die Ankünfte aus Richtung Plön kurz nach und die Anschlüsse in Richtung Plön kurz vor der Knotenzeit liegen. Möglicherweise kann hier Abhilfe durch eine

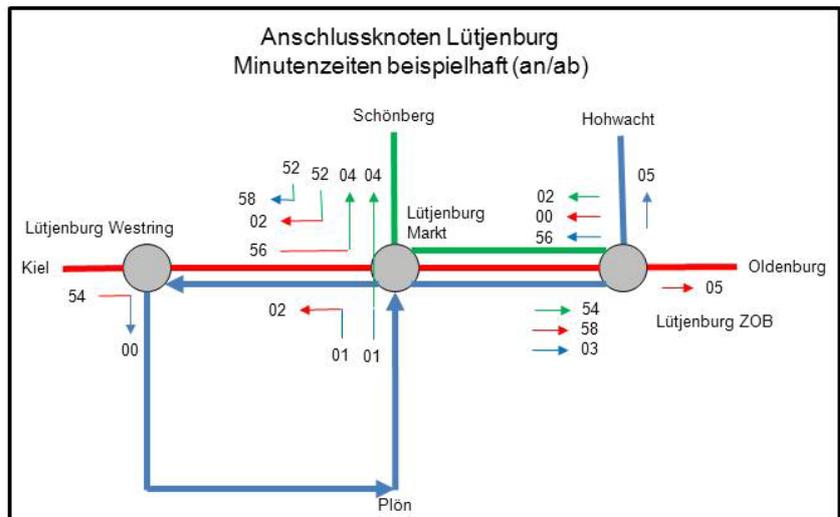


Abbildung 5: ITF-Taktknoten Lütjenburg

Verlegung des Umsteigens zu den Haltestellen Westring bzw. Markt geschaffen werden. Dies ist in der Grafik genauer ersichtlicher. Es muss aber geklärt werden, ob diese Lösung praxistauglich ist, andernfalls sollte darauf verzichtet werden. Dann ist die Eckverbindung Plön – Lütjenburg – Selent nicht realisierbar. Eventuell entfällt auch die Eckverbindung Plön – Lütjenburg – Schönberg. Eine andere Lösung kann sein, die Bedienung von Grebin und/oder Dannau auf der Fahrt Plön – Lütjenburg entfallen zu lassen.

<sup>1</sup> Die Taktknoten, zu denen sich alle Linien an einer Haltestelle treffen, liegen zur Minute 30. Dann kommen alle Busse kurz vor der Minute 30 an und fahren auf die Minute 30 oder wenig später wieder ab. In diesem Fall ist grundsätzlich von einem Knoten zur halben Stunde die Rede.

<sup>2</sup> Die Taktknoten, zu denen sich alle Linien an einer Haltestelle treffen, liegen zur Minute 00, dann kommen alle Busse kurz vor der Minute 00 an und fahren auf die Minute 00 oder wenig später wieder ab. In diesem Fall ist grundsätzlich von einem Knoten zur vollen Stunde die Rede.

Unter Umständen kann Grebin dabei durch eine eigene Linie bedient werden (integriert in die Verbindung Plön – Selent – Schönberg), wodurch gleichzeitig eine stündliche Bedienung der Lütjenburger Straße in Plön geschaffen würde.

Der RNVP ist hier für alle Lösungen offen, die die Funktion des Taktknotens Lütjenburg verbessern, soweit deren Finanzierung gesichert werden kann.

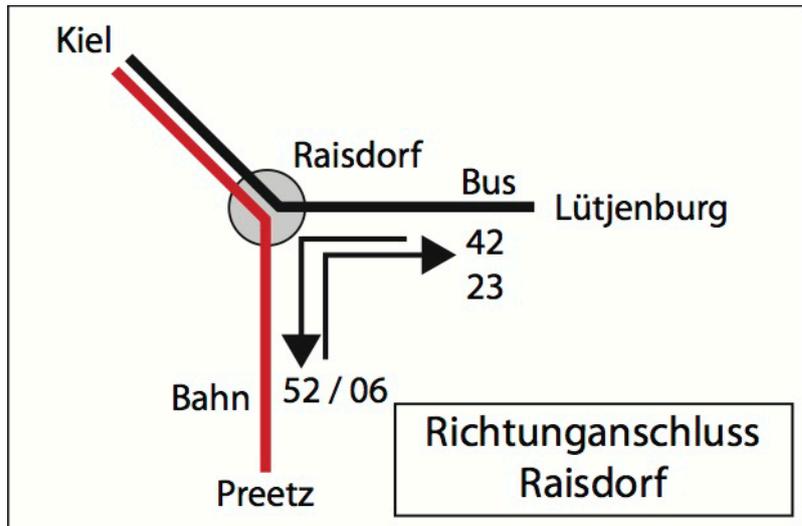


Abbildung 6: ITF-Richtungsanschluss Raisdorf

### Plön

Die LVS plant ab 2017 den Taktknoten der Bahn in Plön aufzulösen. Die Züge sollen dann Richtung Kiel jeweils zur Minute 38 (RE) und 08 (RB) sowie in Richtung Lübeck zur Minute 22 (RE) und 52 (RB) verkehren. Die Busse des Regionalverkehrs werden auf die Anschlüsse nach Kiel zur Minute 38 und von Kiel zur Minute 22 ausgerichtet, wobei unterschiedlich kurze Übergangszeiten vorgesehen sind. Diese werden bei den einzelnen Relationen näher beschrieben. Die Anschlüsse für den Stadtverkehr müssen zu einem späteren Zeitpunkt im Detail festgelegt werden.

### Preetz

In Preetz plant die LVS ab 2017 Taktknoten zur vollen und zur halben Stunde, bei denen die Verbindung aus und in Richtung Plön - Lübeck jeweils nur zur halben Stunde bedient wird. Insbesondere der Stadtverkehr wird auf diesen Taktknoten ausgerichtet, wobei die stündlich verkehrenden Linien Anschluss nur entweder nach oder von Lübeck erhalten.

Die Einbindung der übrigen Linien in den Taktknoten erfolgt im Rahmen einer Netzoptimierung und -umstrukturierung, mit der auch eine Ausweitung des Stadtverkehrs in den Abendstunden einhergeht.

### Probsteierhagen

Für Reisende von Kiel Richtung Lutterbek wird durch das vorliegende Konzept mit Umstieg Bahn - Bus in Probsteierhagen eine schnellere Verbindung geschaffen als bei einer Direktfahrt Kiel – Lutterbek.

### Raisdorf

Hier ist im Bahnverkehr ab 2017 kein Taktknoten geplant. Für die Anschlussbindung wichtig sind die Zugfahrten Richtung Preetz – Lübeck (ab Raisdorf zur Minute 23 sowie 52 nur bis Preetz, an Raisdorf zur Minute 35 sowie 06 nur ab Preetz). Die vorgeschlagene Taktlage der Verbindung Kiel – Lütjenburg bedeutet, dass die Busse dieser Relation in Richtung Kiel jeweils etwa zur Minute 42, in der Gegenrichtung etwa zur Minute 23 verkehren. Damit bestehen Anschlüsse Lütjenburg – Preetz für beide Fahrtrichtungen, wobei Übergangszeiten von ca. 15 Minuten entstehen.

Für die Linie 2 ergibt sich folgende Möglichkeit der Einbindung: Die Linie verkehrt in Kiel, Schönkirchener Str. etc. wie dort beschrieben. Sie kommt dann kurz vor dem Bus Kiel – Lütjenburg am Raisdorfer Bahnhof an, kann den betreffenden Bus abwarten und dann auf dem Weg der Linie 300 zu einer gemeinsamen Haltestelle des Busses von Lütjenburg nach Kiel in der Kieler Straße verkehren; dort wird der entsprechende Anschluss in der Gegenrichtung hergestellt. Die Einbindung der Linie 300 wird sich vor allem an Interessen des Aufgabenträgers Kiel orientieren, wobei die beschriebene Lösung es erlaubt, den Weg dieser Linie in Raisdorf auf den bisherigen Weg der Linie 2 zu verkürzen.

Grundsätzlich möglich ist auch eine Verlängerung der Linie 2 bis nach Preetz, diese ist aber nur bei einem funktionierenden Knoten Kiel Seefischmarkt / Wischhofstraße sinnvoll, außerdem sind konzessionsrechtliche Fragen zu klären. Die Einzelheiten werden im Abschnitt **(Preetz -) Raisdorf - Klausdorf – Wellingdorf** erläutert.

Vorteilhaft wäre in Raisdorf die Einrichtung eines neuen Haltepunktes oder Bahnhofs der Bahn am Gewerbegebiet Ostsee-Park. Sofern dieser geschaffen wird, bietet er sich als Verknüpfungspunkt für die Linien 2 und 300 an, da von hier aus das gesamte Stadtgebiet von Schwentinental bedient werden kann. In diesem Fall ist eine umfassende Überplanung des Angebotes der Linien 2 und 300 anzustreben, die diesen Verknüpfungspunkt nutzt.

### Rastorfer Knoten / Wittenberger Passau

Der Rastorfer Knoten ist ein Taktknoten zur halben Stunde.

Es wird eine Verknüpfung der Buslinien in Nord-Süd-Richtung mit der Buslinie Kiel – Lütjenburg im Bereich Rastorf gesichert. Wegen der absehbar eher geringen Bedeutung dieses Anschlusspunktes außerhalb der Schülerbeförderung kann auf die Festlegung einer einheitlichen Haltestelle verzichtet werden. Die Verknüpfung kann damit an

verschiedenen Haltestellen entlang der Lütjenburger Straße, insbesondere auch in Wittenberger Passau, erfolgen. Auch die Haltestelle Rastorfer Kreuz kann hier genutzt werden, jedoch nur dann, wenn die entsprechenden Fahrten der Buslinie Kiel – Lütjenburg in einer störungsfreien Zeitlage verkehren. Bei allen anderen Fahrten sollte die Umwegfahrt zum Rastorfer Kreuz zu Gunsten der Anschlusssicherheit in Kiel und Lütjenburg vermieden werden.

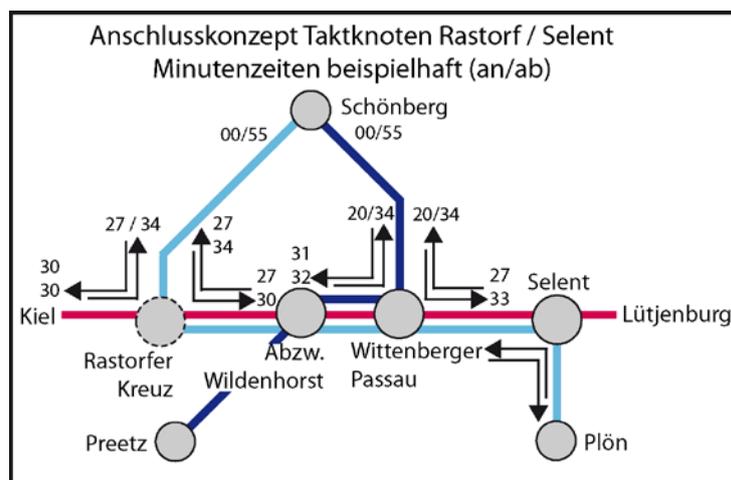


Abbildung 8: Taktknoten Rastorf / Selent

### Schönberg (Bus)

Für Schönberg sieht der RNVP einen Bus-Taktknoten jeweils zur vollen Stunde vor. Als Standort bietet sich der Bahnhof an, aber es ist auch möglich, in Abstimmung mit Gemeinde und den Verkehrsunternehmen einen anderen Standort zu wählen. Wesentlich ist, dass mindestens 5 Busse an den Haltestellen des Verknüpfungspunktes halten können und dass dabei minimale Umsteigewege gesichert sind. Anzustreben ist außerdem, Überliegeplätze zu haben, die ohne großen Zeitaufwand erreicht werden können. Ein Wenden der Busse am Verknüpfungspunkt ist erforderlich.

Der Taktknoten soll jeweils zur vollen Stunde bedient werden. Dabei gibt es 5 Hauptreiserichtungen:

- Schönkirchen – Kiel
- Laboe – Kiel
- Holm – Schönberger Strand
- Hohenfelde – Lütjenburg
- Rastorfer Knoten – Lütjenburg / Preetz

Da am Wochenende ein Teil der Linien im Zweistundentakt verkehren wird, ist es zur Anschlusssicherung erforderlich, dass diese Linien zur selben Stunde verkehren (also entweder zur geraden oder zur ungeraden Stunde). Aus fahrplantechnischen Gründen muss dies die Stunde sein, zu der der Taktknoten in Lütjenburg von Fahrten im Zweistundentakt nicht bedient wird.

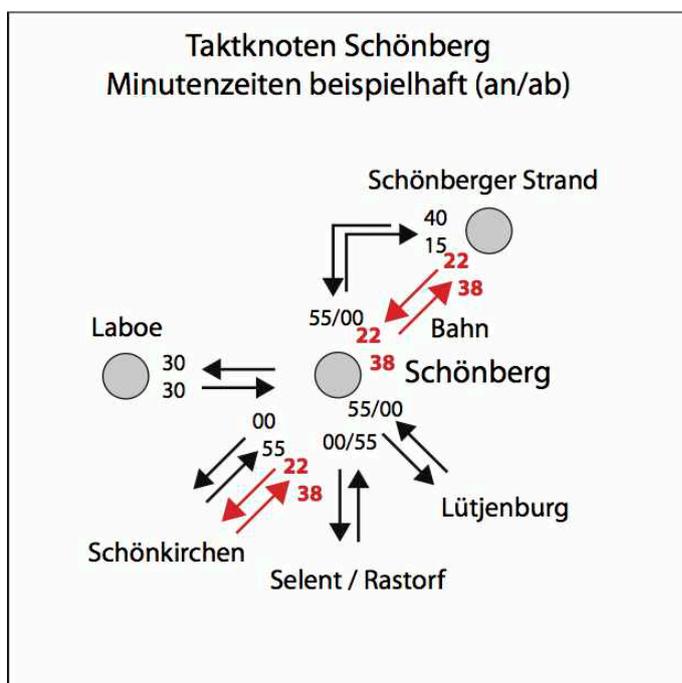


Abbildung 9: Taktknoten Schönberg

### Schönberg (Bahn)

Die LVS plant für die Bahn in Schönberg ab 2014<sup>3</sup> einen Taktknoten für den Schienenverkehr zur halben Stunde.

### Schönberger Strand

Am Schönberger Strand erfolgt eine Verknüpfung der Bahn mit den Bussen aus und in Richtung Kalifornien. Die Anschlüsse sind durch die Vorgaben aus den Schönberger Taktknoten für Bus und Bahn gewährleistet.

### Wankendorf

Grundsätzlich wäre hier ein Taktknoten sinnvoll. Dies widerspricht jedoch dem wichtigen Interesse des Kreises Segeberg an der Schaffung eines Taktknotens in Bad Segeberg, dem Vorrang gegenüber einem Taktknoten Wankendorf eingeräumt wird. Es ist jedoch möglich,

<sup>3</sup> Stand 2012, inzwischen zeichnet sich ab, dass die Maßnahme erst 2016 umgesetzt wird.

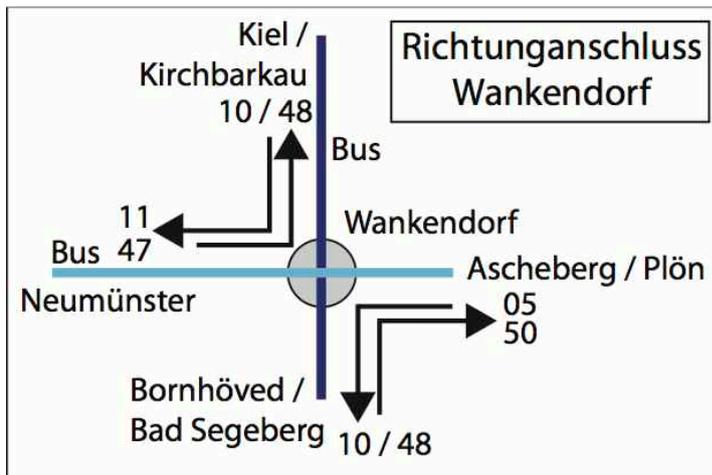


Abbildung 10: ITF-Richtungsanschluss Wankendorf

Richtungsanschlüsse zu realisieren. Entsprechend den Wünschen des Amtes Wankendorf wird dabei der Richtung Kiel – Wankendorf – Neumünster und umgekehrt Vorrang eingeräumt.

Speziell für die Verbindung Bad Segeberg – Wankendorf – Plön (nur in der genannten Fahrtrichtung) ist die Praxistauglichkeit der Übergangszeiten zu prüfen. Alternativ kann dieser Anschluss auf Fahrten der Linie 411 begrenzt werden, die eine kürzere Fahrzeit Bad Segeberg – Wankendorf

aufweist, und/oder es kann (in Abstimmung mit dem Kreis Segeberg) eine frühere Abfahrtszeit in Bad Segeberg geplant werden, die den wichtigen Richtungsanschluss Bad Oldesloe – Wankendorf weiter sichert.

#### 4 Taktverbindungen

Für eine Reihe von Relationen sollen stündliche oder zweistündliche Verbindungen zumindest montags bis freitags angeboten werden. Dabei ist es im Rahmen des Finanzierungsplans nicht immer möglich, diese Angebote auf einem einheitlichen Linienweg zu schaffen. Das Angebot für die unterschiedlichen Relationen wird im Folgenden beschrieben:

##### Schönberg – Laboe

Es wird ein einheitlicher Linienweg Schönberg – Barsbek - Wendtorf – Stein – Laboe mit der Linie 102 eingerichtet. Hierdurch wird eine Hin- und Rückfahrt Schönberg – Laboe in insgesamt einer Stunde erreicht.

In Schönberg erfolgt eine Einbindung in den Verknüpfungspunkt Schönberg (Bus) jeweils zur vollen Stunde. In Laboe wird nach Möglichkeit eine Durchbindung als Schnellbus nach Kiel Hbf vorgenommen. Durch den gewählten Linienweg ergibt sich dann für diese durchgehende Verbindung eine Einbindung in den künftigen Taktknoten Kiel der Bahn zur vollen Stunde.

Das Angebot Schönberg - Laboe wird montags bis freitags zweistündlich gefahren, ein ebensolches Angebot wird am Wochenende angestrebt. Während der Sommersaison wird eine Verdichtung zu einem Stundentakt angestrebt.

##### Schönberg – Holm – Schönberger Strand

Es wird der bestehende einheitliche Linienweg der Linie 200 gewählt.

In Schönberg erfolgt eine Einbindung in den Taktknoten Schönberg (Bus), in Schönberger Strand entstehen so Anschlüsse von und zu der Bahnlinie Kiel – Schönberger Strand. Die Busse sollen von Schönberg weitergeführt werden nach Kiel, wobei der RNVP den Weg (über Laboe oder Schönkirchen) offen lässt, um flexible Fahrplananpassungen an die unterschiedlichen Bedürfnisse aller Beteiligten zu ermöglichen.

Die Bedienung erfolgt montags bis freitags ganzjährig tagsüber im Stundentakt. Während der Sommersaison gibt es diesen Stundentakt auch am Wochenende und im Spätverkehr. Während der übrigen Zeiten wird mindestens zweistündlich gefahren, wobei insgesamt ein stündliches Angebot angestrebt wird. Eine Bedienung am Abend ganzjährig ist erforderlich,

wobei auf Wunsch des Amtes während der Sommersaison die Bedienung an Sonnabenden bis nach Mitternacht ausgedehnt werden soll.

### **Schönberg – Schönkirchen – Kiel**

Es wird der bestehende Linienweg der Linie 200 gewählt, wobei in Schönkirchen Varianten möglich sind.

In Schönberg erfolgt eine Einbindung in den Taktknoten Schönberg (Bus). In Kiel, Schönkirchener Straße oder Wischhofstraße wird in Kooperation mit dem Aufgabenträger Kiel ein Anschluss zur Weiterfahrt Richtung Klausdorf – Raisdorf sowie (etwa über die Haltestelle Tiefe Alle) Richtung Mönkeberg – Heikendorf angestrebt.

Es erfolgt eine stündliche Verbindung, die zumindest montags bis freitags tagsüber zwischen Schönkirchen und Kiel zu einem Halbstundentakt verdichtet wird. Eine Spätbedienung findet statt, mit einer Option auf einen Nachtverkehr am Wochenende. In der Hauptverkehrszeit wird der Verkehr bedarfsgerecht verdichtet.

### **Schönberg - Lütjenburg**

Diese Relation wird mit der Linie 260 direkt bedient. Weitere Verbindungen sind über einen Umstieg über den Rastorfer Knoten (Linie 220/230 und weiter Linie 4310 und zurück) möglich.

Die Linie ist mit kurzen Übergängen in den Taktknoten Schönberg eingebunden. Außerdem erfolgt eine Einbindung in den Taktknoten Lütjenburg.

Die Systemfahrzeit von einer Stunde ermöglicht es, für die Linie 260 Umwegfahrten vorzusehen und so das Angebot der Linien 311 und 312 weitgehend in diese Linie zu integrieren. Auch die Verbindung Schönberg – Schönberger Strand – Stakendorf – Hohenfelde – Lütjenburg kann neu geschaffen und in das Gesamtangebot integriert werden. Hierdurch erfolgt eine Umschichtung von Leistungen, die eine deutliche quantitative Verbesserung des Angebotes für diese Relation ohne Mehrkosten ermöglicht.

Verbindungen zwischen Schönberg und Lütjenburg zur selben Stunde auf dem direkten Weg und über die Umsteigeüberbindung über Wittenberger Passau sind zu vermeiden, soweit sie nicht durch Erfordernisse des Berufs- oder Schülerverkehrs erforderlich sind. Ein Wochenendangebot wird angestrebt.

Falls es während der Wintermonate am Wochenende zu einer Angebotsreduzierung des Linienabschnittes Schönberg – Schönberger Strand zu einem Zweistundentakt kommt, ist eine Durchbindung Schönberg – Schönberger Strand – Lütjenburg anzustreben, um so die Leistungen optimiert einsetzen zu können.

### **Kiel – Mönkeberg – Heikendorf – Laboe**

Im Busverkehr werden die bestehenden Linienwege der Linien 100, 101 und 102 gewählt. In Heikendorf kann zur besseren Bedienung des Einzugsbereichs der Haltestelle Laboer Weg eine Veränderung der Linienwege vorgenommen werden. Eine Verlängerung der Linie 101 zum Anleger Möltenort ist nur möglich, wenn die dann für die Fahrplansicherheit erforderlichen Voraussetzungen durch die Gemeinde Heikendorf geschaffen werden. Im Schiffsverkehr erfolgt eine Bedienung durch die Linie F1 auf wechselnden Routen.

In Laboe besteht ein zweistündlicher Anschluss nach Schönberg jeweils zur halben Stunde. Auf diesen Anschluss wird die Schnellbusverbindung Kiel – Laboe ausgerichtet, wobei in der Regel eine Durchbindung erfolgt. Eine Anschlussbeziehung der übrigen Linien auf diese Verbindung wird in Zusammenarbeit mit dem Aufgabenträger Kiel angestrebt. An der Haltestelle Tiefe Allee oder Seefischmarkt wird ebenfalls in Zusammenarbeit mit dem Aufgabenträger Kiel ein Anschluss für diese Linie Richtung Schönkirchen und Klausdorf – Raisdorf (- Preetz) angestrebt. Die genaue Beschreibung der Anschlusssituation in und bei Wellingdorf wird im Abschnitt „Kiel, Wellingdorf“ gegeben.

Die Verbindung Kiel – Mönkeberg - Heikendorf – Laboe (über alle Orte) wird während des gesamten Tages halbstündlich mit Verdichtungen in der Hauptverkehrszeit angeboten, ein Nachtverkehr findet am Wochenende statt. Ergänzt wird dieses Angebot tagsüber durch eine stündliche Schnellbusverbindung Kiel – Laboe, die mindestens während der Sommersaison (besser ganzjährig) auch am Wochenende verkehrt. Die Integration dieses Schnellbusangebotes in einer Linie wird in Zusammenarbeit mit dem Aufgabenträger Kiel angestrebt. Im Schiffsverkehr bleibt der Taktverkehr ein Ziel, wobei die derzeitigen technischen Voraussetzungen höchstens zwei überlagernde 2-Stunden-Takte zwischen Kiel und Laboe erlauben, bei denen aus technischen Gründen die Bedienung der übrigen Anleger im Kreis Plön reduziert werden muss (auf ein immer noch mindestens zweistündliches Angebot). Ein solches Angebot muss gesondert bewertet werden, wobei die Interessen des Aufgabenträgers Kiel ebenso hoch oder höher zu bewerten sind als die des Aufgabenträgers Plön.

### ***Kiel – Klausdorf***

Diese Verbindung wird auf dem Weg der Linie 22 ganztägig im Stundentakt bedient. Tagsüber erfolgt an Werktagen (einschließlich Sonnabend) eine Verdichtung zum Halbstundentakt. Das Angebot wird an Werktagen tagsüber ergänzt durch eine mindestens stündliche Umsteigeverbindung Kiel – Seefischmarkt (Linien 11, 100, 200) / Wischhofstraße – Klausdorf (Linien 1, 2).

Das Angebot orientiert sich in seiner Ausrichtung an den Bedürfnissen des Aufgabenträgers Kiel.

### ***(Preetz -) Raisdorf - Klausdorf – Knoten Wellingdorf***

Es erfolgt eine Bedienung auf dem Weg der Linie 2. Ergänzt wird das Angebot abschnittsweise durch die Fahrten der Linie 1.

In Raisdorf wird in Kooperation mit dem Aufgabenträger Kiel eine Verknüpfung mit der Buslinie Kiel – Lütjenburg (jeweils für eine Richtung) angestrebt.

In Zusammenarbeit mit dem Aufgabenträger Kiel wird eine Bedienung im Stundentakt angestrebt, die zeit- und abschnittsweise durch die Linie 1 zu einem halbstündlichen Angebot verdichtet wird.

Grundsätzlich wird mittelfristig ein Ausbau dieser wichtigen Tangentialverbindung angestrebt, um so ein gutes Angebot zwischen dem Amt Schrevenborn und der Probstei einerseits und Raisdorf und Preetz andererseits herzustellen. Dies kann durch die Herstellung eines Anschlusses der Linie 2 mit der Bahn aus/in Richtung Preetz – Plön (- Lübeck) in Raisdorf geschehen. Abb. 59: Preetz – Wellingdorf (Variante1) beschreibt diese Lösung, sie macht auch deutlich, dass diese Lösung an relativ knappen Übergangszeiten leidet und damit zunächst auf ihre Praxistauglichkeit geprüft werden muss. Eine andere Möglichkeit ist die Integration des Angebotes der Linie 4330 zwischen Raisdorf und Preetz in die Linie 2. Diese Lösung wird in Abb. 60: Preetz – Wellingdorf (Variante2) beschrieben. Hier sind jedoch vor einer Realisierung mehrere Probleme zu lösen:

- Die Konzessionen für diese Linie entfallen auf zwei verschiedene Verkehrsunternehmen.
- Die Wendezeiten in Preetz sind so lang, dass dort eine Integration des Angebotes mit anderen Linien erfolgen muss (was zwar technisch möglich wäre, aber die in Frage kommenden Linien werden wiederum von einem dritten Verkehrsunternehmen betrieben).
- Der Knoten Wellingdorf muss in seiner Funktionsfähigkeit verbessert werden.
- Die Anschlüsse Wellingdorf – Heikendorf müssen gesichert werden (dies ist für beide Varianten sinnvoll, aus wirtschaftlichen Gründen für die zweite Variante jedoch wichtiger).

- Die Finanzierung muss gesichert werden (wobei diese sich, wenn alle anderen Probleme gelöst worden sind, bei einer Angebotsgestaltung mit einem Zweistundentakt als Mindestangebot bei 0 bewegen).

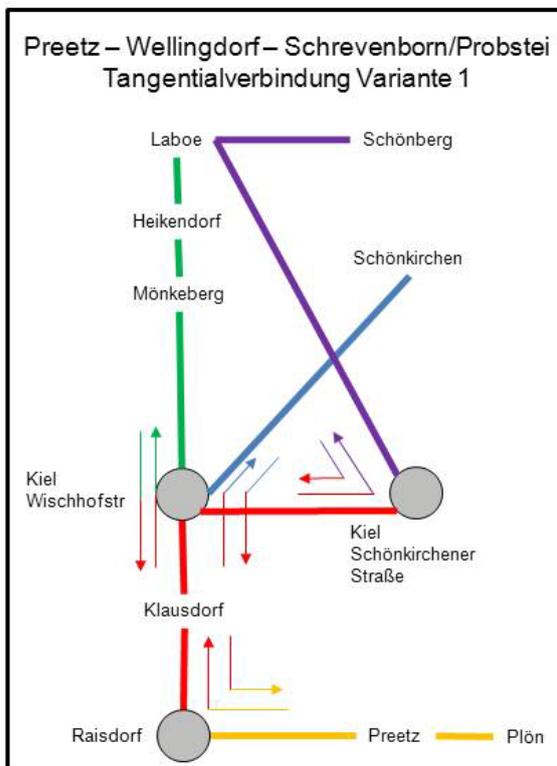


Abbildung 12: Preetz – Wellingdorf (Variante1)

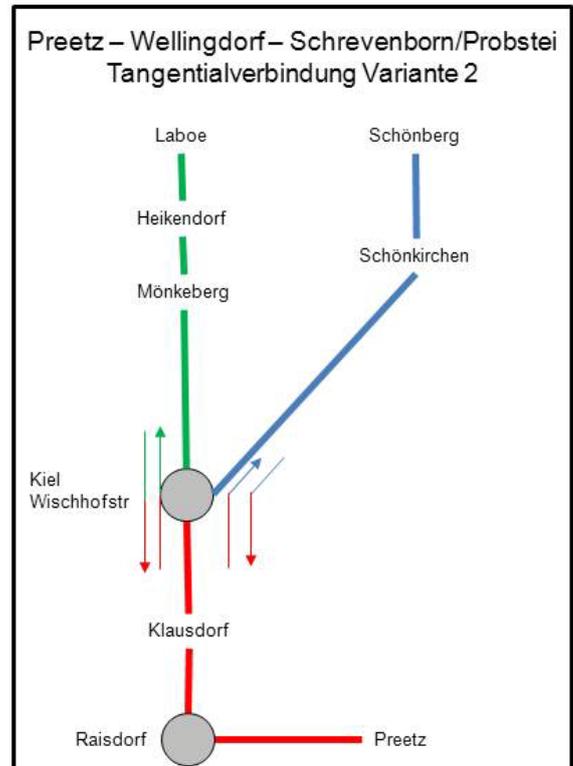


Abbildung 11: Preetz – Wellingdorf (Variante2)

### **Schönberg – Rastorfer Knoten / Wittenberger Passau – Preetz Plön**

Diese Nord-Süd-Verbindung bildet von ihrer Funktion her eine wünschenswerte Achse innerhalb des Kreises Plön. Gleichzeitig hat die Prüfung der wirtschaftlichen Voraussetzungen<sup>4</sup> ergeben, dass eine deutliche Aufwertung dieser Relation einen besonders hohen Finanzierungsbedarf erzeugt. Hinzu kommt, dass hier zwar zwischen Schönberg und Schlesien sowie in geringem Maße zwischen Wittenberger Passau / Selent und Plön auch Erschließungsaufgaben wahrgenommen werden, nicht jedoch zwischen Rastorfer Kreuz und Preetz (wenn man vom Einzugsbereich des Stadtverkehrs Preetz einmal absieht).

Aus den genannten Gründen sieht der RNVP folgendes Vorgehen vor:

Das Angebot auf dieser Achse wird auf das Notwendige begrenzt. Das verbleibende Angebot wird mit kurzen Übergangszeiten in den Taktknoten Schönberg eingebunden. Darüber hinaus erfolgt eine Verknüpfung am Rastorfer Knoten / Wittenberger Passau mit der Linie Kiel – Lütjenburg, wobei die Übergangszeiten durchaus bei 15 Minuten liegen können, je nach Verknüpfungspunkt. In Plön verkehren die Busse jeweils zur halben Stunde.

Die Fahrten verkehren zwischen Schönberg und Rastorfer Knoten / Wittenberger Passau über Klint - Schlesien – Lilienthal oder Klint – Fargau, die Linienführung wird in Abstimmung mit den beteiligten Ämtern festgelegt. Zwischen Preetz und Rastorfer Knoten wird das Angebot reduziert, wobei die für die Schülerbeförderung benötigten Fahrten erhalten bleiben. Der Jedermannverkehr orientiert sich hier jedoch auf die Umsteigeverbindung über Raisdorf

<sup>4</sup> Ergänzende Untersuchung zur Bestandsaufnahme, vorgetragen beim Kreis Plön am 24.1.2013

(Bahn/Bus), siehe Relation Kiel – Raisdorf – Lütjenburg. Zwischen Preetz und Plön wird der bestehende Weg der Linie 220 gewählt. Zwischen Selent und Plön wird abweichend vom bestehenden Weg mit mindestens einem Fahrtenpaar über Kossau gefahren, um so die Erschließung zu verbessern.

Um das Umsteigen am Rastorfer Kreuz zu minimieren, kommen auch die Linienwege Schönberg – Lilienthal – Wittenberger Passau – Selent – Plön und Schönberg – Fargau – Wittenberger Passau – Wildenhorst oder Martensrade – Preetz – Plön in Frage.

Einsparungen auf dieser Linie sollen sachlich zu Verbesserungen auf den Relationen Kiel – Lütjenburg und im Stadtverkehr Preetz genutzt werden, wobei formal eine Umschichtung innerhalb der einzelnen Netze erfolgen muss. Dies wird bei den einzelnen Linien dargestellt.

### **Raisdorf – Kiel**

Diese Relation wird vor allem durch die Bahn bedient. Im Busverkehr ist hier montags bis freitags tagsüber, an den Einkaufszeiten orientiert, ein Stundentakt vorgesehen, ergänzt um die Buslinie Kiel – Lütjenburg. Zur besseren Erschließung von Raisdorf wird angestrebt, eine Anschlussbildung zwischen den Bussen der Linie Kiel – Lütjenburg und der Linie Oppendorf – Raisdorf herzustellen (s. dort).

Die direkte Anbindung des Bereichs Abzweig Oppendorfer Mühle an Kiel erfolgt durch die Linie Kiel - Raisdorf, die jedoch nur während der Einkaufszeiten verkehrt. Deshalb wird die Linie Kiel - Lütjenburg teilweise durch diesen Bereich geführt. Hier ist aus Gründen der Sicherung des Taktknotens Lütjenburg sicherzustellen, dass diese abweichende Führung nur noch zu Zeiten erfolgt, zu denen die Linie 300 Kiel – Raisdorf nicht verkehrt, also nicht mehr am Sonnabendvormittag. Darüber hinaus soll der Anschlusssicherheit in Kiel und Lütjenburg Vorrang vor der erwähnten Umwegfahrt eingeräumt werden.

### **Kiel – Lütjenburg – Oldenburg**

Diese Relation wird in Kiel in den Taktknoten zur vollen Stunde eingebunden. Ebenso wird sie in Lütjenburg in den dortigen Taktknoten eingebunden. Hier ist eine Wartezeit vorzusehen, um die Bedienung der Relation Oldenburg – Plön sicherzustellen. Die Verknüpfung mit der Nord–Süd-Linie Schönberg – (Preetz -) Plön erfolgt künftig nach Möglichkeit an Haltestellen im Zuge der B 202, um die Umwegfahrten über das Rastorfer Kreuz so weit wie möglich aufzuheben.

In Oldenburg wird eine Verknüpfung mit den Zügen des Nah- und Fernverkehrs angestrebt. Wegen der stark differierenden Abfahrtsminuten ergeben sich jedoch z.T. längere Übergangszeiten. Dies bietet andererseits die Möglichkeit, abweichende Linienwege mit abweichenden Fahrzeiten zu wählen. Hier ist jedoch in erster Linie der Kreis Ostholstein als Aufgabenträger betroffen, der entsprechende Entscheidungen zu fällen hat. Aus Sicht des Amtes Lütjenburg ist dabei insbesondere eine Anbindung dieses Bereiches an das Feriencenter Weißenhäuser Strand wünschenswert.

Die Bedienung auf dem Abschnitt Kiel – Lütjenburg soll so bald wie möglich auf einen Stundentakt in der HVZ und NVZ montags bis freitags und einen Zweistundentakt am Wochenende und in der SVZ umgestellt werden. Aus Sicht der Stadt Lütjenburg ist dabei eine letzte Verbindung ab Kiel nach 23 Uhr erforderlich (insbesondere am Sonnabend ist dies unverzichtbar). Mittelfristig ist auch am Wochenende während der Sommersaison tagsüber ein Stundentakt zwischen Kiel und Lütjenburg (und weiter nach Hohwacht) wünschenswert. Hier sind jedoch Finanzierungsfragen und Abstimmungsprobleme (wegen der Zugehörigkeit der betreffenden Linien zu zwei verschiedenen Netzen) zu klären.

### **Neumünster – Wankendorf – Plön – Lütjenburg – Hohwacht**

Hier wird eine Tangentialverbindung für den Plöner Teil des VRK geschaffen, der zugleich die fern von Kiel liegenden wichtigen Orte des Kreises untereinander und mit der Stadt Neumünster verbindet.

Folgende systematische Anschlussbeziehungen werden geschaffen:

- Wankendorf: Richtungsanschluss Neumünster – Wankendorf – Kiel und Bad Segeberg – Wankendorf – Plön – Hohwacht
- Ascheberg: Richtungsanschlüsse Wankendorf – Kiel und zurück
- Plön: Ausrichtung auf die RE von und nach Kiel
- Lütjenburg: Einbindung in den Taktknoten, wobei insbesondere auf die Anschlüsse Plön – Kiel möglicherweise verzichtet werden muss.

Das Angebot erfolgt im Abschnitt Neumünster – Lütjenburg zweistündlich, am Wochenende vierstündlich (unter Umständen während der Sommersaison am Wochenende öfter). Zwischen Lütjenburg und Hohwacht wird im Winter ein zweistündliches Angebot (mit Verdichtungen für die Schülerbeförderung) gemacht, das in der Sommersaison montags bis freitags und perspektivisch auch am Wochenende stündlich stattfindet. Auf allen Abschnitten wird dem mehrfach geäußerten Wunsch nach einem späteren Betriebsschluss Rechnung getragen. Im Abschnitt Plön – Ascheberg wird das Gesamtangebot montags bis freitags zu einem Stundentakt geordnet. Für die Abfahrten von Neumünster nach Bönebüttel montags bis freitags wird unter Einbeziehung des Netzes Südwest ein mindestens stündliches Angebot tagsüber vom RNVP vorgegeben.

Zwischen Hohwacht und Lütjenburg werden auf Wunsch der Stadt Lütjenburg perspektivisch Linienführungen mit einer besseren Erschließungswirkung integriert.

### **Kiel – Wankendorf – Bornhöved (– Bad Segeberg)**

Diese Verbindung wird im Stundentakt, während des Spätverkehrs und am Wochenende im Zweistundentakt bedient. Dabei wird der Abschnitt Bornhöved – Bad Segeberg vom Aufgabenträger Kreis Segeberg betreut. In Wankendorf werden Richtungsanschlüsse Kiel – Wankendorf – Neumünster und Bad Segeberg – Wankendorf – Plön – Lütjenburg – Hohwacht geschaffen.

### **Stadtverkehr Preetz**

Der Stadtverkehr Preetz wird mit einem weitgehend unveränderten Liniennetz und weiterhin auf die Bahnanschlüsse ausgerichtet betrieben. Der Betrieb wird jedoch bis 21 Uhr (montags bis freitags) und 15 Uhr (sonnabends) ausgeweitet. Weitere Angebote auf der Linie 341 (sonntags und bis in die Abendstunden) wären zwar im Sinne des RNVP, jedoch muss hierfür eine Finanzierungsmöglichkeit gefunden werden. Die Linie 343 soll nach Fertigstellung der Verbindungsstraße Schwebstöcken – Schellhorner Straße über diese Route zum ZOB geführt werden.

Die Busse von und nach Schönberg und Plön werden in die Anschlußknoten eingebunden. Soweit dies mit den Anschlüssen in Raisdorf kompatibel ist, gilt dies auch für die Verbindung Preetz – Raisdorf.

### **Stadtverkehr Plön**

Ab 2017 soll der Taktknoten der Bahn in Plön aufgehoben werden, stattdessen verkehren die Züge Kiel – Lübeck und Lübeck – Kiel um ca. 15 Minuten gegeneinander versetzt. Darüber hinaus entfällt der Halt der RE-Züge in Raisdorf und Preetz, so dass die beiden genannten Orte nur noch stündlich mit der Kreisstadt Plön verbunden sind.

Zur Untersuchung der möglichen Reaktionen im RNVP auf diese Änderungen wurden zahlreiche Varianten untersucht, deren wichtigste in der **Anlage 7** beschrieben werden.

Dabei wurden eine Beibehaltung des bestehenden Angebotes mit einer geringfügigen Fahrplananpassung sowie ein offensives und ein defensives Konzept für den Stadtverkehr Plön untersucht. Es fanden sich folgende Ergebnisse:

- Beibehaltung des bestehenden Angebotes: Hier wird die Priorität auf die Erhaltung des Angebotsumfangs gelegt. Es kommt zu einer deutlichen Verschlechterung der Anschlüsse *nach* Kiel und *von* Lübeck oder der Anschlüsse *von* Kiel und *nach* Lübeck mit einer Verlängerung der Wartezeiten um jeweils ca. 15 Minuten. Alternativ können die Wartezeiten bei Anschlüssen von und nach Kiel um ca. 7, von und nach Lübeck um ca. 22 Minuten verlängert werden.
- Offensives Konzept: Die Anbindung der Ölmühle wird mit kurzen Übergangszeiten von und zu allen Zügen verbessert. Stadtheide und der Markt werden weiter halbstündlich angebunden, jedoch mit kurzen Übergangszeiten nur von und nach Lübeck oder von und nach Kiel. Alle anderen Bereiche werden stündlich bedient. Es entsteht ein Mehraufwand, der von der genauen Angebotsgestaltung abhängig ist.
- Defensives Konzept: Hier wird die Priorität auf die Verbindung Kiel – Ölmühle – Stadtheide gelegt: Ölmühle und Stadtheide werden weiterhin im Halbstundentakt mit kurzen Anschlüssen von und nach Kiel angebunden, wobei Ölmühle in beiden Richtungen (stadtauswärts als Ringfahrt) angebunden wird. Alle anderen Stadtbereiche werden nur noch stündlich bedient. Hierdurch entsteht kein Mehraufwand, u.U. bleibt finanzieller Raum für kleinere Verbesserungen.

Bei der Bewertung der Varianten ist zu berücksichtigen, dass die Stadt Plön eine Verschlechterung des Angebotes ablehnt. Darüber hinaus wünscht sie künftig eine Anbindung des neu zu schaffenden Wohngebietes bei Tramm. Allerdings liegt kein Finanzierungskonzept für eine Anpassung des Angebotes vor, das die Angebotsdichte und die Reisezeiten in alle Richtungen aufrechterhält. Auch für die Bedienung weiterer Bereiche durch den Stadtverkehr liegt noch kein Finanzierungskonzept vor.

Nicht berücksichtigt ist in allen Varianten das Angebot der Linien 350 und 360, für die eine Neuordnung vorgeschlagen wird, die montags bis freitags einen Zweistundentakt mit Verdichtungen, am Wochenende ein vierstündliches Angebot vorsieht. Dabei ist montags bis freitags eine Verdichtung des Angebotes auf dem in Plön gelegenen Abschnitt der Linie 360 auf einen Stundentakt (unter Nutzung von Fahrten der Linien 361 und 362) vorgesehen.

### **Nachtverkehr**

Der Nachtverkehr mit Bussen am Wochenende von Kiel über Mönkeberg – Heikendorf nach Laboe wird erhalten. Außerdem ist Klausdorf durch einen Nachtbus ebenfalls am Wochenende angebunden. Dieses Angebot betreut der Aufgabenträger Kiel, der es bis zum Inkrafttreten dieses RNVP einstellen wird. Grundsätzlich ist eine Entwicklung des Nachtverkehrs entlang der beiden Schienenachsen (also Kiel – Raisdorf – Preetz – Plön und künftig Kiel – Schönkirchen – Schönberg) am Wochenende erwägenswert. Ein solches Angebot wäre jedoch für sich genommen keinesfalls kostendeckend und würde in erster Linie für den Schienenverkehr attraktivitätssteigernd wirken. Insofern müsste zumindest die Einnahmeverteilung auf diesen Relationen so geklärt werden, dass dem Betreiber des Nachtbusses die zusätzlichen Fahrgäste zugerechnet werden, die dem Schienenverkehr durch die Steigerung der Gesamtattraktivität des Angebotes zuwachsen.

## **5 Varianten zum ITF-Konzept**

Ergänzend zum ITF-Konzept wurde geprüft, ob eine Verschiebung der Taktknoten um 30 Minuten zu ähnlich guten Ergebnissen führen würde. Die Betrachtung erfolgt für die wichtigsten Taktknoten, dort wird die Wirkung für die einzelnen Linien betrachtet.

### **Lütjenburg**

Eine Verschiebung des Taktknotens Lütjenburg um 30 Minuten ist sachlich mit einer Verschiebung des Taktknotens Schönberg (Bus) verknüpft. Die Verbindung Kiel – Lütjenburg wäre dann in Kiel nicht mehr auf den Taktknoten des Bahnverkehrs zur vollen Stunde ausgerichtet.

Die Tangentialverbindung Neumünster – Plön – Lütjenburg – Hohwacht würde in Ascheberg keinen Anschluss Kiel – Wankendorf (und – Dersau) mehr aufweisen. Ebenso würden die Anschlüsse Kiel – Wankendorf – Neumünster und Hohwacht – Plön – Wankendorf – Bad Segeberg aufgelöst. Das letztgenannte Problem kann durch eine Brechung der Fahrten in Bornhöved gelöst werden, damit würde aber die durchgehende Verbindung Kiel / Wankendorf – Trappenkamp entfallen.

### **Plön**

Die (ohnehin langen) Anschlüsse des Regionalverkehrs wären durch diese Verschiebung statt auf die schnellen auf die langsamen Verbindungen von und nach Kiel ausgerichtet. Das wäre für umsteigende Fahrgäste nach Kiel ein deutlicher Nachteil, für umsteigende Fahrgäste nach Ascheberg, Preetz oder Raisdorf jedoch ein deutlicher Vorteil. Hiervon würden allerdings nur wenige Fahrgäste profitieren, da für alle anderen schnellere Verbindungen zur Verfügung stehen (von der Linie 360 durch Umstieg in Ascheberg, von der Linie 350 nach Ascheberg durch die direkte Busfahrt und nach Raisdorf über Lütjenburg, von Lütjenburg besteht die beste Verbindung nach Preetz ohnehin über Raisdorf – im Ergebnis betrifft die Verbesserung also vor allem die Relation Grebin – Preetz und geht zu Lasten der meisten anderen Fahrgäste).

### **Preetz**

Hier ergeben sich keine Probleme, da der Stadtverkehr ohnehin auf den halbstündlichen Taktknoten ausgerichtet ist.

### **Schönberg (Bus)**

Eine Verschiebung des Taktknotens des Busverkehrs für alle Linien würde die Busverbindungen Kiel – Schönberg und Schönberg – Schönberger Strand in eine parallele Zeitlage zum Zugverkehr bringen und so einen echten Parallelverkehr erzeugen. Gleichzeitig würden die Abfahrten von Schönberg nach Kiel und Schönberger Strand nur noch stündlich erfolgen (das wäre Richtung Kiel eine deutliche Angebotsreduzierung gegenüber dem Ist-Zustand, Richtung Schönberger Strand sowie Holm und Kalifornien eine Halbierung der Reisemöglichkeiten gegenüber dem Konzept des RNVP). Dafür könnten die beiden genannten Linien im Anschluss an die Bahn die Gemeinde Schönberg selbst erschließen. Eine Herausnahme der Linie Schönberg – Kiel aus dem hier vorgegebenen Taktknoten würde zwar das genannte Problem des Parallelverkehrs für diesen Abschnitt beseitigen, aber zugleich die Anschlüsse für Fiefbergen und weitere Orte von und nach Kalifornien – Schönberger Strand auflösen<sup>5</sup>.

Die Verbindung Kiel – Laboe – Schönberg würde (wenn sie als durchgehende erhalten bliebe) in Kiel nicht mehr auf den Hauptknoten des Bahnverkehrs (zur vollen Stunde) ausgerichtet, alternativ müsste sie in Laboe auch von der Zeitlage her als durchgehende Verbindung aufgelöst werden.

Die Verbindung Schönberg – Lütjenburg kann in die verschobene Taktlage gebracht werden, jedoch nur, wenn auch der Taktknoten Lütjenburg entsprechend verschoben wird. Dies hätte Folgen, die dort beschrieben werden.

<sup>5</sup> Diese Lösung mit der Herausnahme des Busverkehrs Kiel – Schönberg wurden bereits an anderer Stelle untersucht – s. Literaturverzeichnis.

## **Ergebnis**

Im Ergebnis hätte eine Verschiebung der Taktlagen eine größere Zahl von Parallelverbindungen und eine Verschlechterung der Anschlussbeziehungen für einen nennenswerten Teil der Fahrgäste zur Folge. Die Vorteile wären gering.

## **6 Minimalbedienung**

Um eine Anbindung für Wohnplätze mit mehr als 200 Einwohnern zu gewährleisten, erfolgt eine Anbindung überall dort, wo die nächste Bushaltestelle in den Schulferien weiter als 2000 m vom ungünstigst gelegenen Teil des Wohnplatzes entfernt ist. Hierzu werden folgende Maßnahmen ergriffen (alle Angebot montags bis freitags und nur in den Schulferien, da an Schultagen die Anbindung im Rahmen der Schülerbeförderung erfolgt):

- Linie 451: Neumünster, Am Kamp – Tasdorf – Großharrie mit zwei Fahrtenpaaren am Tag, die Fahrten können in Neumünster auch ab/bis ZOB verkehren
- Linie 353: Sandkaten – Klein Meinsdorf mit zwei Fahrtenpaaren am Tag
- Linie 416: Die Fahrten in den Schulferien verkehren montags bis freitags und werden zwischen Preetz und Postfeld über Kleinkühren geführt.
- Linie 230 verkehrt zwischen Lebrade und Plön über Kossau
- Linie 4330 verkehrt mit einem Fahrtenpaar über Wielen.

## Angebotsbeschreibungen für die einzelnen Linien

In dieser Anlage wird für jede Linie das im RNVP vorgesehene Angebot im Einzelnen beschrieben.

Den Linien ist jeweils ein Teilnetz zugeordnet. Bei Linien, die die Kreisgrenzen überschreiten, ist teilweise statt eines Teilnetzes ein Aufgabenträger zugeordnet. Grund hierfür ist, dass aus Gründen der praktischen Handhabung die Betreuung der einzelnen Linien jeweils einem Aufgabenträger zugeordnet ist (Ausnahme: Linien 410, 411, 4310). Diese Zuordnung bedeutet nicht, dass die rechtliche und sachliche Zuständigkeit des jeweils formal zuständigen Aufgabenträgers aufgehoben ist. Veränderungen von kreisgrenzüberschreitenden Linien müssen deshalb auch weiterhin zwischen den Aufgabenträgern abgestimmt werden.

Angegeben sind teilweise Takte, damit sind Fahrten zu festen Minuten während jeder oder bestimmter Zeiten gemeint. Wo Minutenabweichungen vorgesehen sind, ist dies im Textteil beschrieben und begründet. Teilweise ist auch von stündlichen oder ähnlichen Angeboten die Rede, hier sind Minutenabweichungen vorgesehen.

Normalerweise ist als Tagesverkehr werktags die Zeit von ca. 6 bis ca. 19 Uhr gemeint, sonntags von ca. 7 bis ca. 19 Uhr. Der Spätverkehr umfasst die Zeit von ca. 19 Uhr bis nach Mitternacht.

### **Linie 1 (Aufgabenträger Kiel)**

Kiel-Wellingdorf – Klausdorf – Kiel-Elmschenhagen

Hier ist zur Wiederaufnahme des Bahnverkehrs Kiel - Schönberg eine systematische kostenneutrale Umgestaltung erwünscht, die auf die Linie 2 abgestimmt ist. Die Betreuung erfolgt durch den Aufgabenträger Kiel.

### **Linie 2 (ITF-Linie, Aufgabenträger Kiel)**

Kiel-Oppendorf – Kiel-Wellingdorf – Klausdorf - Raisdorf

Hier wird zur Wiederaufnahme des Bahnverkehrs Kiel - Schönberg eine systematische kostenneutrale Umgestaltung des Angebotes vorgeschlagen, die mit einer Umgestaltung der Linie 300 einhergehen kann. Die Betreuung erfolgt durch den Aufgabenträger Kiel.

Es sind insbesondere Änderungen zu erwägen, die im Zusammenhang mit einer möglichen Entwicklung der Tangentialverbindung Wellingdorf – Klausdorf – Raisdorf – Preetz stehen. Diese müssen wegen der Komplexität des Themas gesondert untersucht werden (s. Abschnitt Anhang 8 (**Preetz -) Raisdorf - Klausdorf – Knoten Wellingdorf**).

### **Linie 22 (Taktlinie Hauptachse, Aufgabenträger Kiel)**

Kiel-Suchsdorf – Kiel Hauptbahnhof - Klausdorf

Die Linie wird in der Verantwortung des Aufgabenträgers Kiel wie bisher betrieben.

### **Linie 100 (Taktlinie Hauptachse, Aufgabenträger Kiel)**

Kiel-Mettenhof – Kiel Hauptbahnhof – Kiel-Wellingdorf – Mönkeberg – Heikendorf - Laboe

Hier enthält der RNVP lediglich die Bitte an den Aufgabenträger Kiel, bei Änderungen im Fahrplanangebot wünschenswerte Anschlüsse in Laboe zu beachten, die nach der Einführung eines ITF systematisch (und daher mit dem vertakteten Angebot der Linie 100 kompatibel) herstellbar sind.

### **Linie 101 (Taktlinie Hauptachse, Aufgabenträger Kiel)**

Kiel-Mettenhof – Kiel Hauptbahnhof – Kiel Ostring – Mönkeberg – Heikendorf

Diese wird vom Aufgabenträger Kiel abgestimmt mit der Linie 100 gestaltet.

### ***Linie 102 (Taktlinie Hauptachse und ITF-Linie, Netz Eigenbetrieb)***

Kiel-Hauptbahnhof – Kiel Ostring – Laboe - Schönberg

Das Angebot montags bis freitags im Abschnitt Kiel – Laboe entspricht den Zielen des RNVP. Hier ist zumindest am Wochenende eine Integration des Angebotes der Linie 512 anzustreben, die mit dem Aufgabenträger Kiel abgestimmt werden muss. Sofern diese Abstimmung gelingt, ist eine solche Integration für die Sommersaison (Betriebszeit der Linie 512) vorzusehen und kostenneutral realisierbar. Ein ganzjähriges Angebot auch am Wochenende bedingt Mehraufwand, der einer gesonderten Prüfung bedarf.

Der Abschnitt Laboe – Schönberg wird bisher vor allem von der Linie 120 bedient. Deren Angebot wird durch die Linien 102 und 210 ersetzt, wobei die durchgehenden Fahrten Laboe – Schönberg auf die Linie 102 gelegt werden und auf dem kurzen Weg über Stein – Wendtorf – Barsbek geführt werden. Die Bedienung von Lutterbek wird dann durch die Linie 210 übernommen.

Das Angebot im Abschnitt Laboe – Schönberg ist werktags im Zweistundentakt tagsüber vorgesehen, wobei sonnabends während des Winters eine Umgestaltung auf drei Fahrtenpaare täglich mit gleichmäßiger Verteilung über den Tag erfolgt. Betrieblich entstehen hierdurch keine Mehraufwendungen. Sofern eine Finanzierung möglich wird (z.B. durch Umschichtungen aus der Schülerbeförderung oder durch Erhöhung der Einnahmen aus der Ostseecard), soll der Zweistundentakt in der Sommersaison auf das Wochenende ausgeweitet und während dieser Zeit sonnabends bis in die späten Abendstunden angeboten werden. Während des übrigen Jahres sollen dann am Wochenende vierstündlich Fahrten angeboten werden. Eine solche Angebotsausweitung ist insbesondere aus Sicht der Gemeinde Schönberg erforderlich, die hier in die weitere Planung einbezogen werden sollte. In Frage kommt bei einer entsprechenden Finanzierung in der Sommersaison auch ein Stundentakt, der RNVP steht einem solchen Angebot nicht entgegen. Möglich ist auch eine Umschichtung von Leistungen im Bereich der Gemeinde Schönberg (s. Linie 200).

### ***Linie 119 (Linie zur Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Plön – Preetz – Rastorfer Knoten – Schönkirchen – Mönkeberg – Laboe

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung. Da das Fahrplanangebot im Busverkehr zwischen Schönkirchen und Schönberg (Linien 200 und 201) deutlich reduziert werden muss, kann sich die Möglichkeit ergeben, einzelne Fahrten mit geringem Aufwand von Schönkirchen über Mönkeberg, Oberdorf nach Mönkeberg und Heikendorf zu verlängern. Diese Möglichkeit soll im Rahmen der Linie 210 geschaffen werden. Da eine Bedienung von Oberdorf ein zusätzliches Angebot darstellen würde, muss die Gemeinde Mönkeberg hier in die weiteren Überlegungen (auch zur Finanzierung) einbezogen werden.

### ***Linie 120 (neu: 102, 210)***

Laboe - Schönberg

Das Angebot der Linie 120 wird weitgehend in die Angebote der Linien 102 und 210 integriert. Ob einzelne Fahrten für die Schülerbeförderung erhalten bleiben sollen, muss die Überprüfung der Leistungen für die Schülerbeförderung ergeben. Alternativ kann die Bedienung von Krokau auch in das Angebot der Linie 210 integriert werden.

### ***Linie 200 (Taktlinie Hauptachse, Netz Eigenbetrieb)***

Kiel Hauptbahnhof – Kiel-Wellingdorf – Schönkirchen – Probsteierhagen – Schönberg – Schönberger Strand

Die Linie wird im Zusammenhang mit der Wiederaufnahme des Schienenverkehrs zwischen Kiel und Schönberger Strand auf einen Stundentakt reduziert. Zusätzlich ist während der Haupt- und Normalverkehrszeit eine Verdichtung zu einem Halbstundentakt zwischen Kiel und Schönkirchen erforderlich, dieser wird durch die Linie 210 abgedeckt (s. dort).

Außerdem werden ergänzende Fahrten während der Früh-, Mittags- und Nachmittagsspitze montags bis freitags aus Kapazitätsgründen notwendig. Welches Zusatzangebot hier im Einzelnen vorzuhalten ist, muss die Detailplanung für die Wiederaufnahme des Bahnverkehrs zeigen. Die Finanzierung dieser Veränderungen muss ebenfalls im Zusammenwirken mit dem Bahnverkehr geklärt werden. Die Einnahmesituation, die nach Wiederaufnahme des Bahnverkehrs zu erwarten ist, muss gesondert untersucht werden, wobei auch die unterschiedlichen Möglichkeiten für die Gestaltung des Taktknotens Schönberg in die Berechnung eingehen müssen.

Mit der Eröffnung des Bahnhofs Opendorf ist eine Veränderung der Linienführung in Schönkirchen zu erwägen, da der Bahnhof Opendorf dann die Anbindung für den Bereich der Haltestelle Kättersredder deutlich verbessert. Somit ergibt sich die Möglichkeit einer verbesserten Anbindung der Haltestelle Söhren. Hier müssen die Details mit der Gemeinde Schönkirchen und der Stadt Kiel als Aufgabenträger für die Linie 2 geklärt werden.

Neben den Anpassungen durch die Wiederaufnahme des Bahnverkehrs ist aus Sicht der Gemeinde Schönberg eine Ausweitung des Spätverkehrs insbesondere ab Schönberger Strand an Sonntagen in der Sommersaison erforderlich. Die Finanzierung muss geklärt werden; in Frage kommen die Schaffung zusätzlicher Einnahmen oder der Wegfall eines täglichen Fahrtenpaares während des Winterhalbjahres. Grundsätzlich ist der RNVP auch offen für Lösungen, die eine weitergehende Umschichtung von Leistungen beinhalten. Diese müssen dann mit der Gemeinde Schönberg und ggf. weiteren betroffenen Gemeinden abgestimmt werden. Dabei ist davon auszugehen, dass außerhalb des Schülerverkehrs zwischen Schönberg und Schönberger Strand im Winterhalbjahr ein zweistündliches Angebot vertretbar (wenn auch nicht wünschenswert) ist, wenn der Bahnverkehr nach Schönberger Strand wieder aufgenommen wurde.

Die in Schönberger Strand entstehenden Standzeiten sollen, soweit sie nicht als Pausenzeiten und/oder Lenkzeitunterbrechungen dienen, für eine Bedienung von Stakendorf genutzt werden.

#### ***Linie 201 (Spitzenlastlinie Hauptachse, Netz Eigenbetrieb)***

Kiel Hauptbahnhof – Kiel-Wellingdorf – Schönkirchen – Probsteierhagen – Schönberg

Das Angebot der Linie 201 entfällt mit der Wiederaufnahme des Bahnverkehrs Kiel – Schönberger Strand weitgehend. Ob künftig einzelne Fahrten dieser Linie aus Kapazitätsgründen bereitgestellt werden müssen, ist im Rahmen der Angebotskonzeption für die Wiederaufnahme des Bahnverkehrs zu klären.

#### ***Linie 210 (Ergänzungsangebot Hauptachse, Ergänzungslinie, Netz Eigenbetrieb)***

Kiel Hauptbahnhof – Kiel-Wellingdorf – Schönkirchen – Probsteierhagen – Lutterbek – Schönberg oder Laboe

Die Linie ergänzt zwischen Kiel und Schönkirchen während der HVZ und der NVZ montags bis freitags das Angebot der Linie 200 zu einem Halbstundentakt. Im weiteren Verlauf verkehrt sie in ähnlichem Umfang wie heute. Zusätzliche Leistungen ergeben sich durch Integration des Angebotes der Linie 218. Teilweise kommt für die Linie 210 zwischen Schönkirchen und Probsteierhagen auch eine direkte Fahrt in Frage.

Die detaillierte Angebotsgestaltung in diesem Bereich muss im Zusammenhang mit der Überprüfung der Schülerbeförderung erfolgen, da dieser hier Vorrang vor der Taktbedienung genießen muss. Die Linienführung integriert die Angebote nach Schrevenborn und Röbsdorf (bisher Linie 218), um so eine ausreichende Bedienung von Lutterbek zu sichern. Endpunkt kann für einzelne Fahrten Laboe oder Schönberg sein. Eine Führung einzelner Fahrten über Mönkeberg, Oberdorf nach Heikendorf ist zu prüfen.

***Linie 217 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Ortsverkehr Schönkirchen

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung.

***Linie 218 (Integration in Linie 210, Netz Eigenbetrieb)***

Probsteierhagen – Lutterbek - Wendtorf

Das Angebot wird in das Angebot der Linie 210 integriert (s. dort), Das Angebot ist weiterhin vor allem an der Schülerbeförderung ausgerichtet. Hierfür können auch einzelne Fahrten unter der Liniennummer 218 erhalten werden.

***Linie 219 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Voßberg - Probsteierhagen

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung.

***Linie 220 (Erschließungslinie, in ITF integriert, Netz Eigenbetrieb)***

Schönberg – Rastorfer Knoten – Preetz - Plön

Das bestehende Angebot wird zunächst beibehalten. Bei einer Überplanung des Angebotes im Dreieck Lütjenburg – Ralsdorf – Preetz erfolgt jedoch eine Reduzierung: Das Angebot zwischen Schönberg und Rastorfer Knoten / Wittenberger Passau wird auf 4 Fahrtenpaare montags bis freitags in den Schulferien und 2 an Sonnabenden reduziert, die Weiterfahrt nach Plön erfolgt zu gleichen Teilen über Preetz (Linie 220) und über Selent (Linie 230). Das Gesamtangebot wird im Fahrplan einer Linie dargestellt (das ist auch heute der Fall). Die hierbei stattfindende Reduzierung des Angebotes kann nur gleichzeitig mit der Realisierung des Taktverkehrs auf der Linie 4310 mit seinen Angebotsausweitungen erfolgen. Darüber hinaus sind die Anschlüsse in den Taktknoten Schönberg und Rastorfer Knoten / Wittenberger Passau Voraussetzung für die Umsetzung.

***Linie 221 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Salzau - Preetz

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung.

***Linie 230 (Erschließungslinie, in ITF integriert, Netz Eigenbetrieb)***

Schönberg – Rastorfer Knoten – Selent - Plön

Die Angebotsentwicklung ist unter Linie 220 beschrieben.

***Linie 231 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Sellin - Selent

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung.

***Linie 232 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Sophienhof / Salzau - Selent

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung.

***Linie 233 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Wittenberger Passau - Selent

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung.

***Linie 260 (ITF-Linie, Netz Eigenbetrieb)***

Schönberg – Hohenfelde - Lütjenburg

Bis zu einer Netzoptimierung (unter Einbeziehung der Schulen) wird das bestehende Angebot gefahren. Bei einer Netzoptimierung wird folgendes Vorgehen gewählt:

Die Linie wird in den Taktknoten Schönberg und in den Taktknoten Lütjenburg eingebunden. Die Leistungen der Linien 311 und 312 werden teilweise in die Linie 260 integriert (das passiert tatsächlich schon heute). Darüber hinaus kann auch eine Kombination mit Linie 200 erfolgen (durch Einfügen eines Linienabschnittes Stakendorf – Hohenfelde). Mögliche Linienwege zwischen Schönberg Bahnhof und Lütjenburg Markt sind dann:

- Schönberg – Köhn – Giekau – Lütjenburg (41 Minuten)
- Schönberg – Köhn – Gleschendorf – Todendorf – Panker – Lütjenburg (53 Minuten)
- Schönberg – Köhn – Hohenfelde – Behrendorf – Lütjenburg (53 Minuten)
- Schönberg – Stakendorf – Hohenfelde – Panker – Lütjenburg (56 Minuten)
- Schönberg – Selent (Umsteigezeit 12 Minuten zwischen Linie 230 und 4310) – Lütjenburg (57 Minuten).

Aber auch andere Linienwege (z.B. über Siedlung Malmsteg), bei denen die Einbindung in die beiden Taktknoten Schönberg und Lütjenburg gesichert ist, kommen in Frage. Besonderer Wert wird auf Wunsch der Stadt Lütjenburg darauf gelegt, eine ausreichende Anbindung des künftig wachsenden Bundeswehrstandortes Todendorf sicherzustellen.

Insgesamt wird hierdurch montags bis freitags ein zweistündliches Angebot Lütjenburg – Schönberg geschaffen, sonnabends bestehen immer noch 3 und sonntags 2 Verbindungen. Welche Wege jeweils gefahren werden, muss in einer Detailplanung untersucht werden, da hier Belange des Schülerverkehrs eingehen. Wegen der unterschiedlichen Wege zwischen Lütjenburg und Köhn / Hohenfelde sollte (wie heute schon teilweise praktiziert) in Hohenfelde oder Köhn ein Umsteigen auf Busse der Gegenrichtung ermöglicht werden, um zusätzliche Verbindungen zu schaffen.

#### ***Linie 261 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Sophienhof – Schönberg / Lütjenburg

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung.

#### ***Linie 300 (Taktlinie Hauptachse, Aufgabenträger Kiel)***

Kiel CITTI Park – Kiel Hauptbahnhof - Raisdorf

Hier ist ein gegen den Fahrplan der Linie 4310 deutlich versetztes Angebot erwünscht.

Sofern eine konsequente Abstimmung der Linien 2 und 4310 gelingt, kommt auch eine Tausch des Linienweges in Raisdorf mit der Linie 2 in Frage, um den aufkommensschwächeren Bereich im Südosten Raisdorfs mit Standard- statt Gelenkbussen bedienen zu können.

Die Betreuung erfolgt durch den Aufgabenträger Kiel.

#### ***Linie 311 (Integration in Linie 260, Netz Eigenbetrieb)***

Lütjenburg – Giekau - Todendorf

Die Linie wird in die Linie 260 integriert. In welchem Umfang Fahrten, die nur an Schultagen verkehren, weiterhin als Linie 311 durchgeführt werden, muss die Detailplanung für die Schülerbeförderung ergeben.

#### ***Linie 312 (Integration in Linien 260, 350, Netz Eigenbetrieb)***

Lütjenburg – Behrendorf – Todendorf / Hohwacht

Die Linie wird in die Linie 260 integriert. In welchem Umfang Fahrten, die nur an Schultagen verkehren, weiterhin als Linie 312 durchgeführt werden, muss die Detailplanung für die Schülerbeförderung ergeben.

### ***Linie 313 (Erschließungslinie, Netz Eigenbetrieb)***

Lütjenburg - Kirchnüchel

Die Linie wird im Einvernehmen mit dem Amt Lütjenburg im Fahrplan so umgestaltet, dass der Mindeststandard für Wohnplätze über 200 Einwohner erfüllt wird. Die Einsparungen werden zu Gunsten der besseren Erschließung des Amtes Lütjenburg insgesamt genutzt. Die Leistungen an Schultagen werden höchstens im Rahmen einer Überprüfung der Angemessenheit verändert.

### ***Linie 314 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Lütjenburg - Grimmelsberg

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung.

### ***Linie 321 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Plön - Wittmoldt

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung.

### ***Linie 328 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Preetz - Marienwarder

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung.

### ***Linie 331 (ITF-Linie, Netz Eigenbetrieb)***

Stadtverkehr Plön

Bis zur geplanten Änderung des Angebotes der Bahnstrecke Kiel – Lübeck wird die Linie unverändert weiter betrieben. Rechtzeitig vor der Fahrplanänderung im Bahnverkehr muss über das künftige Angebotskonzept für den Stadtverkehr Plön entschieden werden (s. Abschnitt **Stadtverkehr Plön**).

### ***Linie 332 (ITF-Linie, Netz Eigenbetrieb)***

Stadtverkehr Plön

Bis zur geplanten Änderung des Angebotes der Bahnstrecke Kiel – Lübeck wird die Linie unverändert weiter betrieben. Rechtzeitig vor der Fahrplanänderung im Bahnverkehr muss über das künftige Angebotskonzept für den Stadtverkehr Plön entschieden werden (s. Abschnitt **Stadtverkehr Plön**).

### ***Linie 341 (ITF-Linie, Netz Eigenbetrieb)***

Stadtverkehr Preetz

Diese wichtigste Linie des Stadtverkehrs Preetz soll wie bisher im Halbstundentakt mit Anbindung an den Taktknoten im Schienenverkehr bedient werden, jedoch mit ausgedehnteren Bedienungszeiten: Montags bis freitags von 6 bis 21 Uhr, sonnabends von 6 bis 15 Uhr. Die Angebotsausweitung ist jedoch aus Finanzierungsgründen von den Veränderungen der Linie 4330 (und den korrespondierenden Veränderungen) abhängig.

### ***Linie 342 (ITF-Linie, Netz Eigenbetrieb)***

Stadtverkehr Preetz

Diese Linie des Stadtverkehrs Preetz soll wie bisher im Stundentakt mit Anbindung an den Taktknoten im Schienenverkehr bedient werden, jedoch nach Möglichkeit mit ausgedehnteren Bedienungszeiten: Montags bis freitags von 6 bis 21 Uhr, sonnabends von 6 bis 14 Uhr. Die Angebotsausweitung ist jedoch aus Finanzierungsgründen von den Veränderungen der Linie 4330 (und den korrespondierenden Veränderungen) abhängig.

### ***Linie 343 (ITF-Linie, Netz Eigenbetrieb)***

Stadtverkehr Preetz

Diese Linie des Stadtverkehrs Preetz soll wie bisher im Stundentakt mit Anbindung an den Taktknoten im Schienenverkehr bedient werden, jedoch nach Möglichkeit mit ausgedehnten Bedienzeiten: Montags bis freitags von 6 bis 21 Uhr, sonnabends von 8 bis 14 Uhr. Die Angebotsausweitung ist jedoch aus Finanzierungsgründen von den Veränderungen der Linie 4330 (und den korrespondierenden Veränderungen) abhängig.

Mit der Herstellung einer neuen Straßenverbindung zwischen dem Bereich Schwebstöcken und Schellhorn ist eine Führung der Linie 343 über diese Verbindungsstraße und die Schellhorner Straße vorgesehen, um den Südosten von Preetz besser zu erschließen.

### ***Linie 350 (ITF-Linie, Netz Eigenbetrieb)***

Plön – Lütjenburg - Hohwacht

Die Linie wird mit Linie 360 zu einer Tangentialverbindung im VRK verknüpft. Die Bedienung erfolgt zwischen Plön und Lütjenburg zweistündlich mit einzelnen Verdichterfahrten, am Wochenende vierstündlich.

Zwischen Lütjenburg und Hohwacht werden ein stündliches Angebot montags bis freitags und ein zweistündliches am Wochenende gefahren. Im Winter ist generell ein zweistündliches Angebot ausreichend.

Angestrebt wird auf Wunsch der Stadt Lütjenburg, während des Stundentaktes mehrmals täglich Fahrten über Behrendorf und (in der Sommersaison) über Sehlendorfer Strand zu führen. Während des Zweistundentaktes am Wochenende kommt in der Sommersaison auch eine Führung Lütjenburg – Behrendorf – Hohwacht – Sehlendorfer Strand und zurück in Frage. Hier sind sowohl die Finanzierung als auch die Anpassung der infrastrukturellen Voraussetzungen in Sehlendorfer Strand noch zu sichern.

Das Angebot in den Abendstunden wird entsprechend den Wünschen des Amtes Großer Plöner See und der Stadt Lütjenburg bis nach 21 Uhr ausgeweitet.

Das Wochenendangebot sollte zur besseren touristischen Anbindung des Kreises Plön, insbesondere der Holsteinischen Schweiz und der Hohwachter Bucht, an Neumünster und weitere Quellorte in der Sommersaison weiter verdichtet werden, wenn eine entsprechende Finanzierung gesichert ist.

### ***Linie 351 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Treufeld - Plön

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung.

### ***Linie 352 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Plön - Lebrade

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung.

### ***Linie 353 (Linie für die Schülerbeförderung, Erschließungslinie Netz Eigenbetrieb)***

Plön - Bösdorf

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung. Zusätzlich muss zur Erfüllung der Mindeststandards für einzelne Wohnplätze eine Bedienung auch montags bis freitags in den Schulferien hergestellt werden. Hierzu wird ein Angebot mit einem Linientaxi vorgeschlagen, das diese Bedienung ab Sandkaten herstellt. Anzubinden sind hier Kleinmeinsdorf und Niederkleevez, wobei für Niederkleevez zu prüfen ist, ob eine solche

Anbindung während der Bedienungszeit der 5-Seen-Fahrt sinnvoll ist, da diese ein wesentlich dichteres Angebot herstellt.

***Linie 360 (ITF-Linie, Netz Eigenbetrieb)***

Neumünster – Wankendorf – Ascheberg - Plön

Die Linie wird mit der Linie 350 zu einer Tangentialverbindung im VRK verknüpft. Die Bedienung erfolgt zweistündlich mit einzelnen Verdichterfahrten, am Wochenende vierstündlich.

Zwischen Plön und Ascheberg wird das Gesamtangebot der Linien 360, 361 und 362 zu einem Stundentakt mit Verdichterfahrten geordnet.

Die abendliche Bedienung ab Neumünster wird auf Wunsch des Amtes Bokhorst-Wankendorf in Abstimmung auf die heute üblichen Ladenschlusszeiten in Neumünster bis nach 20 Uhr ausgedehnt.

***Linie 361 (Erschließungslinie, Netz Eigenbetrieb)***

Plön - Bornhöved

Das Angebot bleibt im Umfang erhalten, wird aber in Anpassung an die Anforderungen des ITF neu geordnet.

***Linie 362 (Erschließungslinie, Netz Eigenbetrieb)***

Plön – Stocksee / Nehnten

Das Angebot bleibt im Umfang erhalten. Eine kostenneutrale Umstrukturierung des Angebotes der Linien 360, 361 und 362 zur Stärkung der touristischen Entwicklung des Amtes Großer Plöner See ist in Abstimmung mit dem Amt möglich.

***Linie 363 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Plön - Nettelsee

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung.

***Linie 364 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Plön - Dörnick

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung.

***Linie 366 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Gut Horst - Wankendorf

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung.

***Linie 410 (ITF-Linie, Netz Eigenbetrieb und Aufgabenträger Kreis Segeberg)***

Kiel – Nettelsee – Wankendorf – Bornhöved – Bad Segeberg

Die Linie ist zwischen Kiel und Bornhöved dem Netz Eigenbetrieb zugeordnet. Zwischen Bornhöved und Bad Segeberg wird sie durch den Aufgabenträger Kreis Segeberg betreut. Eine Verlängerung dieser Linie in das Gebiet dieses Aufgabenträgers ist wegen der sonst erforderlichen Brechung der Verkehre in Bornhöved sinnvoll, betroffen wäre hier vor allem die Verbindungen Kiel/Wankendorf – Trappenkamp.

Das Gesamtangebot wird montags bis freitags tagsüber zu einem Stundentakt und am Wochenende und im Spätverkehr zu einem Zweistundentakt geordnet. Auf Grund der Anforderungen des Aufgabenträgers Kreis Segeberg wird die Linie in Bad Segeberg in den Taktknoten zur vollen Stunde eingebunden. Daraus ergeben sich in Wankendorf Richtungsanschlüsse (Neumünster – Kiel und Bad Segeberg – Plön – Hohwacht). Mit diesen Richtungsanschlüssen wird sowohl den Anforderungen des Amtes Bokhorst-Wankendorf als

auch der touristisch interessanten (wenn auch nicht prioritären) Verbindung Hohwachter Bucht – Holsteinische Schweiz – Bad Segeberg Rechnung getragen.

Die konsequente Vertaktung des Angebotes ist von einer Einbindung der Schülerbeförderung abhängig. Mehraufwand durch die Vertaktung ist nicht zu erwarten, allerdings sind die zusätzlichen Anforderungen durch vermehrtes Schüleraufkommen aus dem Einzugsbereich dieser Linie in Richtung Kiel unter Umständen nicht kostenneutral zu bewältigen, s. hierzu auch Linie 416.

***Linie 413 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Bornhöved - Rendswühren

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung.

***Linie 416 (Erschließungslinie, Netz Eigenbetrieb)***

Preetz - Kirchbarkau

Die Linie dient vorrangig der Schülerbeförderung, darüber hinaus werden künftig montags bis freitags auch in den Schulferien zwei Ringfahrten am Tag zur Erschließung durchgeführt. Dabei wird durch Umwegfahrten gegenüber dem bestehenden Linienweg zwischen Postfeld und Preetz die Anbindung von Kühren gesichert. Die beiden Erschließungsfahrten werden zeitlich so geordnet, dass in Kirchbarkau Anschlüsse für eine Hin- und Rückfahrt Nettelsee – Preetz geschaffen werden. Die künftige Ausgestaltung der Linie hängt auch davon ab, welche Bedeutung dem Schulstandort Preetz in Konkurrenz zu Kiel zugemessen werden soll. Eine verkehrliche Aufwertung des Schulstandortes Preetz durch ein verbessertes Angebot im Busverkehr muss finanziell abgesichert werden, wenn es eingeführt werden soll.

***Linie 424 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Kirchbarkau - Boksee

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung.

***Linie 425 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Preetz - Warnau

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung. Die Hinweise zur Stärkung des Schulstandortes Preetz unter Linie 416 gelten auch hier.

***Linie 426 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Schönböken - Wankendorf

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung.

***Linie 427 (Linie für die Schülerbeförderung, Netz Eigenbetrieb)***

Löptin - Kirchbarkau

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung.

***Linie 451 (Linie für die Schülerbeförderung, Erschließungslinie, Netz Eigenbetrieb)***

Neumünster – Großharrie - Negenharrie

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung. Zu prüfen ist eine Mindestbedienung montags bis freitags während der Schulferien durch zwei tägliche Fahrtenpaare, um Großharrie und Tasdorf an den Stadtverkehr Neumünster anzubinden.

***Linie 512 (Saisonale Bäderlinie, Aufgabenträger Stadt Kiel)***

Strande – Kiel Hauptbahnhof – Kiel Ostring - Laboe

Das Angebot dieser Linie soll in der Perspektive mit dem der Linie 102 integriert werden. Das Vorgehen ist mit dem Aufgabenträger Kiel abzustimmen. Dies kann mit einem veränderten Zuschnitt der Teilnetze einhergehen.

#### ***Linie 541 (Linie für die Schülerbeförderung, Aufgabenträger Kreis Rendsburg-Eckernförde)***

Negenharrie - Bordesholm

Die Linie dient wie bisher den Anforderungen der Schülerbeförderung. Die Betreuung erfolgt durch den Aufgabenträger Kreis Rendsburg-Eckernförde.

#### ***Linie 702 (Nachtlinie, Aufgabenträger Kiel)***

Kiel Hauptbahnhof – Kiel Elmschenhagen

Die Linie stellt zurzeit die nächtliche Anbindung am Wochenende an den ÖPNV für Klausdorf sicher. Der Aufgabenträger Kiel hat beschlossen, diese Bedienung aufzugeben.

Zu erwägen ist eine Ersatzleistung, die weiteren Bereichen des Kreises Plön zu Gute kommt, allerdings ist hierzu eine Finanzierung zu sichern.

#### ***Linie 705 (Nachtlinie, Aufgabenträger Kiel)***

Kiel Eichhof - Kiel Hauptbahnhof – Kiel Wellingdorf – Mönkeberg – Heikendorf - Laboe

Die Linie stellt zurzeit die nächtliche Anbindung am Wochenende an den ÖPNV für Mönkeberg, Heikendorf und Laboe sicher. Diese Anbindung soll in dieser oder einer gleichwertigen Form erhalten bleiben.

#### ***Linie 1753 (ITF-Linie, Netz Südwest)***

Neumünster - Bönebüttel

Die Linie dient der Verdichtung des Angebotes der Linien 360 und 1754 zwischen Neumünster und Bönebüttel. Die bestehenden 5 Fahrten sollen so gelegt werden, dass sie bei der Abfahrt von Neumünster Taktlücken der Linie 360 schließen.

#### ***Linie 1754 (Erschließungslinie, Netz Südwest)***

Neumünster - Bornhöved

Die Linie dient im Kreis Plön vor allem der Schülerbeförderung. Darüber hinaus verbindet sie Orte im Kreis Segeberg mit Neumünster. Die über das für die Schülerbeförderung Erforderliche hinausgehenden Leistungen im Kreis Plön sind bis auf ein Fahrtenpaar montags bis freitags über Hollenbek – Schippthorst – Schönböken für den Kreis Plön nicht erforderlich. Es wird angestrebt, in Bornhöved bzw. Schmalensee eine Anschlussbeziehung mit Linie 361 bzw. 362 herzustellen. Wegen der Priorität der Schülerbeförderung können die Maßnahmen im Einzelnen erst bei einer Überprüfung der Schülerbeförderung festgelegt werden.

#### ***Linie 4310 (ITF-Linie, Netz Mitte)***

Kiel Hauptbahnhof – Raisdorf – Rastorfer Knoten – Selent – Lütjenburg - Oldenburg

Die Linie wird zwischen Kiel und Lütjenburg durch eine stündliche Vertaktung aufgewertet. Dies ist nur dann ohne zusätzlichen Fahrzeugbedarf möglich, wenn die Unterrichtszeiten der Schulen auf den Stundentakt abgestimmt werden. Dafür ist eine Netzoptimierung erforderlich, da sonst Zusatzkosten entstehen.

Darüber hinaus soll die Spätfahrt nach 23 Uhr gelegt und täglich (auch sonnabends) gefahren werden. Im Spätverkehr und am Wochenende ist ganztägig ein Zweistundentakt vorgesehen.

Der Umweg über das Rastorfer Kreuz entfällt weitgehend. Lediglich zu Zeiten, in denen im Taktfahrplan ungenutzte Zeiten zur Verfügung stehen, kann ein solcher Umweg gefahren

werden. Die Führung über Abzw. Oppendorfer Mühle nutzt solche Zeiten am Wochenende und künftig auch im Spätverkehr, sie entfällt sonnenabends zu den Zeiten, zu denen die entsprechenden Fahrzeitreserven nicht vorhanden sind, um die Einbindung in die Taktknoten weiter zu sichern. In der Frühspitze werden Minutenabweichungen vom Taktverkehr in Kauf genommen, um die Führung einer oder weniger Fahrten Richtung Kiel über Abzw. Oppendorfer Mühle zu ermöglichen. Montags bis freitags mittags werden Zeitabweichungen in Kauf genommen, um die Führung über Abzw. Oppendorfer Mühle stadtauswärts zu ermöglichen. Durch den Wegfall der Bedienung des Rastorfer Kreuzes bleibt die Einbindung in die Taktknoten Kiel und Lütjenburg trotzdem möglich.

Vorbehaltlich einer Finanzierungsmöglichkeit wird während der Sommersaison ein stündliches Angebot Kiel – Lütjenburg – Hohwacht angestrebt. Hierbei wird die Verknüpfung am Taktknoten Lütjenburg genutzt. Den Betreibern der beiden beteiligten Netze wird aber vom RNVP nahe gelegt, hier vermehrt durchgehende Verbindungen zu schaffen. Hierzu ist auch eine Brechung von Fahrten der Linie 4310 in Lütjenburg ausdrücklich mit dem RNVP vereinbar.

Im Abschnitt Lütjenburg – Oldenburg sind Angebotsreduzierungen in Abstimmung mit dem Kreis Ostholstein möglich. Dabei soll mindestens ein zweistündliches Angebot ab und an Lütjenburg erhalten bleiben, dichtere Angebote sind weiterhin erwünscht. Die vermehrte Führung von Fahrten über Weißenhäuser Strand ist aus Sicht des Kreises Plön sinnvoll, Fahrten über Lensahn kommen ebenfalls in Frage.

Einsparungen auf diesem Abschnitt (Lütjenburg – Oldenburg) soweit er dem Kreis Plön zuzuordnen ist, sind durch den RNVP nur dann gedeckt, wenn sie für eine gleichwertige Verbesserung des Angebotes zwischen Kiel und Lütjenburg genutzt werden. Die Gleichwertigkeit ist vom Aufgabenträger zu bestätigen. Sofern hier keine Einigung erzielt werden kann, muss das weitere Vorgehen geklärt werden.

### **Linie 4330 (Erschließungslinie, Netz Mitte)**

Kiel Hauptbahnhof – Raisdorf – Preetz - Plön

Diese Linie hat ihre einstige Bedeutung verloren und ist heute nur noch eine Erschließungslinie. Entsprechend ist es gerechtfertigt, ihr Angebot zu reduzieren, um so an anderen Stellen des Kreises wichtige Bedarfslücken zu schließen. Hierbei geht es einerseits um Umlagerungen innerhalb des Netzes Mitte. Nur so ist eine Aufwertung der Linie 4310 finanzierbar. Andererseits dienen die Einsparungen sachlich der Verbesserung des Angebotes im Stadtverkehr Preetz. Hier findet im Netz Eigenbetrieb eine Verlagerung aus anderer Stelle statt.

Das Angebot im Abschnitt Raisdorf – Preetz bleibt unverändert oder wird um 1 bis 2 Fahrtenpaare täglich reduziert. Das Angebot im Abschnitt Kiel – Raisdorf wird bis auf ein Fahrtenpaar an Schultagen gestrichen, wobei dem eine Ausweitung des Angebotes der Linie 4310 gegenübersteht.

Das Angebot zwischen Preetz und Plön wird auf den für die Schülerbeförderung und die Bedienung im Mindeststandard für Wohnplätze über 200 Einwohner erforderlichen Umfang reduziert. Hierbei erfolgt eine Bedienung mit zwei Fahrten montags bis freitags über Wittmoldt.

Die im RNVP damit enthaltenen Angebotsreduzierungen sind nur bei gleichwertigen Verbesserungen an anderer Stelle im Netz Mitte zulässig, die Gleichwertigkeit ist vom Aufgabenträger zu bestätigen. Sofern hier keine Einigung erzielt werden kann, muss das weitere Vorgehen geklärt werden.

Problematisch ist die Zuordnung dieser Linie zum Netz Mitte insofern, als das reduzierte Angebot neben der Linie 4310 nicht unbedingt auf wirtschaftliche Weise erbracht werden

kann. Grundsätzlich ist dieses Problem durch eine Fremdvergabe der Leistungen lösbar, der Aufgabenträger ist hier aber auch für andere Lösungen offen. Diese müssten gesondert verhandelt werden. Schließlich sind ähnliche Lösungen wie für die Linie 300 möglich, falls eine Verlängerung der Linie 2 bis nach Preetz erfolgt.

Die vorgeschlagene Bedienung von Wittmoldt in den Schulferien bedarf der konzessionsrechtlichen Absicherung.

***Linie 5507 (Erschließungslinie, Aufgabenträger Kreis Ostholstein)***

Eutin - Malente

Die Linie dient im Kreis Plön weiterhin den Anforderungen der Schülerbeförderung. Die Betreuung erfolgt durch den Aufgabenträger Kreis Ostholstein.

***Linie 5510 (Erschließungslinie, Aufgabenträger Kreis Ostholstein)***

Timmdorf – Malente - Oberkleveez

Die Linie orientiert sich weiterhin vorrangig an den Bedarfen der Schülerbeförderung, darüber hinaus gibt es eine ALFA-Bedienung. Eine Verlängerung der Linie von Oberkleveez nach Niederkleveez durch Integration von Leerfahrten wird empfohlen, sofern dem Kreis Plön hierdurch keine zusätzlichen Kosten entstehen. Die Betreuung erfolgt durch den Aufgabenträger Kreis Ostholstein.

***Linie 5801 (Erschließungslinie, Aufgabenträger Ostholstein)***

Kaköhl - Schönwalde

Die Linie orientiert sich weiterhin vorrangig an den Anforderungen des Schülerverkehrs. Ergänzend werden ALFA-Fahrten ausgeführt. Die Betreuung erfolgt durch den Aufgabenträger Kreis Ostholstein.

***Linie F1 (Fährverkehr, Hauptachse, Aufgabenträger Kiel)***

Kiel Hauptbahnhof – Kiel Reventlou – Mönkeberg – Möltenort – Laboe (- Strände)

Wünschenswert wäre eine Vertaktung dieser Linie, wobei ohne Mehraufwand kein Stundentakt in Frage kommt. Mit der Einführung des Taktverkehrs der Linie 102 zwischen Schönberg und Laboe ist eine möglichst häufige Verknüpfung dieser Buslinie mit dem Schiffsverkehr im Interesse beider Angebote. Hierüber sollte eine Abstimmung mit dem Aufgabenträger Kiel stattfinden.

## **Verfahrensregelungen nach § 5 Abs. 3 Sätze 1 bis 4 ÖPNVG-SH**

Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Schleswig-Holstein  
(ÖPNVG) § 5 Regionale Nahverkehrspläne (RNVP)

### 1. Beteiligungsverfahren nach § 5 Abs. 3 Satz 1 ÖPNVG-SH

Der 3.RNVP des Kreises Plön entspricht den Erfordernissen und Zielen der Raumordnung und der Landesplanung, der Schulentwicklungsplanung, des Umwelt- und Naturschutzes sowie den Rahmenvorgaben des LNVP für den SPNV. Darüber wurden der 3.RNVP und die kommunalen Bauleitpläne im Kreis Plön in den Gesprächen aufeinander abgestimmt.

### 2. Beteiligungsverfahren nach § 5 Abs. 3 Sätze 2 bis 4 ÖPNVG-SH

Bei der Aufstellung des RNVP wurde die Mitwirkung der im Gebiet des jeweiligen Aufgabenträgers im ÖPNV tätigen Verkehrsunternehmen bei allen Verfahrensschritten sichergestellt. Darüber hinaus wurden die örtlich zuständigen Träger der Straßenbaulast, die örtlich zuständige Industrie- und Handelskammer, die Fachverbände der Verkehrsunternehmen, die betroffenen Fachgewerkschaften, Fahrgastverbände und Umweltverbände, der Fremdenverkehrsverband sowie Interessenvertretungen von Schülerinnen und Schülern, Auszubildenden, Berufstätigen, Frauen, alten Menschen und behinderte Menschen im Rahmen des zwischen dem 01.07. und 30.09.2013 stattgefundenen Beteiligungsverfahrens entsprechend einbezogen. Die Stellungnahmen sind in einer „Synopsis der Inhalte der Stellungnahmen im Rahmen des Beteiligungsverfahrens zum 3.RNVP des Kreises Plön“ zusammengefasst und entsprechend berücksichtigt. Über diese Art der Beteiligung hat der Aufgabenträger Kreis Plön entschieden.

Neben drei Informationsveranstaltungen für Angehörige der Ämter, Gemeinden, Schulen, Behindertenverbänden und Seniorenbeiräten wurden an den aus der auf der folgenden Seite aufgeführten Tabelle aufgezeigten Terminen zusätzliche Gespräche geführt.

<b>benachbarte Aufgabenträger</b>	
07.02.2013	Aufgabenträger KI
14.03.2013	Aufgabenträger RD/ECK
05.03.2013	Aufgabenträger NMS
06.03.2013	Aufgabenträger OH
13.03.2013	Aufgabenträger SE
<b>Ämter</b>	
26.10.2012	Kreis Plön - Bauleitplanung
27.03.2013	Gespräch Stadt Lütjenburg
27.03.2013	Gespräch Lütjenburg Land
26.02.2013	Gespräch Schwentimental
26.02.2013	Gespräch Schrevenborn
09.04.2013	Gespräch Selent-Schlesien
21.03.2013	Gespräch Plön
21.03.2013	Gespräch Preetz
26.02.2013	Gespräch Probstei
12.04.2013	Telefonat mit NMS wg. Bönebüttel
21.03.2013	Gespräch Preetz-Land
21.03.2013	Gespräch Amt Großer Plöner See
09.04.2013	Gespräch Bokhorst-Wankendorf
<b>Verkehrsunternehmen</b>	
04.09.2012	5Seen-Fahrt
07.09.2012	Plöner Motorschiffahrt
10.09.2012	KVG/SFK
18.10.2012	Schwentinetalfahrt
31.10.2012	Regionalbahn SH
06.11.2012	Museumsbahn Schönberg
08.11.2012	LVS
14.11.2012	Ausschuss f Schule u Kultur / VKP
20.11.2012	VRK
29.11.2012	Regionalbahn SH
21.02.2013	AK-Gespräch nach Zwischenbericht
15.02.2013	VKP-Gespräch nach Zwischenbericht
27.02.2013	KVG-Gespräch nach Zwischenbericht
06.03.2013	NOB-Gespräch nach Entwurf RNVP

*Tabelle 1 zeigt die wichtigsten Gesprächstermine zur Erstellung des 3.RNVP*